

UMBRIA TPL E MOBILITA' S.P.A.
Agenzia unica per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Locale
Fondo regionale trasporti – Patrimonio destinato

DETERMINAZIONE DELL'AMMINISTRATORE UNICO
– DETERMINAZIONE A CONTRARRE –
N. Prot. 1238/2026 del 02/07/2026.

Oggetto: Determinazione a contrarre per la fornitura di autobus nuovi di fabbrica, di ultima generazione a valere sul D.I. 80/2020 Il quinquennio e DM 328/2025. Adesione AQ CONSIP e approvazione della documentazione di gara e indizione. CUP I69J20003040008 e CUP I69I22000770001

Vista la legge 7 agosto 1990, n. 241 e sue successive modifiche ed integrazioni;

Vista la legge regionale 16 settembre 2011, n. 8, "Semplificazione amministrativa e normativa dell'ordinamento regionale e degli Enti locali territoriali";

Visto l'art. 19 bis della legge regionale 18 novembre 1998, n. 37 che individua quale Agenzia unica per la mobilità e il trasporto pubblico locale la società Umbria TPL e Mobilità Spa;

Visto che con Deliberazione del 29 ottobre 2021 n. 1050, la Giunta Regionale ha dato atto della formale attivazione dell'Agenzia unica per la mobilità e il trasporto pubblico locale;

Visto il Decreto Legislativo 19 novembre 1997, n. 422 Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59;

Visto il Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici e s.m.i.;

Visto il Decreto del Ministero della Mobilità sostenibile di concerto con il Ministero dell'Economia e delle finanze n. 81 del 14/02/2020, di assegnazione alle Regioni dei finanziamenti nell'ambito del Piano Nazionale della Mobilità Sostenibile di cui all'art. 1 - commi 613/615 della legge 11 dicembre 2016, n. 232 (legge di bilancio 2017);

Vista la comunicazione della Regione Umbria Prot. del 6/05/2026 con la quale viene assegnato a Umbria TPL e Mobilità ulteriore importo pari ad € 726.868,34 introdotto con il D.M. 328/2025 per le finalità già previste dal D.M. 223/2020 e già assegnato dalla stessa Regione Umbria ad Umbria TPL e Mobilità ai fini dell'attuazione del piano degli investimenti;

Premesso che:

Con D.G.R. n. 520 del 25/05/2022, come successivamente modificata ed integrata dalla D.G.R. n. 1368 del 21/12/2022, la Giunta regionale ha individuato l'Agenzia – Umbria TPL e Mobilità S.p.A.,

quale Soggetto Attuatore degli investimenti finalizzati al rinnovo del materiale rotabile su gomma per servizi di TPL, di competenza della Regione.

Nella citata deliberazione vengono ricompresi gli investimenti finanziati con più linee di finanziamento previste da diversi Decreti ministeriali, fra i quali quelli afferenti al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Mobilità sostenibile di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze n. 81 del 14/02/2020 di assegnazione delle risorse per il Piano Nazionale per la Mobilità sostenibile (PNMS);

Nell'ambito del PNMS citato sono state assegnate alle Regioni le relative risorse e, in particolare alla Regione Umbria, è stato assegnato complessivamente un importo di euro 52.263.227,18;

Con Decreto del MIMS n. 134 del 27/05/2021, come modificato con D.M. n. 109 del 08/03/2023, sono state disciplinate le modalità di erogazione, rendicontazione e monitoraggio delle risorse ripartite nell'ambito del PNM, con la relativa ripartizione temporale delle risorse assegnate dal 2019 al 2033, con una suddivisione in tre quinquenni;

parte delle risorse di cui al citato Decreto n. 81/2020 sono state assegnate dalla Regione Umbria, mediante bandi, alle società esercenti i servizi di TPL sul territorio regionale, mentre la restante parte deve essere attuata, da parte dell'Agenzia Umbria TPL e Mobilità S.p.a. in virtù di quanto disposto dalle citate D.G.R. n. 520/2022 e n. 1368/2022;

Dato atto:

- che sulla base del piano di investimenti -in corso di aggiornamento- riferibile al rinnovo del parco autobus del TPL della Regione Umbria, si rende necessario procedere all'acquisto di autobus a valere sulle risorse di cui: i) al D.I. n. 81/2020 e, in particolare delle risorse afferenti al secondo quinquennio come disciplinato dal citato DM 134/2021 e smi e dal D.D. 445 del 2/12/2025; ii) al **D.M. 328/2025**, e nel rispetto delle condizioni e delle inderogabili tempistiche ivi previste;

- che conseguente a quanto sopra è stato proposto un programma di acquisto a valere sulle risorse sopra indicate e riportato nel seguente prospetto riepilogativo degli importi disponibili e dei quantitativi/tipologie bus da acquistare:

FONTE DI FINANZIAMENTO DI 81/2020 (2024-2028): OGV entro 31/12/2026

- **Extraurbani Classe II**

Classe dimensionale / alimentazione	Quantità	Impegno richiesto	Tipologia gara	Consegna	Pagamenti
Lungo 12 / CNG	19	6.106.857 €	AQ Consip (Autobus CNG 12 m classe II sublotto 3.2)	15/12/2027 - 28/02/2028	30/04/2028

- **Urbani Classe I**

Classe dimensionale/ alimentazione	Quantità presunta	Impegno richiesto	Tipologia gara	Consegna	Pagamenti
Minibus/Elettrico	13	4.977.855€	In attesa pubblicazione AQ Consip	15/12/2027 – 28/02/2028	30/04/2028
Corto/Elettrico	9			30/04/2028	

- **Extraurbani Classe II**

Classe dimensionale / alimentazione	Quantità presunta	Impegno richiesto	Tipologia gara	Consegna	Pagamenti
Medio/Euro 6	21	4.406.026€	Gara da bandire	15/12/2027 – 28/02/2028	31/03/2028

FONTE DI FINANZIAMENTO D.M. 328/2025: OGV entro il 31/10/2026

- **Extraurbani Classe II**

Classe dimensionale / alimentazione	Quantità presunta	Impegno richiesto	Tipologia gara	Consegna	Pagamenti
Medio / Euro6	3	726.868,34€	Gara da bandire	15/12/2027 – 28/02/2028	31/03/2028

Dato atto che l’Agenzia con nota prot. n. 1118/26 del 17-6-2026, ha trasmesso alla Regione la richiesta coperture a valere sulle risorse del DI n. 81/2020 – DM 134/2021 – CUP I69J20003040008 e D.M. 328/2025 - CUP I69I22000770001 come sopra rappresentate;

Preso atto che con nota del 25-6-2026 prot. 2026-0146205, la Regione Umbria – Servizio infrastrutture per la mobilità e il TPL ha riscontrato la richiesta di cui sopra, confermando la copertura economica;

Rilevato pertanto che:

- al momento sono attive convenzioni CONSIP s.p.a. di cui all'art. 26, comma 1 della legge n. 488/1999 per l'acquisto dei mezzi 12 mt. classe II ad alimentazione CNG previsti nel Piano Investimenti;
- sono in corso di finalizzazione, sempre su CONSIP, gli Accordi Quadro per l'acquisto di autobus elettrici minibus e Corti Classe I, che potranno essere verosimilmente ordinati dall'Agenzia nel corso del mese di settembre p.v. e quindi con tempistiche compatibili con quanto prescritto dal DM 81;
- che viceversa, non sono attive convenzioni CONSIP per l'acquisto di autobus medi ad alimentazione a gasolio, per cui si è reso necessario predisporre documentazione di gara volta all'acquisizione della fornitura degli autobus in questione mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D.lgs. n. 36/2023 da aggiudicarsi mediante il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 108 comma 1;

Dato atto che il R.U.P. – Dott. Pasquale Pasquini, ha prodotto documentazione di gara per gli autobus non acquistabili su Consip, dalla quale emerge che:

- la gara è suddivisa in due lotti in relazione alle diverse fonti di finanziamento disponibili;
- che i lotti individuati sono i seguenti:

LOTTO 1 D.I. 81/2020 Descrizione forniture	CPV	Quantità presunta	Prezzo Unitario a base di gara	Importo stimato a base di gara
LOTTO 1 Fornitura Autobus alimentati a gasoli Euro 6, nuovi di fabbrica, di ultima generazione, di classe II secondo la direttiva 2007/46 ce e s.m.i, di lunghezza compresa tra 9.200 mm e 9.800 con pianale parzialmente ribassato (LE)	34121100-2	Nr.21	€ 210.000,00	€ 4.410.000,00
A) Importo a base di gara IN EURO			4.410.000 €	
B) Oneri per la sicurezza da interferenze non soggetti a ribasso IN EURO			0,00	
(A + B) Importo complessivo IN EURO			4.410.000 €	

LOTTO 2 D.M. 328/2025 Descrizione forniture	CPV	Quantità presunta	Prezzo Unitario a base di gara	Importo stimato a base di gara
LOTTO 2 Fornitura Autobus alimentati a gasoli Euro 6, nuovi di fabbrica, di ultima generazione, di classe II secondo la direttiva 2007/46 ce e s.m.i, di lunghezza compresa tra 9.200 mm e 9.800 con pianale parzialmente ribassato (LE)	34121100-2	Nr.3	€ 210.000,00	€ 630.000,00
A) Importo a base di gara IN EURO			€ 630.000,00	
B) Oneri per la sicurezza da interferenze non soggetti a ribasso IN EURO			0,00	
(A + B) Importo complessivo IN EURO			€ 630.000,00	

che conseguentemente a quanto sopra si rende pertanto necessario:

- procedere all'adesione all'AQ Consip per i mezzi ad alimentazione CNG;
- procedere all'attivazione di una procedura aperta, ai sensi dell'art. 71 del D.lgs. n. 36/2023 da aggiudicare secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 108 del medesimo decreto Dlgs 36/2023, per l'acquisto dei mezzi ad alimentazione a gasolio tradizionale;

Rilevato che

- per le caratteristiche tecniche e il dettaglio delle prestazioni si rinvia ai singoli capitolati speciali descrittivi e prestazionali riferiti ai singoli lotti e allegati al presente atto;

- per le caratteristiche tecniche e il dettaglio dei mezzi da ordinare su CONSIP si rinvia al contenuto della simulazione di pre-ordine elaborato su piattaforma Consip ed allegata al presente atto (All 1) precisando che:

- restano esclusi oneri connessi all'immatricolazione e di cui si dovrà far carico Umbria Mobilità;
- l'allineamento dell'attrezzaggio ITS di cui alle specifiche DGR sarà recepito in sede di allestimento dei mezzi unitamente all'introduzione di ulteriori attrezzaggi per effetto di richieste del gestore e già recepite nella configurazione di altre forniture autobus;

- trattandosi di fornitura non sono previsti oneri per la sicurezza e non sono previste opzioni o rinnovi;

- è previsto, invece, che la stazione appaltante si riservi la possibilità di modificare il contratto ai sensi del comma 9 dell'art. 120 del D.lgs n. 36/2023, fino a concorrenza del quinto dell'importo del contratto;

- è individuato quale criterio di selezione delle offerte, il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 108 del D.lgs. n. 36/2023 sulla base dei seguenti elementi:

- offerta tecnica (max punti 70/100);
- offerta economica (max punti 30/100);

- oltre ai requisiti di ordine generale di cui al capo II del Titolo IV del D.lgs. n. 36/2023, l'affidatario dovrà possedere i requisiti di idoneità professionale, di capacità economico finanziaria e tecnico professionali, meglio specificati nel disciplinare di gara. Tali requisiti sono stati considerati congrui in base alla tipologia delle prestazioni e all'importo dei singoli Lotti;

- le spese sopra evidenziate, comprese quelle per le somme a disposizione previste nel Q.T.E., trovano copertura finanziaria a valere sulle risorse di cui al Decreto n. 81/2020 e DM 328/2025, per le tipologie di spese non finanziabili con i Decreti in oggetto da fondi propri della stazione appaltante;

- di dare atto che alla procedura di gara sono stati attribuiti i seguenti codici identificativi: i) DI 81/2020: CUP I69J20003040008 – CPV: 34121100-2; ii) DM 328/2025: CUP I69I22000770001– CPV: 34121100-2; i CIG saranno acquisiti in sede di procedura telematica di gara ai sensi dell'art 22 del codice e in attuazione delle indicazioni ANAC;

- di rinviare a successivo atto la nomina, ai sensi dell'art. 93 del D.lgs. 36/2023 e s. m. e i., della Commissione giudicatrice incaricata di valutare l'offerta economicamente più vantaggiosa;

- di stabilire di avvalersi dell'inversione procedimentale ai sensi dell'art. 107 comma 3 del D.lgs. n. 36/2023 per garantire maggior celerità alle operazioni di gara;

Ritenuto di procedere all'approvazione della seguente documentazione di gara e alla conseguente indizione della procedura aperta in oggetto:

- Bando
- Disciplinare di gara
- Capitolati speciali descrittivi e prestazionali (LOTTO 1 – LOTTO 2) comprensivi dei relativi allegati;
- Modello di domanda di partecipazione e relativi allegati;
- Disciplinare telematico di gara;
- Schema di contratto;

Di dare atto altresì che la documentazione di gara comprende la D.G.R. n. 795 del 07/08/2024 recante “Approvazione dell’aggiornamento del Documento tecnico “Il sistema di bordo ITS per i mezzi adibiti a servizio di TPL - Standard regionale di attrezzaggio” approvato con D.G.R. n. 90 del 07/02/2024”;

Richiamati gli artt. 27 e 84 del Codice recanti rispettivamente “Pubblicità legale degli atti” e “Pubblicazione a livello europeo”;

Dato atto che il presente provvedimento è pubblicato ai sensi degli artt. 23 e 37 del D.lgs 33/2013;

Considerato che il presente atto è immediatamente efficace e sarà pubblicato nel sito istituzionale dell’Agenzia, sezione amministrazione trasparente e che con la sottoscrizione del presente atto se ne attesta la legittimità;

L’AMMINISTRATORE UNICO

DETERMINA

1) Di procedere all’affidamento della fornitura di Autobus nuovi di fabbrica, da aggiudicarsi con il criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa, suddivisa in due lotti:

- **LOTTO 1** Fornitura di N. 21 Autobus alimentati a gasolio Euro 6, nuovi di fabbrica, di ultima generazione, di classe II secondo la direttiva 2007/46 ce e s.m.i (regolamento 858/2018), di lunghezza compresa tra 9.200 mm e 9.800 mm con pianale parzialmente ribassato (LE)– importo a base di gara € 4.410.000,00 Iva esclusa; a valere dal D.l. 81/2020

- **LOTTO 2** Fornitura di N. 3 Autobus alimentati a gasolio Euro 6, nuovi di fabbrica, di ultima generazione, di classe II secondo la direttiva 2007/46 ce e s.m.i (regolamento 858/2018), di lunghezza compresa tra 9.200 mm e 9.800 mm con pianale parzialmente ribassato (LE)– importo a base di gara € 630.000,00 Iva esclusa; a valere dal D.M. 328/2025;

2) Di approvare la seguente documentazione di gara che, seppur non materialmente allegata, costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto:

- Bando;
- Capitolati speciali descrittivi e prestazionali LOTTO 1 - LOTTO 2 e rispettivi allegati;
- Disciplinare di gara con allegata la D.G.R n. 795/2024;
- Modello di domanda di partecipazione e relativi allegati;
- Disciplinare telematico di gara;
- Schema di contratto;

3) Di indire, su piattaforma di approvvigionamento digitale certificata net4market, procedura aperta ai sensi dell’art. 71 del D.lgs. 36/2023, da aggiudicarsi secondo il criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell’art. 108 comma 1, avvalendosi dell’inversione procedimentale, per la fornitura di autobus secondo i termini e le condizioni previsti nella documentazione di gara;

4) di procedere all’adesione all’AQ presente su CONSIP per l’acquisto di N. 19 autobus 12 mt. classe II ad alimentazione CNG;

- 5) di attendere l'imminente pubblicazione su piattaforma CONSIP degli AQ per procedere al successivo acquisto degli ulteriori autobus elettrici classe I riportati nel prospetto di cui sopra, qualora i prezzi di acquisto risultino compatibili con le risorse assegnate all'Agenzia;
- 6) Di stabilire che i mezzi dovranno essere conformi alle previsioni di cui alla D.G.R. n. 90 del 07/02/2024"; recante "Approvazione Documento tecnico "Il sistema di bordo ITS per i mezzi adibiti a servizio di TPL - Standard regionale di attrezzaggio", aggiornata con D.G.R. n. 795 del 07/08/2024;
- 7) Di dare atto che agli oneri derivanti dal presente atto si farà fronte con le risorse di cui al Decreto Interministeriale n. 81/2020 e DM 328/2025 e, per le spese non finanziabili dagli stessi, con oneri a carico della stazione appaltante;
- 7) Di dare atto che il RUP – responsabile Unico di Progetto è il Dott. Pasquale Pasquini di Umbria TPL e Mobilità S.p.A.;
- 8) Di dichiarare che il presente provvedimento è soggetto agli obblighi di pubblicazione previsti all'art. 37 del D.lgs. 14 marzo 2013, n. 33;
- 9) Di trasmettere il presente atto alla Regione Umbria – Servizio Infrastrutture per la Mobilità ed il trasporto Pubblico Locale;
- 10) Di pubblicare il presente provvedimento ai sensi degli artt. 23 e 37 del D. lgs 33/2013;
- 11) Di dichiarare l'atto immediatamente efficace.

**L'Amministratore Unico
Dott. Emilio Giacchetti**