UMBRIA TPL E MOBILITA' S.P.A.

Agenzia unica per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Locale

Fondo regionale trasporti – Patrimonio destinato

DETERMINAZIONE DELL'AMMINISTRATORE UNICO

DEL 30/10/2026 – REVAMPING MATERIALE ROTABILE (TRENI) – N. PROT. 2005/2026

Oggetto: CONVENZIONE TRA REGIONE UMBRIA E UMBRIA TPL E MOBILITA' S.p.A. Regolante il finanziamento per assicurare la realizzazione dell'intervento "REVAMPING MATERIALE ROTABILE (TRENI)" nell'ambito dell'Accordo per la Coesione tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Umbria del 9 marzo 2024, a valere sulle risorse FSC 2021-2027, ai sensi del Decreto-legge 19 settembre 2023, n. 124, convertito con modificazioni dalla Legge 13 novembre 2023, n. 162. (delibera CIPESS 29/2024) – SOSTITUZIONE e NOMINA RUP e APPROVAZIONE QUADRO TECNICO ECONOMICO

Vista la legge 7 agosto 1990, n. 241 e sue successive modifiche ed integrazioni;
Vista la legge regionale 16 settembre 2011, n. 8, "Semplificazione amministrativa e normativa dell'ordinamento regionale e degli Enti locali territoriali";
Visto l'art. 19 bis della legge regionale 18 novembre 1998, n. 37 che individua quale Agenzia unica per la mobilità e il trasporto pubblico locale la società Umbria TPL e Mobilità Spa;
Visto lo statuto di Umbria TPL e Mobilità S.p.A., con particolare riferimento al Titolo IV "Amministrazione";
Visto che con Deliberazione del 29 ottobre 2021 n. 1050, la Giunta Regionale ha dato atto della formale attivazione dell'Agenzia unica per la mobilità e il trasporto pubblico locale;
Premesso che:

- i servizi di trasporto pubblico locale di cui al presente atto sono oggetto di disciplina, a livello comunitario, nell'ambito del Regolamento (CE) n. 1370/2007 del 23 ottobre 2007 e s.m.i., recante "servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia";
- a livello nazionale, il quadro normativo di riferimento è primariamente rappresentato dal Decreto Legislativo 19 novembre 1997, n. 422 e s.m.i., recante "Conferimento alle Regioni ed agli Enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale", nonché, in quanto applicabile, dall'art. 48 del Decreto Legge 24 aprile 2017, n. 50, recante "Disposizioni urgenti in materia finanziaria, iniziative a favore degli enti territoriali, ulteriori interventi per le zone colpite da eventi sismici e misure per lo sviluppo";
- a livello regionale, in attuazione del D. Lgs. n. 422/1997, i servizi di trasporto pubblico locale sono regolati dalla Legge Regionale Umbria 18 novembre 1998, n. 37 e s.m.i., recante "Norme in materia di trasporto pubblico regionale e locale";
- nella specie, la legge regionale da ultimo richiamata prevede espressamente, all'art. 19-bis, comma 1, che "le attività di cui al Titolo II, Capitolo II e di cui al presente Titolo sono svolte dall'Agenzia unica per la mobilità e il trasporto pubblico locale (di seguito Agenzia unica). È individuata quale Agenzia unica la società Umbria TPL e Mobilità S.p.A., costituita in house, già titolare degli asset funzionali al trasporto pubblico locale e concessionaria della infrastruttura ferroviaria";

Considerato che:

- che la società Umbria TPL e Mobilità S.p.A., è stata individuata ai sensi della L.R. 37/1998, all'art. 19 bis, comma 1, e s.m. e i. quale Agenzia Unica per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Locale (di seguito "Agenzia") per lo svolgimento di una serie di funzioni amministrative con riguardo al servizio di Trasporto Pubblico Locale, come da Delibere della Giunta Regionale nn. 556/2020 e 1050/2021;

Preso atto che:

- in data 9 marzo 2024 è stato sottoscritto l'Accordo per la Coesione 2021-2027 Umbria, di cui all'art. 1, comma 178, lett. D, della legge 30 dicembre 2020, n. 178 come modificata dal citato Decreto-legge Sud, al fine di attuare una strategia di azioni sinergiche e integrate, coordinando e mettendo a sistema le fonti finanziarie europee e nazionali disponibili per la politica di coesione, per consentire un utilizzo più efficace delle risorse;
- nell'ambito dell'area tematica 07. TRASPORTI E MOBILITA' è stato previsto l'intervento REVAMPING MATERIALE ROTABILE (TRENI), per l'importo di € 10.000.000,00 – CUP G59I24000170001.
- tale importo è stato poi ridotto a € 9.500.000,00, con D.G.R. n. 550 del 04/06/2025 e a € 9.000.000,00 con D.G.R. n. 861 del 10/09/2025;

Dato atto che:

- in data 24/09/2018 la Regione Umbria e Trenitalia S.p.A. hanno sottoscritto il Contratto di Servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale per il periodo 2018-2032, acquisito alla Raccolta degli Atti della Regione in data 28/09/2018 con il n. 5256;
- nel perimetro contrattuale suddetto è incluso l'intervento di revamping dei Minuetto, da parte di Trenitalia, con le risorse di cui alla presente Convenzione;
- Umbria TPL e Mobilità S.p.A., in qualità di Agenzia Unica per la mobilità ed il trasporto pubblico locale, è subentrata alla Regione nella titolarità e gestione di questo contratto in seguito a quanto disposto dalla Giunta regionale con deliberazione del 29/10/2021, n. 1051;
- in data 22/12/2023 l'Agenzia e Trenitalia hanno sottoscritto l'Atto Integrativo al Contratto di Servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale 2018-2032;

Considerato che:

- nel Piano degli investimenti di cui all'art. 15 del suddetto Contratto di Servizio, sono previsti, tra l'altro, interventi di revamping, ciclica e tecnologie, da parte di Trenitalia S.p.A., su materiale rotabile ferroviario di proprietà dell'Agenzia, con una compartecipazione regionale di 9,5 milioni di euro;
- con Deliberazione della Giunta Regionale, n. 923 del 18/09/2024, è stato approvato lo "Schema di Accordo tra Regione Umbria e Trenitalia S.p.A. e Umbria TPL e Mobilità S.p.A. per la definizione delle modalità di trasferimento e gestione di contributi per il rinnovo del materiale rotabile" e contestualmente è stato dato mandato al Servizio Infrastrutture per la mobilità e politiche del trasporto pubblico di adottare tutti gli atti tecnico-amministrativi e finanziari connessi e conseguenti;

Dato atto che:

- a seguito di quanto disposto con D.G.R. n. 923/2024, in data 31/10/2024 è stato sottoscritto tra le Parti l'Accordo per la definizione delle modalità di trasferimento e gestione di contributi per il rinnovo del materiale rotabile;

- in data 11/10/2024 è stato sottoscritto inoltre, tra Umbria TPL e Mobilità S.p.A. e Trenitalia S.p.A., il contratto di comodato d'uso di rotabili (n. 4 elettrotreni di tipo "Minuetto" a 3 casse), rientrati nella disponibilità della stessa Agenzia Unica della mobilità;
- nello stesso contratto di comodato è previsto che i suddetti rotabili sono consegnati nello stato d'uso descritto nel verbale di consegna e che devono essere oggetto di un'adeguata manutenzione (definita "Manutenzione iniziale") al fine di poter circolare anche sull'infrastruttura ferroviaria gestita da Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.. Trenitalia si impegna ad effettuare tale manutenzione presso il proprio Impianto di Officina Manutenzione Ciclica Locomotive (OMCL) di Foligno, con oneri a carico della Regione come da Accordo sopra richiamato sottoscritto in data 31/10/2024;
- in base a quanto previsto all'art. 4, comma 2, dell'Accordo per la definizione delle modalità di trasferimento e gestione di contributi per il rinnovo del materiale rotabile sottoscritto in data 31/10/2024, le risorse del Fondo Sviluppo e Coesione 2021-2027, a copertura delle spese di manutenzione dei rotabili, dovevano essere trasferite direttamente al gestore Trenitalia S.p.A.;
- in parziale deroga a quanto previsto al succitato all'art. 4, comma 2, con nota prot. n 177267 del 22/09/2025 è stato comunicato a Umbria TPL e Mobilità S.p.A. e a Trenitalia S.p.A. che le risorse del Fondo Sviluppo e Coesione 2021-2027, verranno trasferite ad Umbria TPL e Mobilità S.p.A., in quanto individuata Soggetto Attuatore dell'intervento oggetto della presente Convenzione;

Preso atto che:
- Trenitalia, con nota prot. n. 33616 del 12/09/2025, ha comunicato lo slittamento di alcune lavorazioni a causa dell'indisponibilità dei ricambi, non prevedibili al momento della stima dei tempi di esecuzione, e della necessità di installare la nuova tecnologia ERTMS sui treni. Con stessa nota ha chiesto pertanto di voler considerare la riprogrammazione della rendicontazione secondo il seguente cronoprogramma: 4,5 Mln nel 2025; 1,8 Mln nel 2026; 2,0 Mln nel 2027, 0,7 Mln nel 2030.
- con DGR n. 1055 del 22/10/2025 e successiva DD n. 12236 del 20/11/2025 sono stati quindi riprogrammati gli importi annuali di spesa dell'intervento, per un totale di € 9.000.000,00, come di seguito:
  - ✓ Annualità 2025: € 4.500.000,00.
  - ✓ Annualità 2026: € 1.800.000,00.
  - ✓ Annualità 2027: € 2.000.000,00.
  - ✓ Annualità 2030: € 700.000,00.
- Con delibera di Giunta n. 1010 del 08/10/2025 la Regione Umbria ha quindi approvato lo schema di Convenzione tra Regione Umbria e Umbria TPL e Mobilità Regolante il finanziamento per assicurare la realizzazione dell'intervento "REVAMPING MATERIALE ROTABILE (TRENI)" - CUP G59I24000170001 nell'ambito dell'Accordo per la Coesione tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione Umbria del 9 marzo 2024, a valere sulle risorse FSC 2021-2027, ai sensi del Decreto-legge 19 settembre 2023, n. 124, convertito con modificazioni dalla Legge 13 novembre 2023, n. 162. (delibera CIPESS 29/2024);
- Con D.D. 12136 del 20/11/2025 la Regione ha proceduto, all'impegno della somma di Euro 9.000.000,00, nel rispetto delle disposizioni di cui alla Convenzione sottoscritta, a favore di Umbria TPL e Mobilità S.p.A.- Capitolo 06815_S - E.F. 2025 - Bilancio di previsione 2025-2027;

Considerato che:
- In data 04/11/2025 Umbria TPL e Mobilità, nella persona dell'Amministratore Unico Dott. Emilio Giacchetti, ha sottoscritto la predetta Convenzione.

- In data 25/11/2025 è stato trasmesso il 1° SAL relativo all'anno 2025 per un importo pari ad € 4.512.169,51. Considerando che la Convenzione sottoscritta garantisce la copertura finanziaria per il 2025 per un importo pari ad € 4.500.000,00 è stata autorizzata Trenitalia all'emissione della fattura in acconto 1° SAL 2025 per un importo pari ad € 4.500.000,00 e la parte residuale dell'avanzamento pari ad € 12.169,51 verrà corrisposta nel 2026;

Preso atto che:

- con Deliberazione di Giunta regionale n. 373 del 22/04/2026, di cui Umbria TPL e Mobilità è stata informata con nota del 26.06.2026 (Prot. Regione Umbria n. 147071), è stata approvata la proposta di rimodulazione del cronoprogramma finanziario dell'Accordo per la Coesione FSC 2021-2027, che costituisce un aggiornamento di quanto già inviato al DPCoes il 6 novembre 2025. Con riguardo all'intervento "REVAMPING MATERIALE ROTABILE (TRENI)" (CUP G59I24000170001) il piano finanziario di spesa per singola annualità è ridefinito come di seguito:
  - ✓ Annualità 2025: € 4.500.000,00
  - ✓ Annualità 2026: € 1.800.000,00
  - ✓ Annualità 2027: € 1.700.000,00
  - ✓ Annualità 2030: € 1.000.000,00

Considerato che:

- Con nota del 30/10/2026 Prot. TRNIT-AD.DOR.DRU\P\2026\0043174 pervenuta in data 30/10/2026, Protocollo Umbria TPL e Mobilità n° 2014/2026, Trenitalia ha richiesto l'emissione del 2° SAL 2026 attestando attività eseguite al 16/09/2026 per un importo pari ad € 2.417.838,17 di cui costi della sicurezza pari ad € 0,00, determinando, al netto delle previste ritenute di garanzia dello 0,5% pari ad € 12.089,19, un avanzamento delle attività per un importo pari ad **€ 2.405.748,98** oltre IVA 22% (in regime di split payment);
- è necessaria l'approvazione del Quadro Tecnico Economico dell'intervento in oggetto, comprensivo delle somme a disposizione, sempre all'interno del finanziamento complessivo di € 9.000.000, al fine di individuare le funzioni tecniche preposte alla gestione complessiva dell'intervento di cui alla predetta Convenzione sottoscritta tra Regione Umbria ed Umbria TPL e Mobilità

Tenuto conto che:

- il Dottor Pasquini, attuale R.U.P. dell'intervento Revamping del Materiale Rotabile (Treni), non è più dipendente di Umbria TPL e Mobilità spa dal 15 ottobre 2026;

Ritenuto quindi necessario:

- nominare un nuovo Responsabile Unico del Progetto (RUP) per l'intervento di Revamping del Materiale Rotabile (Treni);
- nominare, su proposta del RUP, il Direttore dell'Esecuzione per l'intervento di Revamping del Materiale Rotabile (Treni);

Considerato altresì che il presente atto è immediatamente efficace e sarà pubblicato nel sito istituzionale dell'Agenzia, sezione amministrazione trasparente e che con la sottoscrizione del presente atto se ne attesta la legittimità;

L'AMMINISTRATORE UNICO
DETERMINA

1) di fare proprio e approvare quanto in premessa specificato;

2) di approvare il Quadro Tecnico Economico dell'intervento di Revamping del Materiale Rotabile (Treni), allegato alla presente determina (**All.1**);
3) di nominare:
   - L'Ing. Luca Patiti quale Responsabile Unico del Progetto (RUP) ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023 per l'intervento di Revamping del Materiale Rotabile (Treni);
   - Su proposta del RUP, il Dott. Stefano Bucari quale Direttore dell'Esecuzione ai sensi dell'art. 114 del D.Lgs. 36/2023.
4) di notificare il presente provvedimento agli interessati;
5) di trasmettere alla Regione Umbria il Quadro Tecnico Economico di cui al punto 2) della presente Determina e la proposizione delle funzioni attribuite al Servizio Infrastrutture per la Mobilità e Trasporto Pubblico Locale (**All. 2**), ai fini della "Disciplina per la corresponsione degli incentivi alle funzioni tecniche di cui all'art.45 del D.lgs. n.36/2023.", ex D.G.R. n. 427/2024;
6) di pubblicare il presente provvedimento ai sensi del D.Lgs. n. 33/2013 e di trasmetterlo alla Regione Umbria;
7) l'atto è immediatamente efficace.

L'amministratore unico

Data 30-10-2026 **Firma**_____

UMBRIA TPL E MOBILITA' S.p.A.
L'Amministratore Unico
(Dott. Emilio Giacchetti)