UMBRIA TPL E MOBILITA' S.P.A.

Agenzia unica per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Locale

Fondo regionale trasporti – Patrimonio destinato

DETERMINAZIONE DELL'AMMINISTRATORE UNICO

N. PROT. 1969 del 26/10/2026

Oggetto: Procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D.lgs n. 36/2023 per la Fornitura di Autobus nuovi di fabbrica, da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, suddivisa in due lotti:

LOTTO 1: Fornitura di N. 21 Autobus alimentati a gasolio Euro 6 Step E, nuovi di fabbrica, di ultima generazione, di classe II secondo la direttiva 2007/46 ce e s.m.i (regolamento 858/2018), di lunghezza compresa tra 9.200 mm e 9.800 mm con pianale parzialmente ribassato (LE) – importo a base di gara € 4.410.000,00 Iva esclusa; a valere sul D.I. 81/2020. CUP I69J20003040008 - CIG: BC9B8F58E8.

LOTTO 2: Fornitura di N. 3 Autobus alimentati a gasolio Euro 6 Step E, nuovi di fabbrica, di ultima generazione, di classe II secondo la direttiva 2007/46 ce e s.m.i (regolamento 858/2018), di lunghezza compresa tra 9.200 mm e 9.800 mm con pianale parzialmente ribassato (LE) – importo a base di gara € 630.000,00 Iva esclusa; a valere sul D.M. 328/2025. CUP I69I22000770001 - CIG: BC9B8F69BB.

AGGIUDICAZIONE

RICHIAMATA la precedente determinazione DAU n. 1238 del 2 luglio 2026 con la quale è stato stabilito di procedere all'acquisto, mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D.lgs. 36/2023, da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 108 della fornitura in oggetto e con la quale è stato avviato relativo procedimento e contestualmente nominato quale Responsabile Unico del Progetto Dott. Pasquale Pasquini;

DATO ATTO che il Bando è stato pubblicato in data 6/08/2026, con scadenza per la presentazione delle offerte in data 16/09/2026;

RICHIAMATA la precedente determinazione DAU n. 1673 del 16/09/2026 con la quale è stata nominata la commissione giudicatrice, ai sensi dell'art 93 del D.lgs. n. 36/2023, nell'ambito della Procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D.lgs. 36/2023 e s.m.i. richiamata in oggetto;

DATO ATTO della proposta di aggiudicazione del RUP Dott. Pasquale Pasquini del 23/09/2026, con contestuale trasmissione dei verbali della Commissione Giudicatrice dai quali emerge che:

- all'apertura delle buste in data 17/09/2026 risultano aver presentato offerte due imprese:
  - Lotto 1: Otokar Srl e Troiani Srl;
  - Lotto 2: unica offerta Otokar Srl;
- in pari data sono state espletate le operazioni di apertura delle buste contenenti la documentazione tecnica (inversione procedimentale);
- in data 22/09/2026 sono state aperte le buste contenenti le offerte economiche e, a seguire, anche quella relativa alla documentazione amministrativa;

- la commissione giudicatrice ha attribuito i seguenti punteggi:

  Punteggio Tecnico Lotto 1:
  - Troiani Srl: Tot 67,138 su 70 punti
  - Otokar Srl: Tot 64,885 su 70 punti

  Punteggio Tecnico Lotto 2:
  - Otokar Srl: Tot 68,000 su 70 punti

  Punteggio Offerta Economica Lotto 1:
  - Troiani Srl: Tot 30,00 su 30 punti
  - Otokar Srl: Tot 27,686 su 30 punti

  Punteggio Offerta Economica Lotto 2:
  - Otokar Srl: Tot 30,00 su 30 punti

- la graduatoria di merito finale è la seguente:

  Lotto 1:
  - Troiani Srl: Punti 97,138 AGGIUDICATARIO
  - Otokar Srl: Punti 92,571

  Lotto 2:
  - Otokar Srl: Punti 98 AGGIUDICATARIO

- Le offerte presentate sono state ritenute non anomale dal RUP Dott. Pasquale Pasquini, che ha proposto l'aggiudicazione dell'appalto in oggetto all'operatore economico Otokar Srl per il Lotto 2 che ha presentato l'unica offerta, per un importo complessivo di 627.152,40 € al netto dell'iva (costo unitario € 209.050,800 €); e all'operatore economico Troiani Srl per il Lotto 1 che ha presentato la migliore offerta, per un importo complessivo di 4.274.172,000 € al netto dell'iva (costo unitario € 203.532,000 €), sotto condizione risolutiva del buon esito delle verifiche di cui agli artt. 95, 96, 98 e 100 del D.lgs. 36/2023.

PRESO ATTO come, emerge dalla medesima comunicazione del RUP Dott. Pasquale Pasquini, che sono in corso le verifiche sui requisiti di ordine generale e quelli richiesti dal disciplinare di gara.

PRESO ATTO che, considerate le inderogabili tempistiche previste dalle diverse fonti di finanziamento per la formalizzazione dell'OGV e tenuto conto che lo stesso RUP Dott. Pasquale Pasquini, con nota interna del 5/10/2026 ha fornito le seguenti evidenze:

- inserimento di tutte le richieste di verifica requisiti sul portale FVOE e di "Informativa Antimafia" sul portale BDNA;
- ai fini dell'aggiudicazione e contrattualizzazione occorre che siano evase positivamente tutte le richieste inserite nel FVOE e che risultano completamente evase quelle relative al concorrente Troiani, mentre si è in attesa di ricevere l'ultimo certificato per l'operatore Otokar e che in ogni caso, decorsi 30 giorni dall'inserimento delle richieste (avvenuto il 22 settembre us), si può procedere all'aggiudicazione ad alla stipula contrattuale e che pertanto, al massimo entro il 23 ottobre, si può procedere ad aggiudicare e contrattualizzare con l'operatore Otokar (OGV entro il 30/10/26) e rispettare le scadenze previste per il Lotto 2, con l'operatore Troiani (OGV entro il 31/12/26) e rispettare le scadenze del Lotto 1;

e che, considerate le inderogabili tempistiche previste dalle diverse fonti di finanziamento per la formalizzazione dell'OGV, si può procedere all'aggiudicazione dell'appalto:

- **Lotto 1:** alla società Troiani Srl, con sede in Via di Tor Cervara n. 277 – 00155 Roma (RM), P.IVA Partita IVA 00442790556, per la fornitura di n. 21 Autobus nuovi di fabbrica, alimentati a gasolio Euro 6 Step E, di ultima generazione, di classe II secondo la direttiva 2007/46 ce e s.m.i (regolamento 858/2018), di lunghezza compresa tra 9.200 mm e 9.800 mm con pianale parzialmente ribassato (LE) per l'importo complessivo di euro 4.274.172,000 al netto dell'iva (costo unitario € 203.532,000);
- **Lotto 2:** alla Società Otokar Srl con sede in Via Caravaggio 8 - -20832 Desio – MB, P.IVA 05087690961 per la fornitura di n. 3 Autobus nuovi di fabbrica, alimentati a gasolio Euro 6 Step E, di ultima generazione, di classe II secondo la direttiva 2007/46 ce e s.m.i (regolamento 858/2018), di lunghezza compresa tra 9.200 mm e 9.800 mm con pianale parzialmente ribassato (LE) per l'importo complessivo di euro 627.152,40 al netto dell'iva, (costo unitario 209.050,800 €)

PRESO ATTO che in data 15/10/2026 si è concluso il rapporto di lavoro tra Umbria TPL e Mobilità S.p.A. ed il Dott. Pasquini, RUP della procedura in oggetto, e che sono in corso le procedure amministrative per la nomina di nuovo RUP al fine di garantire la continuità dell'azione amministrativa e il regolare svolgimento delle fasi procedurali dell'appalto in oggetto;

Considerato che il presente atto è immediatamente efficace e sarà pubblicato nel sito istituzionale dell'Agenzia, sezione amministrazione trasparente e che con la sottoscrizione del presente atto se ne attesta la legittimità;

L'AMMINISTRATORE UNICO
DETERMINA

1) Di prendere atto della comunicazione del RUP del 23/09/2026 in merito agli esiti della procedura telematica relativa all'oggetto, con contestuale trasmissione dei relativi verbali di gara e della proposta di aggiudicazione agli operatori economici dell'appalto in oggetto (Allegati al presente atto quale parte integrante e sostanziale);
2) di aggiudicare il **Lotto 1** alla società Troiani Srl, con sede in Via di Tor Cervara n. 277 – 00155 Roma (RM), P.IVA Partita IVA 00442790556, per la fornitura di n. 21 Autobus nuovi di fabbrica, alimentati a gasolio Euro 6 Step E, di ultima generazione, di classe II secondo la direttiva 2007/46 ce e s.m.i (regolamento 858/2018), di lunghezza compresa tra 9.200 mm e 9.800 mm con pianale parzialmente ribassato (LE) per l'importo complessivo di euro 4.274.172,000 al netto dell'iva (costo unitario € 203.532,000);
3) di aggiudicare il **Lotto 2** alla società alla Società Otokar Srl con sede in Via Caravaggio 8 - 20832 Desio – MB, P.IVA 05087690961 per la fornitura di n. 3 Autobus nuovi di fabbrica, alimentati a gasolio Euro 6 Step E, di ultima generazione, di classe II secondo la direttiva 2007/46 ce e s.m.i (regolamento 858/2018), di lunghezza compresa tra 9.200 mm e 9.800 mm con pianale parzialmente ribassato (LE) per l'importo complessivo di euro 627.152,40 al netto dell'iva, (costo unitario 209.050,800 €);
4) Di stabilire che i contratti saranno stipulati mediante scrittura privata nel rispetto delle tempistiche di cui al comma 3 dell'art. 18 del D.lgs. 36/2023, non applicando il termine dilatorio in attuazione dell'art. 18 comma 3 let. a);
5) Di dare atto che agli oneri derivanti dal presente atto si farà fronte con le risorse stanziate con la D.G.R. n. 821 del 06/08/2025 e D.M. 328/2025 per le finalità già previste dal D.M. 223/2020;
6) Di trasmettere il presente atto alle imprese aggiudicatarie e alla Regione Umbria - Servizio Infrastrutture per la Mobilità e il trasporto pubblico locale per opportuna conoscenza e per seguito di competenza;

7) Di dare atto che la pubblicazione a livello nazionale del provvedimento avverrà altresì mediante piattaforma digitale Net4Market interoperabile con BDNC: https://app.albofornitori.it/alboeproc/albo_umbriadc;
8) Di dichiarare che il presente provvedimento è soggetto agli obblighi di pubblicazione previsti all'art. 37 del D.lgs. 14 marzo 2013, n. 33;
9) di dichiarare il presente atto immediatamente efficace;

L'amministratore unico

Dott. Emilio Giacchetti