

UMBRIA TPL E MOBILITA' S.P.A.

Agenzia unica per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Locale

Fondo regionale trasporti – Patrimonio destinato

DETERMINAZIONE DELL'AMMINISTRATORE UNICO

N. PROT. 560 DEL 23/03/2026

Oggetto: Determinazione a contrarre e di affidamento diretto ai sensi dell'art. 17 comma 2 e dell'art. 50 comma 1 let. b) del D.lgs. n. 36/2023 per servizi specialistici relativi alla realizzazione di un Progetto Pilota SMSR/CMR, MaaS Community Umbria e Ottimizzazione rete TPL – al professionista Dott. Luca Trepiedi - per l'importo complessivo di euro 79.000,00 al netto di oneri e Iva - CIG BABDE9AD10.

Vista la legge 7 agosto 1990, n. 241 e sue successive modifiche ed integrazioni;

Vista la legge regionale 16 settembre 2011, n. 8, "Semplificazione amministrativa e normativa dell'ordinamento regionale e degli Enti locali territoriali";

Visto l'art. 19 bis della legge regionale 18 novembre 1998, n. 37 che individua quale Agenzia unica per la mobilità e il trasporto pubblico locale la società Umbria TPL e Mobilità Spa;

Visto lo statuto di Umbria TPL e Mobilità S.p.A., con particolare riferimento al Titolo IV "Amministrazione";

Visto che con Deliberazione del 29 ottobre 2021 n. 1050, la Giunta Regionale ha dato atto della formale attivazione dell'Agenzia unica per la mobilità e il trasporto pubblico locale;

Visto il Decreto Legislativo 19 novembre 1997, n. 422 Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59;

Visto il Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici;

Premesso che

- L'Agenzia unica per la mobilità e il trasporto pubblico locale (di seguito "Agenzia unica") svolge le funzioni e i compiti previsti dall'art. 19-bis della Legge regionale 18 novembre 1998, n. 37 (Regione Umbria), tra cui, in particolare: organizzazione e promozione dei servizi pubblici di trasporto integrati; gestione della mobilità complessiva e dei servizi complementari; indicazione e gestione delle procedure concorsuali per l'affidamento dei servizi; nonché compiti di gestione, controllo, monitoraggio e verifica dei contratti di servizio.
- L'Agenzia intende realizzare il Sistema di Monitoraggio e Supervisione Regionale (SMSR) e la relativa Centrale di Monitoraggio Regionale (CMR). Nelle more della messa in esercizio del sistema, l'Agenzia intende sviluppare un Progetto Pilota in area circoscritta (Perugia e/o Terni) per anticipare e dimostrare i benefici della digitalizzazione del TPL regionale, definendo processi, requisiti informativi e indicatori misurabili.
- L'Agenzia intende avviare le basi per la Mobilità come Servizio (MaaS) nel territorio regionale, attraverso la definizione di una MaaS Community regionale (linee guida, ruoli, regole, governance e percorso di coinvolgimento), in coerenza con le esperienze nazionali e interregionali e con le linee di indirizzo "MaaS for Italy".
- L'Agenzia intende, inoltre, impostare una metodologia graduale di ottimizzazione e riprogettazione dell'attuale rete TPL regionale, orientata a rendere il servizio più competitivo rispetto all'auto privata (approccio orientato alla domanda), definendo criteri, indicatori e scenari applicabili e misurabili tramite i dati che saranno resi disponibili dal futuro SMSR/CMR.

Tenuto conto dell'assoluta specificità e professionalità necessaria per attuare tali obiettivi, che richiedono una serie di attività che non possono essere svolte da dipendenti internamente all'Agenzia, a causa del contenuto altamente specialistico delle stesse, si è reso necessario individuare un operatore economico esterno che fornisca un supporto tecnico specialistico all'Agenzia stessa nella realizzazione degli obiettivi accennati.

A tal fine, è stato individuato il Dott. Luca Trepiedi, sulla base del curriculum professionale e degli incarichi svolti, che dispone di competenze specialistiche coerenti con l'oggetto del presente appalto (analisi e programmazione della mobilità e del trasporto pubblico, definizione di indicatori di prestazione e sistemi di monitoraggio, impostazione di percorsi di coinvolgimento istituzionale e territoriale, valutazione degli impatti delle politiche di mobilità). L'esperienza maturata e la profonda conoscenza del territorio regionale (con particolare riferimento alle aree urbane e extraurbane, ai poli attrattori e alle relazioni tra Comuni) costituiscono elementi essenziali per assicurare elaborati concretamente attuabili e calibrati sulle esigenze degli enti e dell'utenza, nonché per supportare l'Agenzia nelle attività di coordinamento con i diversi portatori di interesse.

Le prestazioni che il professionista dovrà rendere riguardano, in particolare, la predisposizione e consegna di elaborati, strumenti e documentazione tecnica-operativa finalizzati a: (i) definire e rendere eseguibile un Progetto Pilota SMSR/CMR in area circoscritta; (ii) definire e consegnare le Linee guida per la MaaS Community Umbria e il relativo impianto di governance e coinvolgimento degli portatori di interesse; (iii) definire la metodologia e produrre scenari per l'ottimizzazione dell'attuale rete TPL regionale, con indicatori misurabili e raccordabili al futuro SMSR/CMR.

Le prestazioni, gli elaborati, la tempistica e le modalità di verifica/accettazione sono disciplinate dal Capitolato tecnico e prestazionale e nello schema di contratto ad esso allegati alla richiesta di preventivo che si assumono con il presente atto.

Le prestazioni dovranno essere rese secondo gli stati di avanzamento dedotti nel capitolato e il tempo di realizzazione complessivo è stato fissato in 24 mesi;

L'importo stimato dell'appalto è stato fissato in euro 80.000,00 per tutta la durata.

L'importo è stato individuato mediante una stima di un costo di giornate uomo necessarie per condurre a termine le attività dedotte nel capitolato, calcolate in via presuntiva, ipotizzando una media tra 10 - 12 giornate/mese (costo a giornata euro 300 euro al netto di iva). L'importo è stato approssimato per fissare la base di gara in 80.000 euro al netto di iva.

Preso atto degli esiti della procedura telematica espletata per la richiesta di preventivo:

- L'Operatore economico in data 02/03/2026 ha presentato una prima offerta di euro 79.980,00.
- Su tale importo è stato richiesto un ulteriore sconto sempre a mezzo del portale telematico;
- In data 04/03/2026 è stata presentata ulteriore offerta a ribasso per un prezzo offerto di 79.000,00, al netto di iva e oneri di legge;

Ritenuta tale offerta congrua a seguito di esame con RUP e Stazione Appaltante avuto riguardo alle prestazioni contrattuali;

Preso atto che, contestualmente all'offerta economica, sono stati presentati all'intero del portale DGUE e autocertificazione in ordine all'inesistenza delle cause di esclusione di cui agli artt. 94,95 del d.lgs 36/2023 s.m.i;

Dato atto che sono state espletate con esito positivo nel FVOE le verifiche in ordine ai requisiti di ordine generale in capo all'operatore economico in oggetto;

Visto l'art. 50 comma 1 let b) che consente l'affidamento diretto fino alla soglia di euro 140.000,00 per appalti di forniture e servizi;

Visto l'art. 49 del D.lgs che impone il principio di rotazione e dato atto del rispetto dello stesso nella procedura in oggetto in quanto il soggetto individuato non ha avuto precedenti incarichi presso la stazione appaltante;

Visto gli artt. 1 e 2 del D.lgs. n. 36/2023 rispettivamente principio del risultato e principio della fiducia che qui si richiamano;

Dato atto che il RUP è il Dott. Alessandro Arcangeli – responsabile dell'UO. SISTEMI INFORMATIVI, DIGITALIZZAZIONE E TECNOLOGIE INNOVATIVE PER LA MOBILITA'.

Dato atto che il CIG è il Seguento BABDE9AD10;

Considerato che il presente atto è immediatamente efficace e sarà pubblicato nel sito istituzionale dell'Agenzia, sezione amministrazione trasparente e che con la sottoscrizione del presente atto se ne attesta la legittimità;

L'AMMINISTRATORE UNICO DETERMINA

- 1) Di approvare la documentazione di richiesta di preventivo che, anche se non materialmente allegata alla presente determinazione, ne forma parte integrante e sostanziale: Richiesta di preventivo, capitolato, schema di contratto e nuova richiesta di ulteriore sconto del 03/03/2026;
- 2) Di prendere atto degli esiti della procedura telematica espletata e di affidare, ai sensi dell'art. 50, comma 1), let. b) del D.lgs. n. 36/2023, il servizio di Supporto specialistico per Progetto Pilota SMSR/CMR, MaaS Community Umbria e Ottimizzazione rete TPL al professionista Dott. Luca Trepiedi con sede Perugia Via del Lino 41 P.IVA 02713450548, secondo le condizioni economiche dell'offerta allegata, per l'importo di euro 79.000,00 oltre oneri ed Iva (Allegata offerta economica);
- 3) Di dare atto che la spesa prevista con il presente atto trova copertura a valere sulle risorse proprie della Stazione Appaltante;
- 4) Di stabilire che il contratto sarà stipulato mediante scambio di lettere ai sensi dell'art. 18 comma 1 del D.lgs. 36/2023 secondo lo schema allegato alla documentazione di gara;
- 5) Di trasmettere il presente atto all'affidatario e alla Regione Umbria;
- 6) Di pubblicare il presente provvedimento ai sensi degli artt. 23 e 37 del D. lgs 33/2013;
- 7) Di dichiarare l'atto immediatamente efficace.

Data 23/03/2026

L'amministratore unico

Emilio Giacchetti