

DAU n. 1361 del 19/08/2025 - D.G.R. n. 821/2025 Piano Sviluppo e Coesione FSC – Sezione speciale – AREA TEMATICA - 07. TRASPORTI E MOBILITÀ - 07.05 - MOBILITÀ URBANA. Procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D.lgs n. 36/2023 per la Fornitura di n. 18 Autobus nuovi di fabbrica, di ultima generazione, appartenenti alla categoria M3 classe B di lunghezza compresa tra 7.000 e 7.500 MM con alimentazione a GASOLIO EURO 6 STEP E, compatibile hvo. CIG: B7FE9CD234 - CUP: G60I25000010001

VERBALE DI GARA TELEMATICA

APERTURA busta tecnica

L'anno Duemila venticinque il giorno 03 del mese di ottobre alle ore 10:00 in Perugia, nella sede di Umbria TPL e Mobilità S.p.A..

Visto il Decreto Legislativo 31 marzo 2023, n. 36, recante "Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici" (codice) in particolare l'art. 225, comma 8, del citato decreto legislativo n. 36/2023; Richiamate le deliberazioni di Giunta regionale:

Premesso che:

- Con D.G.R. n. 520 del 25/05/2022, come successivamente modificata ed integrata dalla D.G.R. n. 1368 del 21/12/2022, la Giunta regionale ha individuato l'Agenzia – Umbria TPL e Mobilità S.p.A, quale Soggetto Attuatore degli investimenti finalizzati al rinnovo del materiale rotabile su gomma per servizi di TPL, di competenza della Regione. Nella citata deliberazione vengono ricompresi gli investimenti finanziati con diversi Decreti, fra i quali quelli afferenti al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Mobilità sostenibile n. 223/2020;
- Con DAU n. 1361 del 19/08/2025 - determinazione a contrarre - è stata avviata la procedura aperta sensi dell'art. 71 del D.lgs n. 36/2023 per la Fornitura di n. 18 Autobus nuovi di fabbrica, di ultima generazione, appartenenti alla categoria M3 classe B di lunghezza compresa tra 7.000 e 7.500 MM con alimentazione a GASOLIO EURO 6 STEP E, compatibile hvo. stabilendo di aggiudicare la gara ai sensi dell'art. 108 comma 1 con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, avvalendosi dell'inversione procedimentale, ai sensi dell'art. 107 comma 3 del D.lgs. n. 36/2023;
- Il Bando è stato pubblicato in data 22/08/2025, con scadenza per la presentazione delle offerte in data 26/09/2025;
- Con DAU n. 1622 del 02/10/2025 è stata nominata la commissione giudicatrice;

Alla seduta sono presenti i commissari:

- L'Ing. Leonardo Naldini Dirigente del Servizio Infrastrutture per la Mobilità e il TPL della Regione Umbria – esterno con funzioni di presidente.
- Il Dott. Pasquale Pasquini – Responsabile di progetto per la gara in oggetto – coordinatore responsabile e dipendente di Umbria TPL e Mobilità – membro;

- L'Ing. Luca Patiti – dipendente assegnato temporaneamente a Umbria TPL e Mobilità S.p.a. – membro;

La Dott.ssa Daniela Rosati di Umbria TPL e Mobilità in qualità di segretario verbalizzante.

Alla Seduta Pubblica è presente, in via telematica, il Sig. Camillo Temperoni per conto dell'Operatore economico Maresca&Fiorentino S.p.A..

Tenuto conto che con la citata determinazione a contrarre è stato stabilito fra l'altro di indire procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D.lgs. n. 36/2023, da aggiudicarsi secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 108 comma 1, avvalendosi dell'inversione procedimentale, si procede all'apertura delle buste contenenti le offerte tecniche.

IL RUP, sentiti i commissari, dà atto che l'apertura delle buste contenenti l'offerta tecnica avviene in seduta pubblica, giusta comunicazione del 02/10/2025, secondo le modalità della piattaforma telematica Net4market, nel rispetto delle norme di cui all'art. 35 comma 2 let. a) del Codice dei contratti pubblici.

IL RUP accede alla piattaforma telematica Net4market a mezzo di proprie credenziali e solo a lui note.

Dall'accesso al portale risultano pervenute buste da parte di un unico operatore economico: Maresca&Fiorentino S.p.A..

Si procede, quindi, all'apertura della busta contenente l'offerta tecnica, verificando preliminarmente le firme digitali. Nella busta sono contenuti file zip (a seguire estratto piattaforma).

Maresca & Fiorentino SpA

✓ Ammesso

OFFERTA TECNICA - 2838752354732127731_2025092 25/09/2025 20:48:30



80.19.80.162

lo zip contiene altre tre cartelle denominate

- Allegati Richiesti dal capitolato tecnico (contenenti altre sottocartelle contenenti documentazione tecnica)
- Allegati relativi allegato A firmato
- Allegato A firmato

Verificata la correttezza formale della busta telematica, la Commissione conclude la seduta pubblica alle ore 10:45, per proseguire alla valutazione di merito dei contenuti dell'offerta tecnica e all'attribuzione dei punteggi, in seduta riservata.

Perugia 3/10/2025

Ing. Leonardo Naldini

Dott. Pasquale Pasquini

Ing. Luca Patiti

Verbalizzante Dott.ssa Daniela Rosati

DAU n. 1361 del 19/08/2025 D.G.R. n. 821/2025 Piano Sviluppo e Coesione FSC – Sezione speciale – AREA TEMATICA - 07. TRASPORTI E MOBILITÀ - 07.05 - MOBILITÀ URBANA. Procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D.lgs n. 36/2023 per la Fornitura di n. 18 Autobus nuovi di fabbrica, di ultima generazione, appartenenti alla categoria M3 classe B di lunghezza compresa tra 7.000 e 7.500 MM con alimentazione a GASOLIO EURO 6 STEP E, compatibile hvo. CIG: B7FE9CD234 - CUP: G60I25000010001

VERBALE DI ESAME DELLE OFFERTE TECNICHE – Seduta Riservata

Alle ore 10:50 del giorno 03/10/2025 la Commissione Giudicatrice si riunisce per la valutazione dei contenuti dell'offerta tecnica in seduta riservata.

La Commissione decide di procedere alla lettura e all'esame dei documenti contenuti nella busta relativa all'offerta tecnica. Inizia con l'apertura dei file relativi all'Allegato A, al fine di attribuire i punteggi: vengono utilizzati, come previsto dalla documentazione di gara, i parametri stabiliti all'allegato B del capitolato.

La Commissione esamina puntualmente ciascuna delle voci caratterizzanti le specifiche tecniche oggetto di attribuzione dei punteggi, redigendo una tabella e attribuendo i punteggi relativi alle singole voci dell'offerta tecnica, secondo i metodi di valutazione previsti all'allegato B del capitolato. (Allegato 1 al presente verbale).

La commissione, ricontrollata la documentazione tecnica prodotta, procede all'attribuzione del punteggio finale relativo all'offerta tecnica come segue:

Maresca&Fiorentino S.p.A. punti n. 55 su un massimo punteggio attribuibile di 70 punti

I lavori si concludono alle ore 11:30

Ing. Leonardo Naldini

Dott. Pasquale Pasquini

Ing. Luca Patiti

DAU n. 1361 del 19/08/2025 - D.G.R. n. 821/2025 Piano Sviluppo e Coesione FSC – Sezione speciale – AREA TEMATICA - 07. TRASPORTI E MOBILITÀ - 07.05 - MOBILITÀ URBANA. Procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D.lgs n. 36/2023 per la Fornitura di n. 18 Autobus nuovi di fabbrica, di ultima generazione, appartenenti alla categoria M3 classe B di lunghezza compresa tra 7.000 e 7.500 MM con alimentazione a GASOLIO EURO 6 STEP E, compatibile hvo. CIG: B7FE9CD234 - CUP: G60I25000010001

APERTURA BUSTA ECONOMICA

L'anno Due mila venticinque il giorno 03 del mese di ottobre alle ore 11:50 in Perugia, nella sede di Umbria TPL e Mobilità S.p.A..

Alle ore 11:50, giusta comunicazione inviata a mezzo di portale telematico, è convocata la seduta pubblica telematica per l'apertura della busta contenente l'offerta economica della procedura di che trattasi.

Visto il Decreto Legislativo 31 marzo 2023, n. 36, recante "Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici" (codice) in particolare l'art. 225, comma 8, del citato decreto legislativo n. 36/2023;

Sono presenti

IL RUP

L'Ing. Leonardo Naldini - presidente della commissione

Il Dott. Pasquale Pasquini RUP - membro della commissione ex art. 93 del D.lgs. 36/2023;

L'Ing. Luca Patiti - membro della commissione ex art. 93 del D.lgs. 36/2023;

la Dott.ssa Daniela Rosati verbalizzante;

Presente in via telematica: Sig. Camillo Temperoni dell'O.E. Maresca&Fiorentino S.p.A.

IL Presidente della commissione comunica che è stata fatta la valutazione dell'offerta tecnica e che l'OE Maresca&Fiorentino S.p.A. ha riportato un punteggio di n. **55 punti**, e che, non essendo presenti soglie di sbarramento minimo, la commissione ha proceduto ad ammettere l'offerta e ad attribuire in via definitiva il relativo punteggio.

Il RUP accede al portale a mezzo delle proprie credenziali e si procede all'apertura della busta telematica contenente l'offerta economica.

Si controllano le firme sulla documentazione offerta, viene aperta la busta contenente il documento generato dal sistema. L'O.E. ha offerto un **ribasso pari a 0,040%** sulla base di gara impostata sul costo unitario di un autobus, per l'importo di euro 110.000,00 (Allegato 2 al presente verbale).

Conseguentemente si passa all'attribuzione del punteggio sull'offerta economica applicando la formula prevista nel disciplinare di gara.

Il punteggio sull'offerta economica è pari n. **30 punti**

Il RUP reputando che non vi siano profili di anomalia, dà atto che il punteggio definitivo complessivo ottenuto dall'OE Maresca e Fiorentino S.p.A. risulta pertanto di n. **85 punti totali** (55 sull'offerta tecnica; 30 sull'offerta economica)

APERTURA BUSTA AMMINISTRATIVA

Visto che è presente un unico operatore economico, il RUP, in accordo con il rappresentante dell'OE collegato in via telematica, si decide di proseguire nell'apertura della busta contenente la documentazione amministrativa, anche al fine di accelerare l'iter procedimentale, stante la stretta tempistica imposta dal FSC 30/11/2025 per la stipula del contratto.

Si collega per via telematica, per l'apertura della busta amministrativa, il Dott. Rosario Perna per l'O.E. Maresca & Fiorentino, resta collegato anche il Sig. Camillo Temperoni.

Viene aperta, dunque, la busta contenente la documentazione amministrativa.

La busta, per la quale vengono controllate le firme digitali, contiene uno ZIP che a sua volta contiene la seguente documentazione amministrativa.

1. domanda di partecipazione
2. prova dell'assolvimento dell'imposta di bollo per euro 16,00
3. copia con dichiarazione di autentica della certificazione ISO 9001:2015
4. Polizza fideiussoria garanzia provvisoria
5. Dichiarazioni relative ai familiari conviventi
6. DGUE
7. Assolvimento pagamento contributo Anac

Ad una prima visione speditiva la documentazione sembra completa, in ogni caso il RUP si riserva un esame completo approfondito della completezza della documentazione amministrativa anche al fine di attivare eventuale soccorso istruttorio.

Alle ore 13:00 si chiudono i lavori del seggio di gara per l'esame della documentazione amministrativa, previa chiusura della fase economica, con proposta di aggiudicazione (salvo soccorso istruttorio) all'OE Maresca&Fiorentino S.p.A. che ha presentato l'unica offerta considerata non anomala con n. 85 punti totali (55 sull'offerta tecnica e 30 sull'offerta economica).

L'aggiudicazione e la successiva stipula del contratto saranno disposte a seguito delle verifiche con esito positivo dei requisiti di ordine generale e quelli stabiliti dal disciplinare di gara.

Perugia 03/10/2025

ore 13:15

Ing. Leonardo Naldini

Dott. Pasquale Pasquini

Ing. Luca Patiti

Dott.ssa Daniela Rosati - verbalizzante

