

UMBRIA TPL E MOBILITA' S.P.A.

Agenzia unica per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Locale

Fondo regionale trasporti – Patrimonio destinato

DETERMINAZIONE DELL'AMMINISTRATORE UNICO

N. PROT. 1268 del 30 luglio 2025

Oggetto: Affidamento mediante procedura aperta, ai sensi dell'art. 71 del D.lgs n. 36/2023, della Fornitura n.° 10 Autobus nuovi di fabbrica, di ultima generazione, di classe II secondo la direttiva 2007/46 ce e s.m.i (regolamento 858/2018), di lunghezza fino a 8.000 mm, con alimentazione a GASOLIO EURO 6 STEP E, compatibile hvo. Determinazione a contrarre. Approvazione della documentazione di gara e indizione CUP I69I22000770001.

Vista la legge 7 agosto 1990, n. 241 e sue successive modifiche ed integrazioni;

Vista la legge regionale 16 settembre 2011, n. 8, "Semplificazione amministrativa e normativa dell'ordinamento regionale e degli Enti locali territoriali";

Visto l'art. 19 bis della legge regionale 18 novembre 1998, n. 37 che individua quale Agenzia unica per la mobilità e il trasporto pubblico locale la società Umbria TPL e Mobilità Spa;

Visto che con Deliberazione del 29 ottobre 2021 n. 1050, la Giunta Regionale ha dato atto della formale attivazione dell'Agenzia unica per la mobilità e il trasporto pubblico locale;

Visto il Decreto Legislativo 19 novembre 1997, n. 422 Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59;

Visto il Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici;

Visto il Decreto del Ministero delle infrastrutture e Trasporti n. 223 del 29/05/2020 con il quale sono state destinate risorse alle Regioni da destinare al rinnovo dei parchi autobus utilizzati per i servizi di trasporto pubblico regionale o locale;

Premesso che:

- Con D.G.R. n. 520 del 25/05/2022, come successivamente modificata ed integrata dalla D.G.R. n. 1368 del 21/12/2022, la Giunta regionale ha individuato l'Agenzia – Umbria TPL e Mobilità S.p.A., quale Soggetto Attuatore degli investimenti finalizzati al rinnovo del materiale rotabile su gomma per servizi di TPL, di competenza della Regione;
- Nella citata deliberazione vengono ricompresi gli investimenti finanziati con diversi Decreti, fra i quali quelli afferenti al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti n. 223/2020;
- In particolare, con le citate DGR vengono assegnate all'agenzia le risorse a valere sulle annualità a partire dal 2025 suddivise per trienni con l'obbligo di utilizzo delle risorse assegnate, mediante la stipula dei contratti entro il 31/10 del primo anno del triennio di riferimento;
- per quanto attiene le somme del triennio 2025/2027 l'allegato 6 al citato decreto riportano la seguente divisione per quote annuali per un ammontare complessivo sul triennio di euro 1.385.126,90;
Anno 2025: € 713.685,47 – Anno 2026: € 321.388,52 – Anno 2027: € 350.052,91;
- per quanto attiene il piano degli investimenti relativo all'attuazione delle citate DGR, con nota acquisita al prot. 328 del 05/03/2025 la società LEMM.TTA, incaricata da parte dell'Agenzia come consulente sia per quanto attiene la Gara del TPL, sia per la redazione dei piani ha trasmesso una la rimodulazione del piano dalla quale emerge, fra l'altro, quanto segue:

"Le modifiche hanno tenuto conto dei seguenti criteri:

1. revisione dei prezzi di alcuni veicoli per tenere conto dell'effettivo andamento del mercato;

2. revisione dell'articolazione delle tipologie di autobus extraurbani aumentando il numero dei veicoli normali rispetto ai medi, in considerazione, da un lato, della maggiore capacità dei veicoli rispetto a potenziali incrementi della domanda e, dall'altro, dell'assenza sul mercato di veicoli extraurbani di dimensione media alimentati a CNG, cui larga parte delle risorse disponibili è vincolata;
 3. revisione della distribuzione delle risorse disponibili concentrandole sul fabbisogno di veicoli extraurbani, così da limitare il fabbisogno ulteriore non coperto da risorse pubbliche sui veicoli urbani. Fabbisogno costituito in prevalenza da minibus e corti;
 4. considerazione puntuale dei vincoli temporali inderogabili di spesa per alcuni finanziamenti;
 5. utilizzo della possibilità introdotta dalla legge di Stabilità 2025 di destinare parte delle risorse del DI 81 all'acquisto di veicoli extraurbani alimentati a gasolio
- con nota prot. n. 347 del 06/03/2025 è stato trasmesso alla Regione Umbria l'ultimo aggiornamento del piano degli investimenti con modifiche apportate a seguito di quanto sopra evidenziato dall'affidatario
 - con nota del 10/03/2025 acquisita al prot. 364/2025 la Regione ha condiviso in linea tecnica la rimodulazione del piano nelle more dell'adozione del piano di investimenti aggiornato da parte dell'amministrazione regionale;

Preso atto della nota prot. n. 1229 del 18/07/2025 con la quale LEMM.TTA ha ritrasmesso il piano di investimenti rimodulato rispetto a quello precedentemente trasmesso, che incide anche sugli acquisti da effettuate con il DM 223/2020, risultando ora, con tali risorse, l'acquisto di n. 10 Autobus Extraurbani corti (7 o 8 mm);

Dato atto che

- conseguentemente con nota prot. n. 1246 del 24/07/2025 e successive specificazioni intervenute per le vie brevi (e-mail del 24/07/2025), l'Agenzia ha trasmesso alla Regione un l'aggiornamento in merito al piano degli investimenti trasmesso con nota prot. 347/2025 che, fra l'altro coinvolge dunque anche gli acquisiti da effettuare con i fondi di cui al DM 223/2020 (triennio 2025-2027), destinando il relativo stanziamento di euro 1.385.126,90 all'acquisto di 10 autobus extraurbani Corti (7-8 mt) a gasolio;
- con nota acquisita al prot. n. 1257 del 28/07/2025 ha riscontrato la comunicazione citata nell'ambito di un più generale piano di investimento comprendente anche altre linee di finanziamento di cui alla DGR 520/2022;

Ritenuto pertanto di procedere all'acquisto, a valere sulle risorse del DM 223/2020 assegnate all'Agenzia come segue:

- l'oggetto dell'appalto: Fornitura n.° 10 Autobus nuovi di fabbrica, di ultima generazione, di classe II secondo la direttiva 2007/46 ce e s.m.i. (regolamento 858/2018), di lunghezza FINO A 8.000 MM con alimentazione a GASOLIO EURO 6 STEP E, compatibile hvo;
- l'importo dell'intervento come da QTE ammonta ad euro 1.385.126,90;
- l'importo stimato dell'appalto per la fornitura di n. 10 autobus è pari ad euro 1.350.000,00, con costo unitario stimato di ciascun autobus pari ad euro 135.000,00;

Dato atto che,

- al momento non sono attive convenzioni CONSIP S.p.A. di cui all'art. 26, comma 1 della legge n. 488/1999 o dei soggetti aggregatori, aventi ad oggetto beni comparabili con quelli oggetto del presente appalto;
- per la tipologia di mezzi, meglio individuati nel capitolato tecnico di gara, non sono attivi accordi quadro stipulati da Consip stessa;
- si rende necessario procedere con una gara volta all'acquisizione della fornitura degli autobus in questione mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D.lgs. n. 36/2023 da

aggiudicarsi mediante il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 108 comma 1 avvalendosi dell'inversione procedimentale ai sensi dell'art. 107 comma 3 del D.lgs. n. 36/2023;

- che la gara è costituita da un unico lotto poiché riguarda la fornitura di autobus della medesima natura e con le medesime caratteristiche tecniche per cui, oggettivamente, le prestazioni dovranno avere un carattere unitario che non potrebbe essere garantito con una suddivisione in lotti;

Dato atto che è stata predisposta dal RUP la seguente documentazione di gara:

- Bando
- Capitolato tecnico comprensivo dei propri allegati A, B, C;
- Disciplinare di gara
- Modello di domanda di partecipazione e relativi allegati
- Disciplinare telematico di gara
- Schema di contratto

Rilevato che dalla citata documentazione emerge che:

- Il criterio di selezione delle offerte è il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 108 del D.lgs. n. 36/2023 sulla base dei seguenti elementi:
 - offerta tecnica (max punti 70/100);
 - offerta economica (max punti 30/100);
- ai fini dell'art. 14, comma 4, del Codice il valore globale stimato dell'appalto è pari ad euro 1.350.000,00 Iva esclusa – trattandosi di fornitura non sono previsti oneri per la sicurezza - non sono previste opzioni o rinnovi. L'importo è stato stimato in base al mercato di riferimento;
- Il termine per presentare offerta sarà non inferiore a trenta giorni e potrà essere anche di maggior durata tenuto conto anche del mese di agosto nel quale gli Operatori economici potrebbe essere interessati, per gran parte da ferie del personale;
- oltre ai requisiti di ordine generale di cui al capo II del Titolo IV del D.lgs. n. 36/2023, l'affidatario dovrà possedere i requisiti di idoneità professionale, di capacità economico finanziaria e tecnico professionali, meglio dettagliati al paragrafo 6 del disciplinare di gara. Tali requisiti sono stati considerati congrui in base alla tipologia delle prestazioni e all'importo del contratto;
- le spese sopra evidenziate, comprese quelle per le somme a disposizione previste nel QTE, trovano copertura finanziaria a valere sulle risorse di cui al Decreto n. 223/2020 triennio 2025/2027;
- di dare atto che alla procedura di gara sono stati attribuiti i seguenti codici identificativi: CUP– I69I22000770001 CPV: 34121100-2- il CIG sarà acquisito in sede di procedura telematica di gara ai sensi dell'art 22 del codice e in attuazione delle indicazioni ANAC;
- di rinviare a successivo atto la nomina, ai sensi dell'art. 93 del D.lgs. 36/2023 e s. m. e i., della Commissione giudicatrice incaricata di valutare l'offerta economicamente più vantaggiosa;

Dat atto che il RUP è il dott. Pasquale Pasquini – coordinatore responsabile di Umbria TPL e Mobilità S.p.A., in possesso delle necessarie competenze;

Ritenuto di procedere all'approvazione della documentazione di gara e alla conseguente indizione della procedura aperta in oggetto;

Richiamati gli artt. 27 e 84 del Codice recanti rispettivamente "Pubblicità legale degli atti" e "Pubblicazione a livello europeo";

Preso atto, altresì, che ai sensi dell'art. 6 – “Effetti giuridici e durata della pubblicazione” della sopra richiamata delibera, gli effetti giuridici degli atti pubblicati ai sensi degli articoli 3, 4 e 5 decorrono dalla data di pubblicazione nella BDNCP e che dalla data di pubblicazione degli atti nella BDNCP, le stazioni appaltanti e gli enti concedenti rendono accessibili i documenti di gara attraverso il collegamento ipertestuale di cui all'art. 4.1 comunicato alla BDNCP, garantendone l'accesso e la disponibilità fino al completamento della procedura e all'esecuzione del contratto; Dato atto che la gestione del contratto avviene sulla piattaforma di approvvigionamento digitale certificata raggiungibile all'indirizzo: https://app.albofornitori.it/alboeproc/albo_umbriadc;

Dato atto che il presente provvedimento è pubblicato ai sensi degli artt. 23 e 37 del D.lgs n. 33/2013;

Considerato che il presente atto è immediatamente efficace e sarà pubblicato nel sito istituzionale dell'Agenzia, sezione amministrazione trasparente e che con la sottoscrizione del presente atto se ne attesta la legittimità;

L'AMMINISTRATORE UNICO DETERMINA

- 1) di prendere atto della variazione al piano degli investimenti, trasmesso dal LEM.TTA con nota prot. n. 1229 del 18/07/2025 come trasmessa alla Regione Umbria con nota prot. 1246/2025 e riscontrata con nota acquisita al prot. n. 1257/2025;
- 2) di affidare la fornitura di n.° 10 Autobus nuovi di fabbrica, di ultima generazione, di classe II secondo la direttiva 2007/46 CE e s.m.i (regolamento 858/2018), di lunghezza fino a 8.000 mm, con alimentazione a GASOLIO EURO 6 STEP E, compatibile hvo, in esecuzione di quanto stabilito dalle DGR n. 520/2022 e D.G.R. n. 1368/2022, a valere sulle risorse previste dal Decreto n. 223/2020 e s.m.i.;
- 3) di approvare la seguente documentazione di gara:
 - Bando;
 - Capitolato tecnico comprensivo dei propri allegati A, B e C;
 - Disciplinare di gara;
 - Modello di domanda di partecipazione e relativi allegati;
 - Disciplinare telematico di gara;
 - Schema di contratto;
- 4) di approvare il quadro tecnico economico Q.T.E. per l'importo complessivo dell'intervento di euro 1.385.126,90 allegato riservato al presente atto quale parte integrante e sostanziale;
- 5) di indire procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D.lgs. 36/2023, da aggiudicarsi secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 108 comma 1, avvalendosi dell'inversione procedimentale, per la fornitura di autobus secondo i termini e le condizioni previsti nella documentazione di gara;
- 6) di dare atto che agli oneri derivanti dal presente atto si farà fronte con le risorse di cui al Decreto n. 223/2020 per la parte ascrivibile alle spese elegibili con lo stessi ai sensi dell'art. 2 comma 6 e con fondi propri della stazione appaltante per le spese non coperte dal decreto citato;
- 7) di dare atto che la gestione del contratto avviene sulla piattaforma di approvvigionamento digitale certificata raggiungibile all'indirizzo: https://app.albofornitori.it/alboeproc/albo_umbriadc;
- 8) di dichiarare che il presente provvedimento è soggetto agli obblighi di pubblicazione previsti all'art. 37 del D.lgs. 14 marzo 2013, n. 33;
- 9) Di pubblicare il presente provvedimento ai sensi degli artt. 23 e 37 del D. lgs 33/2013;
- 10) Di dichiarare l'atto immediatamente efficace.

L'amministratore unico