

**UMBRIA TPL E MOBILITA' S.P.A.**

**Agenzia unica per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Locale**

**Fondo regionale trasporti – Patrimonio destinato**

**DETERMINAZIONE DELL'AMMINISTRATORE UNICO**

**N. PROT. 1361 del 19/08/2025**

**Oggetto: D.G.R. n. 821/2025 Piano Sviluppo e Coesione FSC – Sezione speciale – AREA TEMATICA - 07. TRASPORTI E MOBILITA' - 07.05 - MOBILITA' URBANA. Procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D.lgs n. 36/2023 per la Fornitura di n. 18 Autobus nuovi di fabbrica, di ultima generazione, appartenenti alla categoria M3 classe B di lunghezza compresa tra 7.000 e 7.500 MM con alimentazione a GASOLIO EURO 6 STEP E, compatibile hvo. Determinazione a contrarre. Approvazione della documentazione di gara e indizione. CUP G60I25000010001**

**Vista** la legge 7 agosto 1990, n. 241 e sue successive modifiche ed integrazioni;

**Vista** la legge regionale 16 settembre 2011, n. 8, "Semplificazione amministrativa e normativa dell'ordinamento regionale e degli Enti locali territoriali";

**Visto** l'art. 19 bis della legge regionale 18 novembre 1998, n. 37 che individua quale Agenzia unica per la mobilità e il trasporto pubblico locale la società Umbria TPL e Mobilità Spa;

**Visto** che con Deliberazione del 29 ottobre 2021 n. 1050, la Giunta Regionale ha dato atto della formale attivazione dell'Agenzia unica per la mobilità e il trasporto pubblico locale;

**Visto** il Decreto Legislativo 19 novembre 1997, n. 422 Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59;

**Visto** il Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici;

**Premesso che:**

- Con D.G.R. n. 520 del 25/05/2022, come successivamente modificata ed integrata dalla D.G.R. n. 1368 del 21/12/2022, la Giunta regionale ha individuato l'Agenzia – Umbria TPL e Mobilità S.p.A., quale Soggetto Attuatore degli investimenti finalizzati al rinnovo del materiale rotabile su gomma per servizi di TPL, di competenza della Regione;
- con D.G.R. n. 821 del 06/08/2025 recante "Piano Sviluppo e Coesione FSC – Sezione speciale – AREA TEMATICA - 07. TRASPORTI E MOBILITA' - 07.05 - MOBILITA' URBANA "Acquisto di veicoli a basse emissioni in sostituzione di automezzi di scarse prestazioni ambientali utilizzati per il TPL" Assegnazione delle risorse all'Agenzia, ad integrazione della DGR 520/22 e 1368/22 e approvazione dello schema di Convenzione tra Regione Umbria e Umbria TPL e Mobilità S.p.A. quale Agenzia Unica per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Locale, sono state assegnate le risorse pari ad euro 2.000.000,00 all'Agenzia;
- in data 18/08/2025 è stata sottoscritta la Convenzione approvata con la citata D.G.R. n. 821/2025 tra Umbria Mobilità e la Regione Umbria;

**Richiamata** la corrispondenza a modifica ed integrazione del piano di investimenti:

- con nota prot. n. 347 del 06/03/2025 è stato trasmesso alla Regione Umbria l'ultimo aggiornamento del piano degli investimenti con modifiche apportate a seguito di quanto sopra evidenziato dall'affidatario, tra i quali venivano già previsti euro 2.000.000,00, da fondi FSC, per l'acquisto di minibus urbani stimati in n. 22 unità;
- con nota del 10/03/2025 acquisita al prot. 364/2025 la Regione ha condiviso in linea tecnica il piano rimodulato, nelle more dell'adozione del piano di investimenti aggiornato da parte dell'amministrazione regionale;
- con successive note prot. n. 1229 del 18/07/2025 con la quale LEMM.TTA ha ritrasmesso il piano di investimenti rimodulato in relazione ad altre fonti di finanziamento quali il D.M. 223/2025 e D.I. n. 81/2020 rimanendo sostanzialmente invariato il piano di acquisto relativo ai fondi FSC previsti in origine;

- conseguentemente con nota prot. n. 1246 del 24/07/2025 e successive specificazioni intervenute per le vie brevi (e-mail del 24/07/2025), l'Agenzia ha trasmesso alla Regione un l'aggiornamento in merito al piano degli investimenti trasmesso con nota prot. 347/2025;
- con nota acquisita al prot. n. 1257 del 28/07/2025 ha riscontrato la comunicazione citata nell'ambito di un più generale piano di investimento comprendente anche altre linee di finanziamento di cui alla DGR 520/2022;

**Preso atto** della comunicazione del RUP, sottoscritta in data 11/08/2025, con la quale ha comunicato che la documentazione di gara relativa all'oggetto, in corso di completamento, prevede un costo unitario dei mezzi da acquistare (Autobus nuovi di fabbrica, di ultima generazione, Appartenenti alla categoria M3 classe B di lunghezza compresa tra 7.000 e 7.500 MM) pari ad euro 110.000,00. Il costo è stato stimato in base ad una analisi del mercato di riferimento su tipologie di mezzi analoghi o comunque comparabili, avuto riguardo agli allestimenti richiesti. Tale importo impone, date le risorse stanziare con DGR 821/2025, una previsione di acquisto di n. 18 mezzi stimati, fatti salvi eventuali somme derivanti da ribassi, anziché dei 22 originariamente previsti dal piano;

**Ritenuto**, a seguito di quanto sopra comunicato, di procedere all'acquisto, a valere sulle assegnate all'Agenzia con la citata D.G.R. n. 821/2025n come segue:

- Fornitura di n.18 Autobus nuovi di fabbrica, di ultima generazione, appartenenti alla categoria M3 classe B di lunghezza compresa tra 7.000 e 7.500 MM con alimentazione a GASOLIO EURO 6 STEP E, compatibile hvo, con costo unitario stimato pari ad euro 110.000,00 autobus;

**Preso atto** che l'importo assegnato ammonta ad euro 2.000.000,00 con esigibilità di euro 500.000,00 nel 2025 e 1.500.000,00 euro nel 2026 a valere sulle risorse stanziare con la citata D.G.R. n. 821/2025;

**Dato atto** che:

- al momento non sono attive convenzioni CONSIP S.p.A. di cui all'art. 26, comma 1 della legge n. 488/1999 o dei soggetti aggregatori, aventi ad oggetto beni comparabili con quelli oggetto del presente appalto;
- per la tipologia di mezzi, meglio individuati nel capitolato tecnico di gara, non sono attivi accordi quadro stipulati da Consip stessa;
- si rende necessario procedere con una gara volta all'acquisizione della fornitura degli autobus in oggetto, mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D.lgs. n. 36/2023, da aggiudicarsi mediante il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 108 comma 1, avvalendosi dell'inversione procedimentale ai sensi dell'art. 107 comma 3 del D.lgs. n. 36/2023;
- che la gara è costituita da un unico lotto poiché riguarda la fornitura di autobus della medesima natura e con le medesime caratteristiche tecniche per cui, oggettivamente, le prestazioni dovranno avere un carattere unitario che non potrebbe essere garantito con una suddivisione in lotti;

**Preso atto** della documentazione di gara predisposta dal RUP:

- Bando di gara;
- Capitolato tecnico comprensivo dei propri allegati A, B, C;
- Disciplinare di gara
- Modello di domanda di partecipazione e relativi allegati
- Disciplinare telematico di gara
- Schema di contratto
- QTE

**Rilevato** che dalla citata documentazione emerge che:

- l'affidamento avverrà mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D.lgs 36/2025;
- Il criterio di selezione delle offerte è il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 108 del D.lgs. n. 36/2023 sulla base dei seguenti elementi:
  - offerta tecnica (max punti 70/100);
  - offerta economica (max punti 30/100);
- ai fini dell'art. 14, comma 4, del Codice il valore globale stimato dell'appalto è pari ad euro 1.980.000,00 Iva esclusa – trattandosi di fornitura non sono previsti oneri per la sicurezza. L'importo è stato stimato in base al mercato di riferimento come meglio specificato nella comunicazione del RUP del 11/08/2025. Non sono previste opzioni o rinnovi.
- il termine per presentare offerta sarà non inferiore a trenta giorni;
- oltre ai requisiti di ordine generale di cui al capo II del Titolo IV del D.lgs. n. 36/2023, l'affidatario dovrà possedere i requisiti di idoneità professionale, di capacità economico finanziaria e tecnico professionali, meglio dettagliati al paragrafo 6 del disciplinare di gara. Tali requisiti sono stati considerati congrui in base alla tipologia delle prestazioni e all'importo del contratto;
- le spese sopra evidenziate, comprese quelle per le somme a disposizione previste nel QTE, trovano copertura finanziaria a valere sulle risorse assegnate all'Agenzia in attuazione della D.G.R. n. 821/2025;
- di dare atto che alla procedura di gara sono stati attribuiti i seguenti codici identificativi: CUP G60I25000010001 - CPV: 34121100-2- il CIG sarà acquisito in sede di procedura telematica di gara ai sensi dell'art 22 del codice e in attuazione delle indicazioni ANAC;
- di rinviare a successivo atto la nomina, ai sensi dell'art. 93 del D.lgs. 36/2023 e s. m. e i., della Commissione giudicatrice incaricata di valutare l'offerta economicamente più vantaggiosa;

**Dat atto** che il RUP è il dott. Pasquale Pasquini – coordinatore responsabile di Umbria TPL e Mobilità S.p.A., in possesso delle necessarie competenze;

**Ritenuto** di procedere all'approvazione della documentazione di gara e alla conseguente indizione della procedura aperta in oggetto;

**Richiamati** gli artt. 27 e 84 del Codice recanti rispettivamente "Pubblicità legale degli atti" e "Pubblicazione a livello europeo";

**Preso atto**, altresì, che ai sensi dell'art. 6 – "Effetti giuridici e durata della pubblicazione" della sopra richiamata delibera, gli effetti giuridici degli atti pubblicati ai sensi degli articoli 3, 4 e 5 decorrono dalla data di pubblicazione nella BDNCP e che dalla data di pubblicazione degli atti nella BDNCP, le stazioni appaltanti e gli enti concedenti rendono accessibili i documenti di gara attraverso il collegamento ipertestuale di cui all'art. 4.1 comunicato alla BDNCP, garantendone l'accesso e la disponibilità fino al completamento della procedura e all'esecuzione del contratto; Dato atto che la gestione del contratto avviene sulla piattaforma di approvvigionamento digitale certificata raggiungibile all'indirizzo: [https://app.albofornitori.it/alboeproc/albo\\_umbriadc](https://app.albofornitori.it/alboeproc/albo_umbriadc);

**Dato atto** che il presente provvedimento è pubblicato ai sensi degli artt. 23 e 37 del D.lgs n. 33/2013;

**Considerato** che il presente atto è immediatamente efficace e sarà pubblicato nel sito istituzionale dell'Agenzia, sezione amministrazione trasparente e che con la sottoscrizione del presente atto se ne attesta la legittimità;

**L'AMMINISTRATORE UNICO  
DETERMINA**

- 1) di prendere atto della comunicazione del RUP del 11/08/2025 e della documentazione dallo stesso predisposta relativa all'attuazione degli acquisti autobus in attuazione della convezione approvata con D.G.R. n. 821/2025 e sottoscritta in data 18/08/2025;
- 2) di procedere all'affidamento della Fornitura di n. 18 Autobus nuovi di fabbrica, di ultima generazione, appartenenti alla categoria M3 classe B di lunghezza compresa tra 7.000 e 7.500 MM, con alimentazione a GASOLIO EURO 6 STEP E, compatibile hvo, per l'importo stimato di euro 1.980.000,00 (costo unitario stimato euro 110.000,00);
- 3) di approvare la documentazione di gara come segue:
  - Bando;
  - Capitolato tecnico comprensivo dei propri allegati A, B e C;
  - Disciplinare di gara;
  - Modello di domanda di partecipazione e relativi allegati;
  - Disciplinare telematico di gara;
  - Schema di contratto;
- 4) di approvare il quadro tecnico economico Q.T.E. per l'importo complessivo dell'intervento di euro 2.000.000,00 allegato riservato al presente atto quale parte integrante e sostanziale;
- 5) di indire procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D.lgs. 36/2023, da aggiudicarsi secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 108 comma 1, avvalendosi dell'inversione procedimentale, ai sensi dell'art. 107 comma 3 del D.lgs. n. 36/2023, per la fornitura di autobus secondo i termini e le condizioni previsti dalla documentazione di gara;
- 6) di dare atto che gli oneri derivanti dal presente atto trovano copertura finanziaria a valere sulle risorse assegnate con la D.G.R. n. 821/2025;
- 7) di confermare che il RUP è il Dott. Pasquale Pasquini, coordinatore responsabile di Umbria TPL e Mobilità S.p.A.;
- 8) di dare atto che la gestione del contratto avviene sulla piattaforma di approvvigionamento digitale certificata raggiungibile all'indirizzo: [https://app.albofornitori.it/alboeproc/albo\\_umbriadc](https://app.albofornitori.it/alboeproc/albo_umbriadc);
- 9) di dichiarare che il presente provvedimento è soggetto agli obblighi di pubblicazione previsti all'art. 37 del D.lgs. 14 marzo 2013, n. 33;
- 10) di pubblicare il presente provvedimento ai sensi degli artt. 23 e 37 del D. lgs 33/2013;
- 11) di dichiarare l'atto immediatamente efficace.

**L'amministratore unico**

**Dott. Emilio Giacchetti**