

**UMBRIA TPL E MOBILITA' S.P.A.**

**Agenzia unica per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Locale**

**Fondo regionale trasporti – Patrimonio destinato**

**DETERMINAZIONE DELL'AMMINISTRATORE UNICO**

**DEL 26/05/2026 – DETERMINAZIONE DI PROROGA**

**N. PROT. 994/2026 del 28/05/2026**

**Oggetto: Affidamento dei servizi di media lunga percorrenza interregionali in continuità con i servizi ferroviari di alta velocità Perugia – Arezzo / Milano – Torino. Affidamento diretto ai sensi dell'art. 5, comma 4 del Regolamento CE n° 1370/2007 e ss.mm.ii alla società TRENITALIA S.p.A. CIG B4694DF919 – Proroga dal 01/07/2026 al 31/12/2026**

**Vista** la legge 7 agosto 1990, n. 241 e sue successive modifiche ed integrazioni;

**Vista** la legge regionale 16 settembre 2011, n. 8, "Semplificazione amministrativa e normativa dell'ordinamento regionale e degli Enti locali territoriali";

**Visto** l'art. 19 bis della legge regionale 18 novembre 1998, n. 37 che individua quale Agenzia unica per la mobilità e il trasporto pubblico locale la società Umbria TPL e Mobilità Spa;

**Visto** che con Deliberazione del 29 ottobre 2021 n. 1050, la Giunta Regionale ha dato atto della formale attivazione dell'Agenzia unica per la mobilità e il trasporto pubblico locale;

**Visto** il Decreto Legislativo 19 novembre 1997, n. 422 Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59;

**Visto** il Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici;

**Visto** il Regolamento (CE) n. 1370/2007 s.m.i. del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007 relativo ai servizi pubblici di trasporto passeggeri su strada e per ferrovia e che abroga i regolamenti del Consiglio (CEE) n. 1191/69 e (CEE)1107/70;

**Premesso** che:

- con n. DGR n. 843 del 10/08/2022 la Regione Umbria ha disposto, a partire dal 1° settembre 2022, il subentro dell'Agenzia nella titolarità, gestione, controllo, verifica e monitoraggio del Contratto di Servizio per i servizi media lunga percorrenza interregionali Perugia-Arezzo e viceversa in continuità con i servizi ferroviari AV da/verso Milano/Torino sottoscritto con Trenitalia S.p.A. - Direzione Business AV (CIG 03415006D), in regime di estensione fino al 31/12/2022;
- in attuazione delle predette disposizioni di Giunta, l'Agenzia, a seguito di richiesta di manifestazione di interesse ai due gestori del servizio di Alta Velocità Trenitalia S.p.A. e Italo S.p.A. che non ha presentato offerta, ha affidato a Trenitalia S.p.A, il Servizio in oggetto per le annualità 2023 per l'importo di euro 960.000,00 oltre IVA, mentre per l'annualità 2024 per l'importo di euro 600.000,00 giusto contratto del 22/12/2023;
- in data 30/08/2024, con nota prot. n. 1653/2024, il coordinatore Responsabile di Umbria TPL e Mobilità ha chiesto alla Regione Umbria, in vista della scadenza del servizio al 31/12/2024, di valutare la conferma dell'attuale modalità di collegamento e la conferma della relativa copertura finanziaria;
- in data 23/09/2024, il Dirigente del Servizio Infrastrutture per la mobilità e il TPL della Regione Umbria, ha confermato la disponibilità di risorse finanziarie per il Servizio in questione per il prossimo biennio (2025-2026) per l'importo annuo di euro 600.000,00;

- in data 30/10/2024 l'Agenzia ha inviato una richiesta di manifestazione di interesse a Trenitalia S.p.A. e ad Italo S.p.A. attraverso procedura telematica, finalizzata all'affidamento dei servizi di media lunga percorrenza interregionali in continuità con i servizi ferroviari di alta velocità, mediante allungamento di servizio ferroviario di alta velocità e arretramento sulla stazione di Perugia di un servizio già in essere ed avente origine su stazioni prossime alla Regione Umbria, già interessate dall'alta velocità, quali ad esempio Terontola, Firenze o Arezzo e con destinazione Milano (tutte le stazioni) e Torino;
- L'importo a base di gara stimato annuo è stato fissato in euro 600.000,00, per un anno prorogabile per un altro anno;
- Al termine per la presentazione delle offerte, fissato in data 12/11/2024, nessuno degli operatori economici invitati (Trenitalia S.p.A e Italo S.p.A.) ha presentato offerta alle citate condizioni all'interno della piattaforma telematica;
- Trenitalia S.p.A., comunque, con nota PEC del 12/11/2024 ha formulato una controproposta tecnico-economica per poter garantire il servizio senza soluzione di continuità con diverse condizioni rispetto quelle poste a base della manifestazione di interesse da ultimo citata;
- Con e-mail del 14/11/2024 li RUP ha trasmesso alla Regione Umbria la documentazione di gara modificata prevedendo il medesimo servizio per la durata di mesi 18 per l'importo di euro 1.200.000,00, riscontrata positivamente in pari data;
- Con determinazione AU n. 2125 del 22/11/2024 si è proceduto ad approvare la nuova documentazione di gara per l'affidamento dei servizi ferroviari in oggetto, ferme restando le risorse stanziare, per una durata di 18 mesi per l'importo di euro 1.200.000,00;
- Conseguentemente alle modifiche citate si è proceduto ad indire nuova procedura telematica, con l'invito a presentare offerta ad entrambi gli operatori economici, Trenitalia S.p.A. e Italo S.p.A.;

#### **Preso atto**

- che in data 28/11/2024, data ultima per la presentazione delle offerte telematiche, ha presentato offerta unicamente la società Trenitalia S.p.A.;
- che l'importo offerto ammonta a euro 1.200.000,00 per mesi 18 a far data dal 01/01/2025 fino al 30/06/2026;
- che Trenitalia S.p.A., unitamente all'offerta economica, ha presentato altresì la relativa proposta tecnico amministrativa relativa al servizio ferroviario in oggetto, alla quale si rinvia per i dettagli e che si allega al presente atto;

**Dato atto** che la citata proposta tecnica ed economica è stata trasmessa alla Regione Umbria da parte dell'Agenzia, con nota prot. n. 2181 del 29/11/2024, per ricevere il necessario nulla osta alla successiva contrattualizzazione;

**Preso atto** che in data 12/12/2024 il Servizio infrastrutture per la Mobilità e il Trasporto pubblico locale ha adottato la determinazione dirigenziale n. 13243/2024, con la quale ha, fra l'altro assunto l'impegno di spesa a favore dell'Agenzia per la prosecuzione dei servizi di alta velocità in oggetto,

**Preso atto**, altresì, che in data 24/12/2024 è stata accettata l'offerta da parte del Responsabile del procedimento Dott. Pasquale Pasquini, all'interno della piattaforma telematica con i termini e le condizioni sopra proposte;

**Preso atto**, altresì, che è stato dato avvio alla prestazione a far data dal 01/01/2025;

**Preso atto**, che ricorrono le condizioni di cui all'art. 5 comma 4 del Reg. (CE) n.1370/2007;

#### **Dato atto:**

- che l'affidamento è escluso dal codice ai sensi dell'art. 56 e 149 comma 3 del D.lgs. n. 36/2023
- che alla procedura di gara sono stati attribuiti i seguenti codici identificativi: CPV: 6021000-3 servizi ferroviari il CIG è il seguente B4694DF919;

- che con DAU prot. 142 del 31/01/2025 si è proceduto ad:
  - 1) affidare alla società Trenitalia S.p.A. i servizi di media lunga percorrenza interregionali in continuità con i servizi ferroviari di alta velocità, a far data dal 01/01/2025 fino al 30/06/2026, per l'importo di euro 1.200.000,00 Iva esclusa;
  - 2) approvare lo schema di "Accordo Commerciale per il periodo dal 1° gennaio 2025 al 30 giugno 2026 - per l'affidamento dei servizi di media e lunga percorrenza Perugia - Arezzo e viceversa in continuità con i servizi ferroviari AV da e verso Milano/Torino"

**Considerato** che all'art. 3 del sopra citato accordo è stato previsto un eventuale periodo di proroga di sei mesi, ovvero dal 01/07/2026 al 31/12/2026, da attivarsi mediante le procedure contenute nel medesimo articolo;

**Preso atto** che:

- con nota prot. 228/2026 del 11/02/2026 Umbria TPL e Mobilità S.p.A ha inteso attivare le procedure previste all'art. 3, mediante richiesta a TRENITALIA della predisposizione del PEF relativo al periodo 01/07/2026 – 31/12/2026;
- con nota prot. 0009779/2026 del 12/03/2026, TRENITALIA oltre a dare la disponibilità per la proroga, ha inviato una proposta di corrispettivo contenuta nel PEF per un importo pari ad euro 510.000,00;
- con nota prot. 592/2026 del 25/03/2026 Umbria TPL e Mobilità S.p.A ha richiesto ulteriori dettagli in merito all'aumento dei costi proposti da TRENITALIA;
- con nota prot. 0014223/2026 del 10/04/2026, TRENITALIA ha fornito i chiarimenti necessari alla individuazione dei maggiori costi;
- con nota prot. 770/2026 del 23/04/2026 Umbria TPL e Mobilità S.p.A nel prendere atto dei chiarimenti forniti, ha richiesto alla Regione Umbria l'autorizzazione alla formalizzazione della proroga fino al 31/12/2026, oltre che alla relativa copertura economica;
- con nota prot. 106409 del 28/04/2026 il Dirigente del Servizio Infrastrutture per la mobilità e trasporto pubblico locale ha autorizzato l'Agenzia, nelle more della predisposizione della determina dirigenziale di impegno delle risorse a copertura della spesa, a formalizzare la proroga del contratto con Trenitalia Spa per l'esecuzione dei servizi veloci diretti tra Perugia Fontivegge e Milano con Trenitalia S.p.A fino al 31.12.2026;
- con Determinazione Dirigenziale n° 4321 del 04/05/2026 la Regione Umbria ha proceduto all'impegno a copertura degli oneri derivanti dalla proroga per euro 510.000,00 a favore di Umbria TPL e Mobilità S.p.A.;
- con nota prot. 894 del 13 maggio 2026 a firma dell'Amministratore Unico, Umbria TPL e Mobilità Spa ha confermato la volontà di procedere alla proroga del servizio sino al 31-12-2026;
- con nota prot. 0019834/2026 del 18/05/2026, TRENITALIA ha trasmesso i documenti relativi al periodo di proroga, ovvero Programma di Esercizio, Elenco Prezzi di Servizio e PEF 2026;

## **L'AMMINISTRATORE UNICO**

### **DETERMINA**

- 1) di procedere alla proroga, , alla società TRENITALIA S.p.A, dei servizi di media lunga percorrenza interregionali in continuità con i servizi ferroviari di alta velocità, a far data dal 01/07/2026 fino al 31/12/2026, per l'importo di 510.000,00 Iva esclusa, secondo le modalità riportate nella proposta tecnico economica prodotta nelle note del 12/03/2026 e del 18/05/2026, allegate al presente atto quale parte integrante e sostanziale (Allegato 1 - offerta);

- 2) di dare atto che gli oneri derivanti dal presente atto trovano copertura finanziaria con fondi del bilancio della Regione Umbria - giusta determinazione dirigenziale; n° 4321 del 04/05/2026;
- 3) di dichiarare che il presente procedimento è soggetto agli obblighi di pubblicazione previsti all'art. 37 del D.lgs. 14 marzo 2013, n. 33;
- 4) di pubblicare il presente provvedimento ai sensi degli artt. 23 e 37 del D. lgs 33/2013
- 5) di dichiarare l'atto immediatamente efficace.

**L'amministratore unico**

Data 28-05-2026

Firma \_\_\_\_\_

