

RELAZIONE SUL GOVERNO SOCIETARIO AI SENSI DELL'ART. 6 D. LGS. 19 AGOSTO 2016 N. 175 E SMI

La presente relazione viene predisposta ai sensi dell'art. 6, c. 4, del D.Lgs. n. 175/2016 e viene allegata al bilancio d'esercizio 2024 a cui la stessa fa riferimento.

Nel merito, l'art. 6 del D.Lgs. n. 175/2016 ha infatti introdotto, per le società a controllo pubblico, l'onere di redigere annualmente, a chiusura dell'esercizio sociale, la relazione sul governo societario, da pubblicare contestualmente al bilancio d'esercizio. Ai sensi dell'art. 2 del D.Lgs. n. 175/2016, sono società a controllo pubblico le società su cui una o più amministrazioni pubbliche esercitano i poteri di controllo di cui all'art. 2359 del Codice civile e le società in cui, per le decisioni finanziarie e gestionali strategiche relative all'attività sociale, è richiesto il consenso unanime di tutte le parti che condividono il controllo, in applicazione di norme di legge, statuti o patti parasociali.

La relazione di cui al c. 4 dell'art. 6 del D.Lgs. n. 175/2016 rappresenta, per gli enti soci, un nuovo strumento di governance societaria, offrendo agli stessi una panoramica sull'andamento della partecipata. In particolare, la stessa permette di monitorare il perseguimento degli obiettivi fissati dall'ente socio, in forza dei poteri di direttiva e di influenza da esso esercitati, e di presidiare gli equilibri economici, finanziari e patrimoniali della società e gli interessi pubblici sottesi all'attività esercitata.

La Società UTPLM è stata costituita per atto di fusione delle preesistenti Società di trasporto pubblico operanti individualmente in Umbria fino al 2010. La Società unica ha gestito in forma integrata il trasporto pubblico locale su ferro (attività originariamente condotta da FCU S.r.l.), su gomma (attività condotta dalla Spoletina, ATC Terni e da APM S.p.A.) ed il servizio di navigazione sul lago Trasimeno (APM S.p.A.). Accanto a queste attività erano, inoltre, erogati servizi di gestione

Umbria TPL e Mobilità S.P.A.

Piazzale Bellucci 16/A
06121 Perugia (PG)
Capitale Sociale
€ 26.491.374,00 int. versato

Tel +39 075 92 803
Fax +39 075 90 43 386
REA PG – 269463

info@umbriamobilita.it
umbriamobilita@pec.it
Codice Fiscale e P.IVA
03176620544

parcheggi e scale mobili, il servizio di gestione operativa del Minimetrol di Perugia. Accanto all'attività in Umbria, nel corso degli anni, a seguito dell'apporto di una delle aziende fuse (APM S.p.A.), è stata sviluppata una rilevante attività di trasporto pubblico su gomma nella regione Lazio condotta prevalentemente attraverso la Società Partecipata al 33,33% Roma TPL Srl. Le difficoltà riscontrate nella gestione finanziaria delle commesse romane hanno ingenerato, nel corso del 2011-12, significative criticità a seguito delle quali si è pervenuti ad un accordo con la partecipata romana, sottoscritto il 22 aprile 2013, che ha comportato la cessazione dell'attività operativa nel Lazio, il trasferimento di circa 220 addetti in capo a Roma TPL S.r.l. e la reciproca accettazione di un piano di rientro, solo parzialmente rispettato dalla società romana.

Nel corso del 2014, alla luce del Piano di Ristrutturazione elaborato, UTPLM ha trasferito le attività di TPL su gomma, su ferro e di navigazione a Busitalia, società del Gruppo FS, concentrando la propria attività nel core business di gestione del patrimonio immobiliare e nella gestione della infrastruttura ferroviaria. Con tale operazione straordinaria sono stati trasferiti a Busitalia circa 1.200 dipendenti. Successivamente, nel corso del 2015, la Regione Umbria ha individuato UTPLM come soggetto destinato a svolgere la funzione di Agenzia Unica per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Locale. Nel corso del 2018 si è definito un accordo con RFI per il trasferimento della concessione di gestione della infrastruttura ferroviaria della Ex Ferrovia Centrale Umbra.

Le dinamiche di sviluppo operativo delle società delineate dai Soci, nonché il rilevante credito di difficile riscossione vantato nei confronti della partecipata Roma TPL, hanno richiesto una rimodulazione del piano di ristrutturazione con il ceto bancario, che ha avuto completamento con la formalizzazione dell'Accordo di Risanamento nel corso del mese di luglio 2021.

Il 10 giugno 2019 si è perfezionato il conferimento, la successiva cessione seguita poi

Umbria TPL e Mobilità S.P.A.

Piazzale Bellucci 16/A
06121 Perugia (PG)
Capitale Sociale
€ 26.491.374,00 int. versato

Tel +39 075 92 803
Fax +39 075 90 43 386
REA PG – 269463

info@umbriamobilita.it
umbriamobilita@pec.it
Codice Fiscale e P.IVA
03176620544

dalla fusione in RFI del ramo d'azienda Infrastruttura Ferroviaria. Con tale operazione sono stati trasferiti 46 addetti con il relativo debito di 0,8 mln/€ per TFR, con un introito pari a 0,3 mln/€. L'operazione di cessione ha determinato una plusvalenza netta di 0,98 Mil/€. In data 2 agosto 2019 l'Assemblea dei soci di UTPLM ha approvato il bilancio d'esercizio 2018, dando mandato all'AU di costituire il patrimonio destinato alla gestione in forma aggregata delle attività di Agenzia ai sensi degli articoli 2447 bis e seguenti codice civile.

In data 29 agosto 2019 l'Amministratore Unico, con atto notarile, ha costituito il patrimonio segregato per la gestione di uno specifico affare ai sensi dell'Art. 2447 bis. Il patrimonio destinato così costituito recepisce una specifica area d'affari riferita alla gestione dell'Agenzia Unica per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Locale alla quale verranno destinati i contributi del Fondo Nazionale trasporti della Regione Umbria e degli Enti Locali (Province e Comuni) per i servizi aggiuntivi del TPL su gomma. In occasione dell'assemblea per l'approvazione del bilancio di esercizio 2020 è stato sottoposto ai soci il Regolamento di funzionamento del Patrimonio Destinato.

Successivamente allo scorporo delle attività d'esercizio del TPL regionale e dell'intervenuto scorporo delle attività connesse al trasporto ferroviario, l'attività della Società si è sviluppata su due principali aree d'affari:

- 1) Gestione patrimonio immobiliare funzionale all'attività d'esercizio del servizio pubblico su gomma e ferro;
- 2) Agenzia Unica per la Mobilità ed il Trasporto Pubblico Locale. La Legge Regionale numero 9 del 2015 e s.m.i. ha individuato UTPLM quale Agenzia Unica per la Mobilità ed il Trasporto Pubblico Locale. In tale contesto, alla Società è stato trasferito il FNT da destinare alla gestione dei Contratti di Servizio, sia attuali che rinvenienti dall'aggiudicazione della procedura di gara attualmente in corso. L'attività dell'Agenzia è svolta dal personale

Umbria TPL e Mobilità S.P.A.

Piazzale Bellucci 16/A
06121 Perugia (PG)
Capitale Sociale
€ 26.491.374,00 int. versato

Tel +39 075 92 803
Fax +39 075 90 43 386
REA PG – 269463

info@umbriamobilita.it
umbriamobilita@pec.it
Codice Fiscale e P.IVA
03176620544

attualmente in forza alla Società, con la prevista possibile integrazione, a pieno regime, di ulteriori unità in base agli sviluppi attesi.

In tale secondo ambito si sono registrati i seguenti principali eventi:

- con DGR N. 409 del 04/05/2022 si è provveduto al trasferimento all'Agenzia dei contratti dei servizi di trasporto pubblico interregionali;
- con DGR N. 520 25/05/2022 si è provveduto a trasferire la "gestione e l'attuazione degli investimenti per rinnovo materiale rotabile per servizi di tpl gomma", integrata dalla DGR N. 1368 del 21/12/2022. In tale ambito, per le annualità 2023 e 2024, l'Agenzia ha proceduto all'acquisto su Consip di n.19 autobus elettrici (a valere sul finanziamento DM 315/2021) e a bandire ed aggiudicare gara europea per l'acquisto di 36 autobus a metano (a valere sul finanziamento DM 256/2021). È stata inoltre affidata la progettualità per la realizzazione delle infrastrutture di ricarica elettrica presso i depositi autobus di Terni e Assisi.
- con DGR N. 649 del 28/06/2022 è stato trasferito il contratto dei Servizi per il trasporto pubblico ferroviario regionale e locale sulla rete ex FCU;
- con DGR N. 807 del 03/08/2022 è stato trasferito il Contratto di Programma per la gestione dell'infrastruttura ferroviaria regionale;
- con DGR 1051 del 29/10/2021 l'Agenzia, a decorrere dal 01/11/2021, è subentrata alla Regione Umbria a tutti gli effetti nella titolarità, gestione, controllo, verifica e monitoraggio del Contratto di Servizio sottoscritto tra la Regione Umbria e Trenitalia per gli anni 2018-2032;
- con DGR N. 843 del 10/08/2022 è stato trasferito l'espletamento dei servizi ferroviari AV (Freccia Rossa) Perugia Fontivegge e Milano;
- a partire dal 2023 l'Agenzia è subentrata agli EE.LL. nella titolarità dei contratti di servizio/atti d'obbligo per i servizi di TPL su gomma in ambito regionale (al 31/12/2024 gli Enti che hanno completato il trasferimento

sono: Province di Perugia e Terni; Comuni di: Perugia, Terni, Città di Castello, Gubbio, Castiglione del Lago, Bastia, Corciano, Deruta, Marsciano, Foligno Spello, Todi, Orvieto, Amelia, Narni);

- in data 22/12/2023 è stato sottoscritto tra Umbria Mobilità e Trenitalia atto integrativo al contratto di servizio per il trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale 2018-2032 così da addivenire ad una gestione coordinata comprensiva del servizio ferroviario su rete regionale (Ferrovia Centrale Umbra – FCU) secondo gli indirizzi della DGR 1380/2023;
- con Deliberazione del Consiglio comunale n. 2 del 15/01/2024 il Comune di Perugia ha trasferito all'Agenzia la gestione del contratto di servizio del Minimetron di Perugia (segmento 2024-2025).

Relativamente alla predisposizione della procedura di gara per individuare il nuovo gestore TPL:

- con D.G.R. n. 63 del 18/01/2023 "Protocollo d'intesa tra Enti Territoriali per la regolazione delle attività inerenti i servizi di Trasporto Pubblico locale nel Bacino di mobilità della Regione Umbria, ai sensi della L.R. n. 37/1998 e s.m.i. - Ulteriori determinazioni" è stato approvato lo schema di protocollo di intesa tra Enti territoriali e Regione Umbria;
- in data 20/03/2024 l'Amministratore Unico ha adottato la determinazione a contrarre e di indizione della procedura di gara per l'affidamento in concessione, mediante procedura ristretta ex art. 72 del D.lgs 36/2023, dei servizi di TPL nel Bacino della Regione Umbria suddiviso in 4 lotti, con approvazione della relativa documentazione e della Relazione di Affidamento aggiornata;
- in data 22/03/2024 è stato pubblicato il Bando nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea (in TED OJ S 59/2024 22/03/2024 - Avviso n. 174546-2024);

Umbria TPL e Mobilità S.P.A.

Piazzale Bellucci 16/A
06121 Perugia (PG)
Capitale Sociale
€ 26.491.374,00 int. versato

Tel +39 075 92 803
Fax +39 075 90 43 386
REA PG – 269463

info@umbriamobilita.it
umbriamobilita@pec.it
Codice Fiscale e P.IVA
03176620544

- in data 25/03/2024 è avvenuta la pubblicazione nel portale ANAC, nella sezione dedicata alla pubblicità legale delle Gare;
- in data 25/03/2024 è stata indetta la Procedura Ristretta ai sensi dell'art. 72 del D. lgs 36/2023 da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 108 del D.lgs. 36/2023, attraverso apposita piattaforma telematica certificata, con termine di presentazione delle domande di partecipazione entro il 27/05/2024;
- a seguito di ricorso promosso dalla Società TPER S.p.A. in relazione ad un requisito di partecipazione e a seguito della nomina del nuovo Responsabile Unico del Procedimento Dott. Riccardo Ferrini sono stati modificati i documenti di Gara approvati con DAU 942 del 02/05/2024;
- conseguentemente alle modifiche citate c'è stata la ripubblicazione di tutta la documentazione di gara aggiornata con le necessarie modifiche con nuova fissazione dei termini per presentare la domanda di partecipazione al 28/06/2024;
- in data 01/04/2025 è stata ultimata la fase di prequalifica per la verifica dei requisiti di partecipazione;
- seguirà l'avvio della seconda fase della procedura di gara mediante l'invio delle lettere di invito.

Alla data del 31 dicembre 2024 la Società UTPLM ha in organico 15 addetti. Il coordinamento è in capo ad un dirigente. I 10 dipendenti della Società sono stati integrati, nel corso del 2022 con l'ingresso del Dott. Riccardo Ferrini mediante Convenzione con la Regione Umbria e dell'Ing. Luca Patiti, tramite distacco parziale dalla Società Minimetrò S.p.a. Il 31/10/2023 ed essi si sono aggiunti, sempre in virtù di Protocollo d'Intesa con la Regione Umbria, il Dott. Antonio Falcone e a marzo 2024 la Dott.ssa Daniela Rosati e Dott.ssa Lucia Droghetti. I nuovi ingressi risultano funzionali per supportare le attività di subentro nei diversi contratti di servizio su

Umbria TPL e Mobilità S.P.A.

Piazzale Bellucci 16/A
06121 Perugia (PG)
Capitale Sociale
€ 26.491.374,00 int. versato

Tel +39 075 92 803
Fax +39 075 90 43 386
REA PG – 269463

info@umbriamobilita.it
umbriamobilita@pec.it
Codice Fiscale e P.IVA
03176620544

gomma e ferro, nella implementazione della procedura di gara in corso di indizione per l'individuazione del nuovo gestore del TPL, nello sviluppo del piano di investimenti per il rinnovo del parco bus che vede l'Agenzia quale soggetto attuatore e in tutte le conseguenti procedure di rendicontazione.

A partire dalla fine del 2024 la Società ha avviato un percorso di revisione della propria organizzazione, con l'intento di procedere alla modifica del proprio assetto organizzativo all'interno del modello di gestione ISO 9001:2015. Nel piano di formazione 2025/2026, avendo l'obiettivo di migliorare clima aziendale e qualità della performance, è stato inserito un percorso di "team building".

L'organo amministrativo è affidato ad un Amministratore Unico, individuato nella figura dell'Avvocato Marina Balsamo già dirigente della Regione Umbria.

Con riferimento al D.Lgs. 19 agosto 2016 n. 175, la Società ha già provveduto ad integrare gli strumenti di governo societario con i seguenti:

- modello di organizzazione e gestione ex d.lgs. n. 231/2001. Con delibera del CDA del 28/07/2015 il Consiglio ha preso atto che l'azienda era nella necessità di dotarsi del modello organizzativo di gestione e controllo ex d.lgs. 231/2001 e del Piano Anticorruzione e della Trasparenza. Il modello di Organizzazione e di Gestione ex D. Lgs. 231/01 è stato approvato dal Consiglio di amministrazione nella seduta del 26 Aprile 2016. L'Organismo di Vigilanza è stato nominato con deliberazione del CDA del 13/06/2016 e a far data dal 07/07/2016 svolge periodicamente tutte le attività a cui è chiamato. In ottemperanza alla vigente normativa, con deliberazione del Consiglio di amministrazione del 08/11/2016, è stato approvato il primo piano triennale di prevenzione della corruzione ex legge 190/2012 per gli anni 2016-2018. Il Responsabile della Prevenzione della Corruzione, in data 11/05/2023 ha distribuito a tutto il personale:
 - o Piano triennale di prevenzione della corruzione anni 2022/2024;

- o Codice Etico e di comportamento D. Lgs.231/2001.

L'Organismo di Vigilanza è composto da due membri esterni ed uno interno. L'ODV ha preso atto del Modello Organizzativo e degli altri regolamenti correlati adottati dalla Società, preoccupandosi di avviare il percorso di verifica del sito web aziendale allo scopo di accertare la rispondenza delle relative sezioni al disposto di cui al D. Lgs. 33/2013, D. Lgs. 39/2013 e alla legge 190/2012 in tema di trasparenza e di anticorruzione. L'ODV ha altresì avviato il programma di informazione diretto ai dirigenti ed al personale, con la comunicazione della attivazione della casella di posta elettronica organismodivigilanza@umbriamobilita.it. L'ODV segnala che non ci sono state richieste di intervento e che i documenti visionati e le informazioni acquisite non hanno evidenziato vizi da carenze significative che possano comportare la violazione del "Codice Etico e di comportamento" e del "Modello 231". Non essendoci stata alcuna segnalazione pervenuta all'ODV, non ci sono state audizioni di personale.

8

Con delibera dell'Amministratore Unico del 27/10/2022 si è provveduto al rinnovo dell'Organismo di Vigilanza cui è stato conferito incarico fino a tutto il 31/12/2023, le attività dell'organismo sono state completate nel corso del 2024 con l'aggiornamento del mod. 231 aziendale in relazione all'emergere di nuove figure di reato, sempre nel corso dell'anno 2024 sono state avviate le procedure per il rinnovo dell'ODV, che sono state poi completate a febbraio 2025.

Nel corso del 2024 sono state regolarmente e tempestivamente aggiornate le sezioni della pagina web Amministrazione Trasparente in cui sono contenuti gli adempimenti previsti a cura del Responsabile della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza.

- la Società è ormai da tempo conforme al Regolamento generale sulla

Umbria TPL e Mobilità S.P.A.

Piazzale Bellucci 16/A
06121 Perugia (PG)
Capitale Sociale
€ 26.491.374,00 int. versato

Tel +39 075 92 803
Fax +39 075 90 43 386
REA PG – 269463

info@umbriamobilita.it
umbriamobilita@pec.it
Codice Fiscale e P.IVA
03176620544

umbriamobilita.it

protezione dei dati nell'Unione Europea (GDPR – acronimo di General Data Protection Regulation). Il Regolamento ha come obiettivo quello di rafforzare e unificare la normativa sulla protezione dei dati personali entro i confini UE, superando i parziali regolamenti locali. Inoltre, disciplina anche il tema dell'esportazione dei dati personali al di fuori dei confini dell'Unione.

In dettaglio il Regolamento si esplica in cinque aree di intervento:

- o Accesso ai dati fisici (database, sistemi, dati strutturati e dati non strutturati);
- o Identificazione dei dati personali (ricerca automatica nei file e database per identificare i dati personali, profilazione, etc.);
- o Governo dei dati (policy, ruoli e responsabilità, etc.);
- o Protezione dei dati (anonimizzazione – rimozione dati personali, crittografia – codifica dati personali, etc.);
- o Controllo interno delle procedure applicate (amministrazione centralizzata, reporting, piani di azione, workflow, risk assesement, etc.).

9

Umbria Mobilità è impegnata, inoltre, ad eseguire un costante confronto tra le policy aziendali e le tecnologie informatiche in suo possesso. Si tratta di attività progettuali che coinvolgono principalmente l'area Legale, della Comunicazione e dell'Information Technology, in funzione anche del nuovo riassetto aziendale, che vede alla Società assegnate le funzioni di Agenzia Unica per la mobilità ed il trasporto pubblico locale.

In questo contesto, a breve verrà avviato un complesso processo di rinnovamento dell'intera infrastruttura informatica aziendale, al fine di dotare l'Agenzia degli strumenti tecnologici adeguati ad affrontare le nuove sfide in programma, quali la progettazione e realizzazione della Centrale Regionale di Monitoraggio del TPL e la gestione della nuova gara per l'affidamento dei

Umbria TPL e Mobilità S.P.A.

Piazzale Bellucci 16/A
06121 Perugia (PG)
Capitale Sociale
€ 26.491.374,00 int. versato

Tel +39 075 92 803
Fax +39 075 90 43 386
REA PG – 269463

info@umbriamobilita.it
umbriamobilita@pec.it
Codice Fiscale e P.IVA
03176620544

umbriamobilita.it

servizi di trasporto pubblico locale.

Alla luce di tale rinnovamento, sarà necessario procedere a una completa revisione dell'impianto di governance GDPR, con l'obiettivo di garantire la piena compliance rispetto ai nuovi assetti tecnologici, organizzativi e funzionali. Parallelamente, la Società dovrà adeguarsi alla nuova Direttiva NIS2, che impone requisiti più stringenti in materia di sicurezza informatica, gestione dei rischi e resilienza dei sistemi critici, in particolare per soggetti operanti in settori considerati essenziali.

- la Società ha aggiornato il Regolamento per il Reclutamento del Personale, con l'intento di rispondere ad esigenze di carattere gestionale e di corrispondere alle attuali normative nazionali e regionali, anch'esso pubblicato sul sito della Società www.umbriamobilita.it nella sezione "Amministrazione Trasparente Bandi e Regolamenti".

La Società, per svolgere con efficacia le mansioni collegate alla funzione di Agenzia Unica per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Locale della Regione Umbria, ha intrapreso un percorso di riprogettazione dei processi aziendali che si è concluso nel giugno 2022 con l'ottenimento della Certificazione UNI EN ISO 9001:2015, con KIWA CERMET come Ente Certificatore e Accredia come Ente di Accreditamento. La costruzione di un Sistema di Gestione Qualità secondo la Norma UNI EN ISO 9001:2015, adatto alla propria organizzazione, alle attività svolte ed alle proprie specializzazioni, è stata ritenuta necessaria al fine di ottimizzare la capacità di fornire con regolarità servizi e prestazioni che ottemperino ai requisiti dei Clienti, che per Umbria Mobilità coincidono principalmente con i Soci Proprietari. Il 18.05.2023 ha avuto luogo il primo Audit di verifica del sistema medesimo, occasione nella quale la professionista incaricata della visita ha sottolineato positivamente che il personale di UTPLM "risulta coinvolto e proattivo verso i miglioramenti. Le raccomandazioni emerse nel precedente Audit sono state recepite e gestite

Umbria TPL e Mobilità S.P.A.

Piazzale Bellucci 16/A
06121 Perugia (PG)
Capitale Sociale
€ 26.491.374,00 int. versato

Tel +39 075 92 803
Fax +39 075 90 43 386
REA PG – 269463

info@umbriamobilita.it
umbriamobilita@pec.it
Codice Fiscale e P.IVA
03176620544

efficacemente, e sono emersi ulteriori spunti dagli addetti, sintomo di buone capacità di miglioramento". Già in sede di esame di Direzione del 2023, alla luce delle nuove funzioni assunte, si è ritenuto di procedere all'estensione del sistema qualità alle attività di controllo e verifica dei servizi collegati ai contratti trasferiti. È stata quindi sviluppata e acquisita a sistema la *Procedura 8.5C Gestione Tecnico-Amministrativa subentri contratti di servizio TPL gomma*. Nei documenti di programmazione sono già stati individuati gli ambiti di estensione e sviluppo del Sistema Qualità aziendale. Nel corso del 2024, alla luce delle intervenute modifiche normative contenute nel Nuovo Codice dei Contratti Pubblici, è stata modificata la PRQ 8.4 "Processo di approvvigionamento", con l'inserimento della parte relativa all'utilizzo delle piattaforme on line per l'acquisizione di beni e servizi.

Il percorso di risanamento societario intrapreso nel corso degli anni ha trovato il suo completamento nel Piano di Ristrutturazione ex art. 67 comma 3 lettera d) L.F., già sottoposto all'Assemblea dei Soci convocata per l'approvazione del bilancio di esercizio 2019, ed in data 30 settembre 2021 definitivamente attestato contemporaneamente alla formalizzazione dell'Accordo di Risanamento con gli Istituti di Credito.

A seguito dell'asseverazione del Piano, come noto, la Regione ha avviato il processo di trasferimento dei contratti e che ha portato la società a gestire quasi la totalità del FNT umbro (non sono subentrati i Comuni di: Gualdo Tadino, Umbertide, Assisi, Magione, Passignano sul Trasimeno, Nocera Umbra, Montefalco, Trevi e Spoleto). Il processo si è poi completato con il subentro dell'Agenzia agli EE.LL. nella titolarità dei contratti di servizio/atti d'obbligo per i servizi di TPL in ambito regionale. Contestualmente, è iniziato il percorso di riduzione del debito nei confronti del ceto bancario con l'effettuazione dei primi pagamenti e le prime dismissioni immobiliari.

Umbria TPL e Mobilità S.P.A.

Piazzale Bellucci 16/A
06121 Perugia (PG)
Capitale Sociale
€ 26.491.374,00 int. versato

Tel +39 075 92 803
Fax +39 075 90 43 386
REA PG – 269463

info@umbriamobilita.it
umbriamobilita@pec.it
Codice Fiscale e P.IVA
03176620544

La società ha rispettato tutte le previsioni di piano per il 2024 e, anche, i risultati di bilancio sono soddisfacenti, grazie all'attivazione delle nuove funzioni di Agenzia Unica per il TPL che consentono maggiori ricavi.

Il bilancio si è chiuso con un risultato netto positivo di 190.730,89 euro. Il patrimonio netto al 31.12.2024 ammonta ad euro 21.053.447.

L'Amministratore Unico

Avv. Maria Balsamo

Umbria TPL e Mobilità S.P.A.

Piazzale Bellucci 16/A
06121 Perugia (PG)
Capitale Sociale
€ 26.491.374,00 int. versato

Tel +39 075 92 803
Fax +39 075 90 43 386
REA PG – 269463

info@umbriamobilita.it
umbriamobilita@pec.it
Codice Fiscale e P.IVA
03176620544