

**UMBRIA TPL E MOBILITA' S.P.A.**

**Agenzia unica per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Locale**

**Fondo regionale trasporti – Patrimonio destinato**

**DETERMINAZIONE DELL'AMMINISTRATORE UNICO**

**N. PROT. 1622 del 02/10/2025**

**Oggetto: D.G.R. n. 821/2025 Piano Sviluppo e Coesione FSC – Sezione speciale – AREA TEMATICA - 07. TRASPORTI E MOBILITA' - 07.05 - MOBILITA' URBANA - Procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D.lgs. 36/2023 e s.m.i., per la fornitura di n. 18 Autobus nuovi di fabbrica, di ultima generazione, appartenenti alla categoria M3 classe B di lunghezza compresa tra 7.000 e 7.500 MM con alimentazione a GASOLIO EURO 6 STEP E, compatibile hvo. Determinazione a contrarre. Nomina della commissione giudicatrice ai sensi dell'art. 93 del D.lgs 36/2023 CUP G60I25000010001 – CIG B7FE9CD234**

**Vista** la legge 7 agosto 1990, n. 241 e sue successive modifiche ed integrazioni;

**Vista** la legge regionale 16 settembre 2011, n. 8, "Semplificazione amministrativa e normativa dell'ordinamento regionale e degli Enti locali territoriali";

**Visto** l'art. 19 bis della legge regionale 18 novembre 1998, n. 37 che individua quale Agenzia unica per la mobilità e il trasporto pubblico locale la società Umbria TPL e Mobilità Spa;

**Visto** che con Deliberazione del 29 ottobre 2021 n. 1050, la Giunta Regionale ha dato atto della formale attivazione dell'Agenzia unica per la mobilità e il trasporto pubblico locale;

**Visto** il Decreto Legislativo 19 novembre 1997, n. 422 Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59;

**Visto** il Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici;

**Premesso che:**

- Con D.G.R. n. 520 del 25/05/2022, come successivamente modificata ed integrata dalla D.G.R. n. 1368 del 21/12/2022, la Giunta regionale ha individuato l'Agenzia – Umbria TPL e Mobilità S.p.A., quale Soggetto Attuatore degli investimenti finalizzati al rinnovo del materiale rotabile su gomma per servizi di TPL, di competenza della Regione;
- con D.G.R. n. 821 del 06/08/2025 recante "Piano Sviluppo e Coesione FSC – Sezione speciale – AREA TEMATICA - 07. TRASPORTI E MOBILITA' - 07.05 - MOBILITA' URBANA "Acquisto di veicoli a basse emissioni in sostituzione di automezzi di scarse prestazioni ambientali utilizzati per il TPL" Assegnazione delle risorse all'Agenzia, ad integrazione della DGR 520/22 e 1368/22 e approvazione dello schema di Convenzione tra Regione Umbria e Umbria TPL e Mobilità S.p.A. quale Agenzia Unica per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Locale, sono state assegnate le risorse pari ad euro 2.000.000,00 all'Agenzia;
- in data 18/08/2025 è stata sottoscritta la Convenzione approvata con la citata D.G.R. n. 821/2025 tra Umbria Mobilità e la Regione Umbria;

**Richiamata** la corrispondenza a modifica ed integrazione del piano di investimenti:

- con nota prot. n. 347 del 06/03/2025 è stato trasmesso alla Regione Umbria l'ultimo aggiornamento del piano degli investimenti con modifiche apportate a seguito di quanto sopra evidenziato dall'affidatario, tra i quali venivano già previsti euro 2.000.000,00, da fondi FSC, per l'acquisto di minibus urbani stimati in n. 22 unità;
- con nota del 10/03/2025 acquisita al prot. 364/2025 la Regione ha condiviso in linea tecnica il piano rimodulato, nelle more dell'adozione del piano di investimenti aggiornato da parte dell'amministrazione regionale;
- con successive note prot. n. 1229 del 18/07/2025 con la quale LEMM.TTA ha ritrasmesso il piano di investimenti rimodulato in relazione ad altre fonti di finanziamento quali il D.M.

223/2025 e D.I. n. 81/2020 rimanendo sostanzialmente invariato il piano di acquisto relativo ai fondi FSC previsti in origine;

- conseguentemente con nota prot. n. 1246 del 24/07/2025 e successive specificazioni intervenute per le vie brevi (e-mail del 24/07/2025), l'Agenzia ha trasmesso alla Regione un l'aggiornamento in merito al piano degli investimenti trasmesso con nota prot. 347/2025;
- con nota acquisita al prot. n. 1257 del 28/07/2025 ha riscontrato la comunicazione citata nell'ambito di un più generale piano di investimento comprendente anche altre linee di finanziamento di cui alla DGR 520/2022;

**Preso atto** della comunicazione del RUP, sottoscritta in data 11/08/2025, con la quale ha comunicato che la documentazione di gara relativa all'oggetto, in corso di completamento, prevede un costo unitario dei mezzi da acquistare (Autobus nuovi di fabbrica, di ultima generazione, Appartenenti alla categoria M3 classe B di lunghezza compresa tra 7.000 e 7.500 MM) pari ad euro 110.000,00. Il costo è stato stimato in base ad una analisi del mercato di riferimento su tipologie di mezzi analoghi o comunque comparabili, avuto riguardo agli allestimenti richiesti. Tale importo impone, date le risorse stanziare con DGR 821/2025, una previsione di acquisto di n. 18 mezzi stimati, fatti salvi eventuali somme derivanti da ribassi, anziché dei 22 originariamente previsti dal piano;

**Dato atto che:**

- Con DAU n. 1361 del 19/08/2025 - determinazione a contrarre - è stata avviata la procedura aperta sensi dell'art. 71 del D.lgs n. 36/2023 per la Fornitura di n. 18 Autobus nuovi di fabbrica, di ultima generazione, appartenenti alla categoria M3 classe B di lunghezza compresa tra 7.000 e 7.500 MM con alimentazione a GASOLIO EURO 6 STEP E, compatibile hvo;
- Il Bando è stato pubblicato in data 22/08/2025, con scadenza per la presentazione delle offerte in data 26/09/2025;
- con la citata DAU 1361/2025 è stato stabilito di aggiudicare la gara ai sensi dell'art. 108 comma 1 con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, avvalendosi dell'inversione procedimentale, ai sensi dell'art. 107 comma 3 del D.lgs. n. 36/2023;

**Ritenuto** pertanto di dover procedere alla nomina della commissione giudicatrice ai sensi dell'art. 93 del D.Lgs. n. 36/2023 che disciplina la "Commissione giudicatrice" ai fini della selezione della migliore offerta nelle procedure di aggiudicazione di contratti di appalti con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa;

**Dato atto** sono stati individuati i seguenti soggetti, dotati delle necessarie competenze:

- L'Ing. Leonardo Naldini Dirigente del servizio infrastrutture per la mobilità e il TPL della Regione Umbria – con funzioni di presidente.
- Il Dott. Pasquale Pasquini – Responsabile di progetto per la gara in oggetto – coordinatore responsabile e dipendente di Umbria TPL e Mobilità – membro;
- L'Ing. Luca Patiti – dipendente assegnato temporaneamente a Umbria TPL e Mobilità S.p.a. – membro.

**Dat atto** che il RUP è il dott. Pasquale Pasquini – coordinatore responsabile di Umbria TPL e Mobilità S.p.A., in possesso delle necessarie competenze;

**Dato atto** che il presente provvedimento è pubblicato ai sensi degli artt. 23 e 37 del D.lgs. n. 33/2013;

**Considerato** che il presente atto è immediatamente efficace e sarà pubblicato nel sito istituzionale dell'Agenzia, sezione amministrazione trasparente e che con la sottoscrizione del presente atto se ne attesta la legittimità;

**L'AMMINISTRATORE UNICO  
DETERMINA**

- 1) Di nominare i componenti della commissione giudicatrice, ai sensi dell'art 93 del D.lgs. n. 36/2023, nell'ambito della Procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D.lgs. 36/2023 e s.m.i., per la fornitura di n. 18 Autobus nuovi di fabbrica, di ultima generazione, appartenenti alla categoria M3 classe B di lunghezza compresa tra 7.000 e 7.500 MM con alimentazione a

GASOLIO EURO 6 STEP E, compatibile hvo. Determinazione a contrarre. Nomina della commissione giudicatrice ai sensi dell'art. 93 del D.lgs 36/2023 CUP G60I25000010001 – CIG B7FE9CD234 come segue:

- Ing. Leonardo Naldini Dirigente del servizio infrastrutture per la mobilità e il TPL della Regione Umbria – esterno - con funzioni di presidente.
  - Dott. Pasquale Pasquini – Responsabile di progetto per la gara in oggetto – coordinatore responsabile e dipendente di Umbria TPL e Mobilità – membro;
  - Ing. Luca Patiti – dipendente assegnato temporaneamente a Umbria TPL e Mobilità S.p.a. – membro
- 2) di stabilire che dovranno essere acquisite specifiche dichiarazioni ai sensi degli articoli 46 e 47 del decreto del Presidente della Repubblica 28 dicembre 2000, n. 445, circa l'inesistenza delle cause di incompatibilità e di astensione, di cui all'articolo 35-bis del decreto legislativo n. 165 del 2001 e all'articolo 93 comma 5 del D.Lgs. n. 36/2023;
  - 3) di dare atto che l'incarico ai soggetti individuati al punto 1) è ricompreso nella retribuzione ordinaria senza oneri ulteriori per la stazione appaltante;
  - 4) di notificare il presente provvedimento ai soggetti individuati per la commissione giudicatrice in oggetto;
  - 5) di pubblicare, ai sensi dell'art. 28, comma 2 D.Lgs. n. 36/2023, il presente provvedimento, corredato dai curricula dei componenti della commissione incaricata della valutazione delle offerte pervenute e ai sensi degli artt. 23 e 37 del D.lgs. 33/2013;
  - 6) di pubblicare il presente provvedimento ai sensi degli artt. 23 e 37 del D. lgs 33/2013;
  - 7) di dichiarare l'atto immediatamente efficace.

**L'amministratore unico**

**Dott. Emilio Giacchetti**