Allegato A- Dati informativi generali

Par	Descrizione	Punti		Elementi valutati nell'offerta	Oggetto di valutazione	Metodo di valutazione
ART.5 Specifiche – Caratteristiche tecniche e di allestimento						
5.4.1	Posti a sedere	4		Posti totali a sedere nella configurazione con disabile a bordo: al valore più elevato rispetto alle offerte presentate, verrà riconosciuto il punteggio massimo ed ai restanti il punteggio proporzionale secondo la relazione seguente: (Psi/Psmax)2 x punteggio massimo attribuibile dove Psi=valore offerta i-esima, Psmax=valore massimo tra le offerte	Quantità	$(Psi/Psmax)^2$ x punteggio massimo attribuibile dove Psi=valore offerta i-esima, Psmax=valore massimo tra le offerte
5.4.1	Posti totali ammissibili	4		Posti totali ammissibili nella configurazione con disabile a bordo (a sedere fissi + in piedi + 1 disabile + 1 di servizio): al valore più elevato rispetto alle offerte presentate, verrà riconosciuto il punteggio massimo ed ai restanti il punteggio proporzionale secondo la relazione seguente: (Pti/Ptmax)2 x punteggio massimo attribuibile dove Pti=valore offerta i-esima, Ptmax=valore massimo tra le offerte	Quantità	$(Pti/Ptmax)^2$ x punteggio massimo attribuibile dove Pti=valore offerta i-esima, Ptmax=valore massimo tra le offerte
5.5	Motore	5		Potenza (kW) motopropulsore	Quantità	$(Pti/Ptmax)^2$ x punteggio massimo attribuibile dove Pti=valore offerta i-esima, Ptmax=valore massimo tra le offerte
5,9	MANOVRABILITA'	6	2	Raggio minimo di volta (CURVA A 180°): al dato minimo R, calcolato come media fra il raggio minimo verso destra e quello minimo verso sinistra, verrà riconosciuto il punteggio massimo ed ai restanti il punteggio proporzionale secondo la relazione seguente (come da "Allegato - figurino curva a 180°" nel modulo di presentazione dell'offerta tecnica – Allegato A):	Quantità	Verrà assegnato punteggio, in modo proporzionale, al valore del raggio medio: (Rmin/Ri)2 x punteggio massimo attribuibile dove Ri=valore offerta i-esima, Rmin=valore minimo tra le offerte
			2	Superamento veicolo fermo: al dato minimo X verrà riconosciuto il punteggio massimo ed ai restanti il punteggio proporzionale secondo la relazione seguente (come da "Allegato - figurino superamento veicolo fermo" nel modulo di presentazione dell'offerta tecnica – Allegato A):	Quantità	Verrà assegnato punteggio, in modo proporzionale, al valore del raggio medio: (Xmin/Xi)2 x punteggio massimo attribuibile dove Xi=valore offerta i-esima, Xmin=valore minimo tra le offerte
			2	Ingombro massimo della carreggiata:all'ingombro minimo di carreggiata F, calcolato come media fra il valore minimo di ingombro della carreggiata verso destra e quello verso sinistra, verrà riconosciuto il punteggio massimo ed ai restanti il punteggio proporzionale secondo la relazione seguente (come da "Allegato - figurino ingombro massimo della carreggiata " nel modulo di presentazione dell'offerta tecnica – Allegato A):	Quantità	Verrà assegnato punteggio, in modo proporzionale, al valore del raggio medio: (Fmin/Fi)2 x punteggio massimo attribuibile dove Fi=valore offerta i-esima, Fmin=valore minimo tra le offerte
5,14	Potenza refrigerante	3		Potenza refrigerante del sistema di climatizzazione complessiva (posto guida+vano passeggeri) espressa in kW. Al valore più elevato, rispetto alle offerte presentate, verrà riconosciuto il punteggio massimo ed ai restanti il punteggio proporzionale secondo la relazione seguente:	Quantità	(Pri/Prmax)3 x punteggio massimo attribuibile dove Pri=valore offerta i-esima, Prmax=valore massimo tra le offerte
5,14	Potenza riscaldante	3		Potenza riscaldante del sistema di climatizzazione complessiva (posto guida + vano passeggeri) espressa in kW. Al valore più elevato, rispetto alle offerte presentate, verrà riconosciuto il punteggio massimo ed ai restanti il punteggio proporzionale secondo la relazione seguente:	Quantità	(Phi/Phmax)3 x punteggio massimo attribuibile dove Phi=valore offerta i-esima, Phmax=valore massimo tra le offerte
5,14	Gas refrigerante (CRITERIO CAM)	3		Dichiarazione riferita allo specifico modello e versione del veicolo offerto in gara, dalla quale si evincano le seguenti informazioni: il nome del gas refrigerante, utilizzato per il sistema di condizionamento aria, con relativo GWP (allegati I e II del Regolamento (UE) n. 517/2014 del Parlamento europeo e del Consiglio del 16 aprile 2014 sui gas fluorurati a effetto serra e che abroga il regolamento (ce) n. 842/2006). In caso di utilizzo di una miscela di gas refrigeranti indicare il nome dei singoli gas refrigeranti, la composizione della miscela dei gas utilizzati con i GWP delle singole sostanze e la relativa somma, quest'ultima calcolata secondo quanto indicato all'allegato IV del Regolamento (UE) n. 517/2014	Quantità	Assegnazione del punteggio come segue: - non presente: 0 punti - presente: massimo punteggio
5,16	Cataforesi o Acciaio Inox	5		Trattamento anticorrosivo di cataforesi ad immersione integrale dell'intero telaio o l'eventuale struttura in acciaio inox o altro materiale equivalente	Quantità	Assegnazione del punteggio come segue: - non presente: 0 punti - telaio in acciaio inox: 2 punti - cataforesi del telaio: massimo punteggio
5,16	CERTIFICAZIONE ECE R66.02	3		Possesso della certificazione secondo la norma ECE R66 Rev.1 emendamento 02 relativa alla resistenza della carrozzeria in caso di ribaltamento. Tale certificazione deve essere rilasciata da un Organismo terzo certificato.		Assegnazione del punteggio come segue: - nessuna certificazione: 0 punti - possesso certificazione: massimo punteggio
5,20	Illuminazione esterna (CRITERIO CAM)	3		veicolo dotato di luci esterne full led (o con tecnologia alternativa che abbia efficienza e durata almeno equivalente)		Assegnazione del punteggio come segue: - non presente: 0 punti - presente: massimo punteggio
5,20	Rivestimenti interni (CRITERIO CAM)	2		Rivestimenti interni dei veicoli costituiti da filati di fibre riciclate		Il punteggio viene assegnato in base alla percentuale in peso di fibre riciclate o di polimeri bio-based presenti nel rivestimento interno dei veicoli offerti - dal 15 al 30% (punti 1) - dal 30% al 50% (punti 2) - oltre il 50% (punti 3)
5,20	Imbottiture dei sedili (CRITERIO CAM)	2		Imbottiture dei sedili realizzate con fibre riciclate		Il punteggio è assegnato in base alla percentuale in peso di fibre riciclate o di polimeri bio-based presenti nelle imbottiture dei sedili dei veicoli offerti: - dal 15 al 30% (punti 1) - dal 30 al 50% (punti 2) - oltre il 50% (punti 3)
5,20	Componenti in materiale termoplastico (CRITERIO CAM)	2		Componenti in materiale termoplastico dei veicoli realizzati con plastica riciclata		Il punteggio è assegnato in maniera direttamente proporzionale alla percentuale in peso di plastica riciclata o di plastica bio-based utilizzata rispetto al peso totale dei componenti in materiale termoplastico che costituiscono il veicolo: - dal 5 al 15% (punti 1) - dal 15 al 30% (punti 2) - oltre il 30% (punti 3)
5,23	Sistema antincendio diagnosticabile tramite CANbus	3		per veicolo dotato d'impianto antincendio diagnosticabile tramite sistema CANbus del veicolo.		Assegnazione del punteggio come segue: - non presente: 0 punti - possesso caratteristica: massimo punteggio
5.26.1	COSTO DI ESERCIZIO CICLO DI VITA	15		valore del costo energetico ed ambientale di esercizio espresso in € secondo quanto indicato all'art.COSTI ENERGETICI ED AMBIENTALI DI ESERCIZIO.	Quantità	Verrà assegnato punteggio, in modo proporzionale, al valore minore del costo energetico ed ambientale di esercizio espresso in euro: $(CEEAmin/CEEAi)^2$ x punteggio massimo attribuibile dove CEEAi=valore offerta i-esima, CEEAmin=valore minimo tra le offerte
5.26.2	CONSUMO EQUIVALENTE	7		valore del consumo equivalente espresso in l/100km CaEi =(a x Ca1i + b x Ca2i + c x Ca3i) a=0,20; b=0,30; c=0,50 Ca1i = valore del consumo espresso in l/100km secondo ciclo di riferimento SORT 1, dato offerta i-ma Ca2i = valore del consumo espresso in l/100km secondo ciclo di riferimento SORT 2, dato offerta i-ma Ca3i = valore del consumo espresso in l/100km secondo ciclo di riferimento SORT 3, dato offerta i-ma	Quantità	Verrà assegnato punteggio, in modo proporzionale, al valore minore del consumo equivalente espresso in l/100km: (CaEimin/CaEi)2 x punteggio massimo attribuibile dove CaEi=valore offerta i-esima, CaEimin=valore minimo tra le offerte
	PUNTEGGIO TOTALE	**70**				