

UMBRIA TPL E MOBILITA' S.P.A.

Agenzia unica per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Locale

Fondo regionale trasporti – Patrimonio destinato

DETERMINAZIONE DELL'AMMINISTRATORE UNICO

DETERMINAZIONE DI AGGIUDICAZIONE

N. PROT. 1682 del 13/10/2025

Oggetto: Affidamento della Fornitura n.10 Autobus nuovi di fabbrica, di ultima generazione, di classe II secondo la direttiva 2007/46 ce e s.m.i (regolamento 858/2018), di lunghezza fino a 8.000 mm, con alimentazione a GASOLIO EURO 6 STEP E, compatibile hvo. Aggiudicazione all'operatore Maresca & Fiorentino S.p.A. P.IVA 00310940374 importo di euro 1.349.460,00 CUP I69I22000770001 CIG. B7D705943C.

Vista la legge 7 agosto 1990, n. 241 e sue successive modifiche ed integrazioni;

Vista la legge regionale 16 settembre 2011, n. 8, "Semplificazione amministrativa e normativa dell'ordinamento regionale e degli Enti locali territoriali";

Visto l'art. 19 bis della legge regionale 18 novembre 1998, n. 37 che individua quale Agenzia unica per la mobilità e il trasporto pubblico locale la società Umbria TPL e Mobilità Spa;

Visto che con Deliberazione del 29 ottobre 2021 n. 1050, la Giunta Regionale ha dato atto della formale attivazione dell'Agenzia unica per la mobilità e il trasporto pubblico locale;

Visto il Decreto Legislativo 19 novembre 1997, n. 422 Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59;

Visto il Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici;

Visto il Decreto del Ministero della Mobilità sostenibile di concerto con il Ministero dell'Economia e

Visto il Decreto del Ministero delle infrastrutture e Trasporti n. 223 del 29/05/2020 con il quale sono state destinate risorse alle Regioni da destinare al rinnovo dei parchi autobus utilizzati per i servizi di trasporto pubblico regionale o locale;

Premesso che:

- Con D.G.R. n. 520 del 25/05/2022, come successivamente modificata ed integrata dalla D.G.R. n. 1368 del 21/12/2022, la Giunta regionale ha individuato l'Agenzia – Umbria TPL e Mobilità S.p.A., quale Soggetto Attuatore degli investimenti finalizzati al rinnovo del materiale rotabile su gomma per servizi di TPL, di competenza della Regione;
- Nella citata deliberazione vengono ricompresi gli investimenti finanziati con diversi Decreti, fra i quali quelli afferenti al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti n. 223/2020;
- In particolare, con le citate DD.G.R. vengono assegnate all'agenzia le risorse a valere sulle annualità a partire dal 2025 suddivise per trienni con l'obbligo di utilizzo delle risorse assegnate, mediante la stipula dei contratti entro il 31/10 del primo anno del triennio di riferimento;
- per quanto attiene le somme del triennio 2025/2027 l'allegato 6 al citato decreto riportano la seguente divisione per quote annuali per un ammontare complessivo sul triennio di euro 1.385.126,90;
Anno 2025: € 713.685,47 – Anno 2026: € 321.388,52 – Anno 2027: € 350.052,91;
- per quanto attiene il piano degli investimenti relativo all'attuazione delle citate DGR, con nota acquisita al prot. 328 del 05/03/2025 la società LEMM.TTA, incaricata da parte dell'Agenzia come consulente sia per quanto attiene la Gara del TPL, sia per la redazione dei piani ha trasmesso una la rimodulazione del piano dalla quale emerge, fra l'altro, quanto segue:

“Le modifiche hanno tenuto conto dei seguenti criteri:

1. revisione dei prezzi di alcuni veicoli per tenere conto dell'effettivo andamento del mercato;
 2. revisione dell'articolazione delle tipologie di autobus extraurbani aumentando il numero dei veicoli normali rispetto ai medi, in considerazione, da un lato, della maggiore capacità dei veicoli rispetto a potenziali incrementi della domanda e, dall'altro, dell'assenza sul mercato di veicoli extraurbani di dimensione media alimentati a CNG, cui larga parte delle risorse disponibili è vincolata;
 3. revisione della distribuzione delle risorse disponibili concentrandole sul fabbisogno di veicoli extraurbani, così da limitare il fabbisogno ulteriore non coperto da risorse pubbliche sui veicoli urbani. Fabbisogno costituito in prevalenza da minibus e corti;
 4. considerazione puntuale dei vincoli temporali inderogabili di spesa per alcuni finanziamenti;
 5. utilizzo della possibilità introdotta dalla legge di Stabilità 2025 di destinare parte delle risorse del DI 81 all'acquisto di veicoli extraurbani alimentati a gasolio
- con nota prot. n. 347 del 06/03/2025 è stato trasmesso alla Regione Umbria l'ultimo aggiornamento del piano degli investimenti con modifiche apportate a seguito di quanto sopra evidenziato dall'affidatario
 - con nota del 10/03/2025 acquisita al prot. 364/2025 la Regione ha condiviso in linea tecnica la rimodulazione del piano nelle more dell'adozione del piano di investimenti aggiornato da parte dell'amministrazione regionale;

Preso atto della nota prot. n. 1229 del 18/07/2025 con la quale LEMM.TTA ha ritrasmesso il piano di investimenti rimodulato rispetto a quello precedentemente inviato, che incide anche sugli acquisti da effettuate con il DM 223/2020, risultando ora, con tali risorse, l'acquisto di n. 10 Autobus Extraurbani corti (7 o 8 mt);

Dato atto che

- conseguentemente con nota prot. n. 1246 del 24/07/2025 e successive specificazioni intervenute per le vie brevi (e-mail del 24/07/2025), l'Agenzia ha trasmesso alla Regione un l'aggiornamento in merito al piano degli investimenti trasmesso con nota prot. 347/2025 che, fra l'altro coinvolge dunque anche gli acquisiti da effettuare con i fondi di cui al DM 223/2020 (triennio 2025-2027), destinando il relativo stanziamento di euro 1.385.126,90 all'acquisto di 10 autobus extraurbani Corti (7-8 mt) a gasolio;
- con nota acquisita al prot. n. 1257 del 28/07/2025 ha riscontrato la comunicazione citata nell'ambito di un più generale piano di investimento comprendente anche altre linee di finanziamento di cui alla DGR 520/2022;

Richiamata la Determinazione DAU n. 1268 del 30 luglio 2025 con la quale è stato stabilito di procedere all'acquisto, mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D.lgs. 36/2023, da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 108 avvalendosi dell'istituto dell'inversione procedimentale della fornitura in oggetto di

- 10 Autobus nuovi di fabbrica, di ultima generazione, di classe II secondo la direttiva 2007/46 ce e s.m.i (regolamento 858/2018), di lunghezza fino a 8.000 mm, con alimentazione a GASOLIO EURO 6 STEP E, compatibile hvo;

Dato atto che

- il bando è stato pubblicato in data 05/08/2025 nell' apposito sito istituzionale ANAC con valore di pubblicità legale – prevedendo la scadenza per la presentazione offerte al 10/09/2025 alle ore 13:00;
- con determinazione DAU n. 1505/2025 del 10/09/2025 è stata nominata la Commissione Giudicatrice;

Preso atto della comunicazione del RUP Dott. Pasquale Pasquini del 13-10-2025 con la quale ha comunicato gli esiti della procedura telematica per l'affidamento della fornitura in oggetto, trasmettendo ii verbali della commissione di gara, unitamente al riepilogo delle verifiche di legge

espletate e con proposta di aggiudicazione all'operatore economico che ha presentato offerta non anomala, Maresca e Fiorentino S.p.A. (Allegati nota del RUP, Verbale di gara)

Preso atto che ha presentato offerta un unico Operatore economico Maresca&Fiorentino S.p.A. la quale ha totalizzato il seguente punteggio:

Offerta tecnica: 61 punti

Offerta economica:30

TOT. 91 punti

Rilevato altresì che la documentazione amministrativa prodotta è risultata completa;

Rilevato che sono il RUP ha dato atto delle dell'esito positivo di verifiche e controlli di legge;

Richiamato l'art. 2 comma 4 del DM 223/2020 che impone l'acquisto dei mezzi mediante il relativo ordine di acquisto entro la data del 31/10 dell'anno di inizio di ciascuno dei trienni delle annualità successive al 2021, per cui, per le annualità in corso 2025/2026/2027 si rende necessario procedere alla sottoscrizione del contratto, come stabilito al successivo comma 5, entro la data del 31/10/2025;

Dato atto che con nota PEC del 06/10/2025 è stata inviata alla Regione una nota riepilogativa delle esigenze contabili e finanziarie per l'attuazione del piano degli investimenti di cui alle DDGR n. 520/2022 e 1368/2022, fra le quali è stato richiesto, fra l'altro, di porre in essere a favore di questa Agenzia, i necessari atti contabili anche in relazione al D.M. n. 223/2020 per le annualità afferenti al presente atto (2025/2027), per l'importo necessario alla stipula del contratto conseguente al presente affidamento;

Rilevato che in base alle risultanze di gara, sopra riportate e conservate agli atti del RUP, è stata proposta l'aggiudicazione con la citata nota;

Dato atto che il Responsabile Unico di Progetto ai sensi dell'art. del D.lgs 36/2023 è il Dott. Pasquale Pasquini - coordinatore responsabile di Umbria TPL e Mobilità che ne ha le necessarie competenze;

Richiamati gli artt. 27 e 84 del Codice recanti rispettivamente "Pubblicità legale degli atti" e "Pubblicazione a livello europeo";

Preso atto, altresì, che ai sensi dell'art. 6 – "Effetti giuridici e durata della pubblicazione" della sopra richiamata delibera, gli effetti giuridici degli atti pubblicati ai sensi degli articoli 3, 4 e 5 decorrono dalla data di pubblicazione nella BDNCP e che dalla data di pubblicazione degli atti nella BDNCP, le stazioni appaltanti e gli enti concedenti rendono accessibili i documenti di gara attraverso il collegamento ipertestuale di cui all'art. 4.1 comunicato alla BDNCP, garantendone l'accesso e la disponibilità fino al completamento della procedura e all'esecuzione del contratto; Dato atto che la gestione del contratto avviene sulla piattaforma di approvvigionamento digitale certificata raggiungibile all'indirizzo: https://app.albofornitori.it/alboeproc/albo_umbriadc;

Dato atto che il presente provvedimento è pubblicato ai sensi degli artt. 23 e 37 del D.lgs. 33/2013;

Considerato che il presente atto è immediatamente efficace e sarà pubblicato nel sito istituzionale dell'Agenzia, sezione amministrazione trasparente e che con la sottoscrizione del presente atto se ne attesta la legittimità;

L'AMMINISTRATORE UNICO DETERMINA

1) Di prendere atto della comunicazione del RUP prot. n. 26/09/2025 in merito agli esiti della procedura telematica relativa all'oggetto, con contestuale trasmissione dei relativi verbali di gara e

della proposta di aggiudicazione all'operatore economico Maresca & Fiorentino S.p.A. dell'appalto in oggetto (Allegati al presente atto quale parte integrante e sostanziale);

2) di aggiudicare alla società Maresca&Fiorentino S.p.A. con sede in Bologna (BO) P.IVA 00310940374, la fornitura di n. 10 Autobus nuovi di fabbrica, di ultima generazione, di classe II secondo la direttiva 2007/46 ce e s.m.i (regolamento 858/2018), di lunghezza fino a 8.000 mm, con alimentazione a GASOLIO EURO 6 STEP E, compatibile hvo CIG B7D705943C in esecuzione di quanto stabilito dalle DGR n. 520/2022 e D.G.R. n. 1368/2022, per l'importo di euro 1.349.460,00 Iva esclusa;

4) Di stabilire che il contratto sarà stipulato mediante scrittura privata nel rispetto delle tempistiche di cui al comma 3 dell'art. 18 del D.lgs. 36/2023 e trattandosi di unico operatore economico partecipante si ritiene di non dover applicare il termine dilatorio in attuazione dell'art. 18 comma 3 let. a);

5) Di dare atto che agli oneri derivanti dal presente atto si farà fronte con le risorse di cui al Decreto n. 223/2020;

6) Di trasmettere il presente atto all'impresa aggiudicataria e alla Regione Umbria - Servizio Infrastrutture per la Mobilità e il trasporto pubblico locale per opportuna conoscenza e per seguito di competenza;

7) Di dare atto che la pubblicazione a livello nazionale del provvedimento avverrà altresì mediante piattaforma digitale Net4Market interoperabile con BDNC:
https://app.albofornitori.it/alboeproc/albo_umbriadc;

8) Di dichiarare che il presente provvedimento è soggetto agli obblighi di pubblicazione previsti all'art. 37 del D.lgs. 14 marzo 2013, n. 33;

9) di dichiarare il presente atto immediatamente efficace;

L'amministratore unico

Data _____ **Firma** _____