

UMBRIA TPL E MOBILITÀ S.P.A.

Agenzia unica per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Locale

Fondo regionale trasporti – Patrimonio destinato

DETERMINAZIONE DELL'AMMINISTRATORE UNICO

N. PROT. 1885 del 20/11/2025

Oggetto: D.G.R. n. 821/2025 Piano Sviluppo e Coesione FSC – Sezione speciale – AREA TEMATICA - 07. TRASPORTI E MOBILITÀ - 07.05 - MOBILITÀ URBANA - affidamento della Fornitura di n. 18 Autobus nuovi di fabbrica, di ultima generazione, appartenenti alla categoria M3 classe B di lunghezza compresa tra 7.000 e 7.500 MM con alimentazione a GASOLIO EURO 6 STEP E, compatibile hvo. Aggiudicazione alla società Meresca&Fiorentino S.p.A. per l'importo di euro 1.979.208,00 al netto di IVA - CUP G60I25000010001 – CIG B7FE9CD234.

Vista la legge 7 agosto 1990, n. 241 e sue successive modifiche ed integrazioni;

Vista la legge regionale 16 settembre 2011, n. 8, "Semplificazione amministrativa e normativa dell'ordinamento regionale e degli Enti locali territoriali";

Visto l'art. 19 bis della legge regionale 18 novembre 1998, n. 37 che individua quale Agenzia unica per la mobilità e il trasporto pubblico locale la società Umbria TPL e Mobilità Spa;

Visto che con Deliberazione del 29 ottobre 2021 n. 1050, la Giunta Regionale ha dato atto della formale attivazione dell'Agenzia unica per la mobilità e il trasporto pubblico locale;

Visto il Decreto Legislativo 19 novembre 1997, n. 422 Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59;

Visto il Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici;

Premesso che:

- Con D.G.R. n. 520 del 25/05/2022, come successivamente modificata ed integrata dalla D.G.R. n. 1368 del 21/12/2022, la Giunta regionale ha individuato l'Agenzia – Umbria TPL e Mobilità S.p.A., quale Soggetto Attuatore degli investimenti finalizzati al rinnovo del materiale rotabile su gomma per servizi di TPL, di competenza della Regione;
- con D.G.R. n. 821 del 06/08/2025 recante *"Piano Sviluppo e Coesione FSC – Sezione speciale – AREA TEMATICA - 07. TRASPORTI E MOBILITÀ - 07.05 - MOBILITÀ URBANA Acquisto di veicoli a basse emissioni in sostituzione di automezzi di scarse prestazioni ambientali utilizzati per il TPL Assegnazione delle risorse all'Agenzia, ad integrazione della DGR 520/22 e 1368/22 e approvazione dello schema di Convenzione tra Regione Umbria e Umbria TPL e Mobilità S.p.A. quale Agenzia Unica per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Locale"*, sono state assegnate le risorse pari ad euro 2.000.000,00 all'Agenzia;
- in data 18/08/2025 è stata sottoscritta la Convezione approvata con la citata D.G.R. n. 821/2025 tra Umbria TPL e Mobilità S.p.A. e la Regione Umbria;
- con DAU n. 1361 del 19/08/2025 – determinazione a contrarre – è stata approvata la documentazione di gara e disposta l'indizione della procedura in oggetto, da espletarsi mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D.lgs. 36/2023, da aggiudicarsi secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 108 comma 1, avvalendosi dell'inversione procedimentale, ai sensi dell'art. 107 comma 3 del D.lgs. n. 36/2023,
- nello specifico con la DAU n. 1361/2025 è stato stabilito di procedere alla gara aperta per la Fornitura di n.18 Autobus nuovi di fabbrica, di ultima generazione, appartenenti alla categoria M3 classe B di lunghezza compresa tra 7.000 e 7.500 MM con alimentazione a GASOLIO EURO 6 STEP E, compatibile hvo, per il costo complessivo dell'appalto stimato in euro 1.980.000,00 (costo unitario autobus stimato pari ad euro 110.000,00);

Dato atto che

- il Bando è stato pubblicato in data 22/08/2025, con scadenza per la presentazione delle offerte in data 26/09/2025;
- con DAU n. 1622 del 02/10/2025 è stata nominata la commissione giudicatrice;

Preso atto della proposta di aggiudicazione del RUP Dott. Pasquale Pasquini del 05/11/2025, con contestuale trasmissione dei verbali della Commissione Giudicatrice dai quali emerge che:

- all'apertura delle buste IN DATA 03/10/2025 risulta aver presentato offerta una sola impresa: Maresca&Fiorentino S.p.A.;
- in pari data 03/10/2025 sono state espletate le operazioni di apertura delle buste contenenti sia la documentazione tecnica (inversione procedimentale) e, a seguire, anche quelle relative alla busta contenente l'offerta economica e la documentazione amministrativa;
- la commissione giudicatrice ha attribuito il seguente punteggio: Offerta tecnica 55 punti su 70 max; Offerta economica 30 punti su 30 max – totale 85 punti.
- l'offerta presentata è stata ritenuta non anomala dal RUP, che ha proposto l'aggiudicazione all'operatore economico Maresca& Fiorentino S.p.A. per l'importo complessivo di euro 1.979.208,00 (costo unitario € 109.956,00);

Preso atto come, emerge dalla medesima comunicazione del RUP, che sono state espletate con esito positivo le verifiche sui requisiti di ordine generale e quelli richiesti dal disciplinare di gara;

Preso atto che con determinazione dirigenziale n. 12157 del 20/11/2025 la Regione ha proceduto all'impegno di spesa a favore dell'Agenzia della somma di euro 2.000.000,00 in attuazione della Convenzione citata;

Dato atto, conseguentemente, che si può procedere all'aggiudicazione società Maresca&Fiorentino S.p.A. con sede in Bologna (BO) P.IVA 00310940374, della fornitura di n. 18 Autobus nuovi di fabbrica, di ultima generazione, appartenenti alla categoria M3 classe B di lunghezza compresa tra 7.000 e 7.500 MM con alimentazione a GASOLIO EURO 6 STEP E, compatibile hvo - per l'importo complessivo di euro 1.979.208,00 (costo unitario 109.956,00) Iva esclusa;

Dat atto che il RUP è il dott. Pasquale Pasquini – coordinatore responsabile di Umbria TPL e Mobilità S.p.A.;

Ritenuto di procedere all'approvazione della documentazione di gara e alla conseguente indizione della procedura aperta in oggetto;

Richiamati gli artt. 27 e 84 del Codice recanti rispettivamente "Pubblicità legale degli atti" e "Pubblicazione a livello europeo";

Preso atto, altresì, che ai sensi dell'art. 6 – "Effetti giuridici e durata della pubblicazione" della sopra richiamata delibera, gli effetti giuridici degli atti pubblicati ai sensi degli articoli 3, 4 e 5 decorrono dalla data di pubblicazione nella BDNCP e che dalla data di pubblicazione degli atti nella BDNCP, le stazioni appaltanti e gli enti concedenti rendono accessibili i documenti di gara attraverso il collegamento ipertestuale di cui all'art. 4.1 comunicato alla BDNCP, garantendone l'accesso e la disponibilità fino al completamento della procedura e all'esecuzione del contratto; Dato atto che la gestione del contratto avviene sulla piattaforma di approvvigionamento digitale certificata raggiungibile all'indirizzo: https://app.albofornitori.it/alboeproc/albo_umbriadc;

Dato atto che il presente provvedimento è pubblicato ai sensi degli artt. 23 e 37 del D.lgs n. 33/2013;

Considerato che il presente atto è immediatamente efficace e sarà pubblicato nel sito istituzionale dell'Agenzia, sezione amministrazione trasparente e che con la sottoscrizione del presente atto se ne attesta la legittimità;

**L'AMMINISTRATORE UNICO
DETERMINA**

- 1) Di prendere atto della comunicazione del RUP del 05/11/2025 in merito agli esiti della procedura telematica relativa all'oggetto, con contestuale trasmissione dei relativi verbali di gara e della proposta di aggiudicazione all'operatore economico Maresca & Fiorentino S.p.A. dell'appalto in oggetto (Allegati al presente atto quale parte integrante e sostanziale);
- 2) di aggiudicare alla società Meresca&Fiorentino S.p.A. - con sede in Bologna (BO) - P.IVA 00310940374 - la fornitura di n. 18 Autobus nuovi di fabbrica, di ultima generazione, appartenenti alla categoria M3 classe B di lunghezza compresa tra 7.000 e 7.500 MM con alimentazione a GASOLIO EURO 6 STEP E, compatibile hvo, per l'importo di euro 1.979.208,00 (costo unitario 109.956,00) Iva esclusa;
- 3) Di stabilire che il contratto sarà stipulato mediante scrittura privata nel rispetto delle tempistiche di cui al comma 3 dell'art. 18 del D.lgs. 36/2023 e, trattandosi di unico operatore economico partecipante, si ritiene di non dover applicare il termine dilatorio in attuazione dell'art. 18 comma 3 let. a);
- 4) Di dare atto che agli oneri derivanti dal presente atto si farà fronte con le risorse stanziate con la D.G.R. n. 821 del 06/08/2025 e impegnate con la D.D. n. 12157 del 20/11/2025;
- 5) Di trasmettere il presente atto all'impresa aggiudicataria e alla Regione Umbria - Servizio Infrastrutture per la Mobilità e il trasporto pubblico locale per opportuna conoscenza e per seguito di competenza;
- 6) Di dare atto che la pubblicazione a livello nazionale del provvedimento avverrà altresì mediante piattaforma digitale Net4Market interoperabile con BDNC: https://app.albofornitori.it/alboeproc/albo_umbriadc;
- 7) Di dichiarare che il presente provvedimento è soggetto agli obblighi di pubblicazione previsti all'art. 37 del D.lgs. 14 marzo 2013, n. 33;
- 8) di dichiarare il presente atto immediatamente efficace;

L'amministratore unico

Dott. Emilio Giacchetti