UMBRIA TPL E MOBILITA' S.P.A.

Agenzia unica per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Locale

Fondo regionale trasporti – Patrimonio destinato

DETERMINAZIONE DELL'AMMINISTRATORE UNICO

PROT. N. 868 del 23/05/2025

Oggetto: Affidamento della Fornitura di Autobus n. 36 nuovi di fabbrica a Metano CNG finanziati con finanziati con Decreto n. 256/2022. CUP G90I22000050001. CIG B3649924EE. Riapprovazione del QTE a seguito del D.M. 409/2024 e Costituzione del Gruppo di Lavoro a supporto del RUP.

Vista la legge 7 agosto 1990, n. 241 e sue successive modifiche ed integrazioni;

Vista la legge regionale 16 settembre 2011, n. 8, "Semplificazione amministrativa e normativa dell'ordinamento regionale e degli Enti locali territoriali";

Visto l'art. 19 bis della legge regionale 18 novembre 1998, n. 37 che individua quale Agenzia unica per la mobilità e il trasporto pubblico locale la società Umbria TPL e Mobilità Spa;

Visto lo statuto di Umbria TPL e Mobilità S.p.A., con particolare riferimento al Titolo IV "Amministrazione";

Visto che con Deliberazione del 29 ottobre 2021 n. 1050, la Giunta Regionale ha dato atto della formale attivazione dell'Agenzia unica per la mobilità e il trasporto pubblico locale;

Visto il Decreto Legislativo 19 novembre 1997, n. 422 Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59;

Vista la legge Regionale 18 Novembre 1998 n. 37 Norme in materia di trasporto pubblico regionale e locale in attuazione del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422 e in particolare l'art. 19 bis che attribuisce all' "Agenzia unica per la mobilità e il trasporto pubblico locale", fra le altre attività, "l' indizione e gestione delle procedure concorsuali per l'affidamento dei servizi e conseguenti compiti di gestione, controllo, monitoraggio e verifica dei contratti di servizio stipulati";

Visto il Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici e s.m.i.;

Visto l'art. 15 del D.lgs. n. 36/2023 "Codice dei contratti pubblici" ed il relativo allegato I.2 che dettano i principi relativi alla nomina, al ruolo, alle funzioni e ai requisiti di professionalità del responsabile del progetto (RUP) negli appalti;

Visto l'art. 45 del D.lgs 36/2023 recante "incentivi alle funzioni tecniche" e in particolare il comma 3 che rinvia all'attività delle stazioni appaltanti secondo i rispettivi ordinamenti;

Premesso che:

- Con D.G.R. n. 520 del 25/05/2022, come successivamente modificata ed integrata dalla D.G.R. n. 1368 del 21/12/2022, la Giunta regionale ha individuato l'Agenzia – Umbria TPL e Mobilità S.p.A., quale Soggetto Attuatore degli investimenti finalizzati al rinnovo del materiale rotabile su gomma per servizi di TPL, di competenza della Regione.
- Nella citata deliberazione vengono ricompresi gli investimenti finanziati con diversi Decreti, fra i quali quelli afferenti al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Mobilità sostenibile di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze 256 del 24/08/2022;
- Con successivo decreto n. 112 del 18/04/2024 sono state apportate significative modifiche al Decreto n. 256/2022 sotto il profilo dell'arco temporale di esigibilità dei finanziamenti ivi previsti, originariamente tra il 2022 e 2035 e, successivamente concentrati in un arco temporale molto più contenuto: 2022-2026;
- Alla Regione Umbria sono destinate, come da allegato 2 al Decreto n. 256, modificato con Decreto n. 112/2024, risorse per complessivi € 10.905.600,00 ripartite per le seguenti annualità:

Annualità	2022	2023	2024	2025	2026
Importo €	568.000,00	2.499.200,00	2.612.800,00	2.612.800,00	2.612.800,00

- Con determinazione DAU n. 1886 del 10/10/2024 - Determinazione a contrarre -è stata approvata la documentazione di gara per l'affidamento mediante procedura aperta da aggiudicarsi con il criterio dell'OEV per la fornitura di n. 36 autobus, come determinati in oggetto;
- Con la medesima determinazione è stato nominato Responsabile Unico di Progetto ai sensi dell'art. 15 del D.lgs 36/2025 nella persona del Dott. Pasquale Pasquini – coordinatore Responsabile di Umbria TPL e Mobilità S.p.A.;
- Con Determinazione DAU n. 2349 del 23/12/2024 è stata aggiudicata la gara all'OE Maresca e Fiorentino S.p.A. per l'importo di euro 10.152.000,00, che ha presentato la miglior offerta non anomala, con riapprovazione del QTE a seguito gara;

Preso atto della comunicazione della Regione Umbria del 30/12/2024 acquisita al prot. in data 31/12/2024 n. 2386, con la quale è stato trasmesso il Decreto del MIT n. 409 del 26/11/2024 con il quale sono state rimodulate in diminuzione le somme stanziare alle Regione nell'ambito del finanziamento in oggetto, con un taglio complessivo per le Regioni di 5 milioni di euro;

Dato atto quindi che

- a seguito di quanto sopra, le risorse disponibili per la Regione Umbria delle quali può disporre Umbria TPL e Mobilità sono complessivamente 10.337.600,00, con un taglio di euro 568.000,00, rispetto al finanziamento di cui al citato Decreto 112/2024 come segue:

Annualità	2023	2024	2025	2026
Importo €	2.499.200,00 €	2.612.800,00 €	2.612.800,00 €	2.612.800,00 €

Preso atto della comunicazione del RUP del 23/05/2025 con la quel ha proposto alla Stazione Appaltante:

- 1) Che a seguito della DAU n. 2349 del 23/12/2024 è stato contrattualizzato l'importo di euro 10.152.000,00 Iva esclusa, si ritiene di mantenere fermo l'impegno contrattualizzato compreso nel finanziamento disponibile anche a seguito del DM 409/2024, sono state invece ridotte le somme a disposizione, compreso il ribasso di gara, fino alla concorrenza dell'importo disponibile come allegato al presente atto (ALL. A QTE Rimodulato post Decreto 409/2024);
- 2) Della proposta di nomina del Gruppo di lavoro in supporto al RUP le cui risorse sono ascrivibili all'art. 3 comma 2 del Decreto 256/2022 che recita "Sono ammesse a contribuzione, anche parziale, le spese amministrative di gestione gara e contratto, per un importo non superiore al 2 per cento del contributo assegnato" allegato B al presente atto;

Dato atto che nella proposta di nomina del GDL vengono anche accantonate delle somme, per il supporto al RUP da parte del Personale della Regione Umbria, che sarà successivamente individuato dalla competente Direzione/Servizio Regionale competente in materia e comunicato al RUP, stante la complessità dell'appalto e la necessità di ulteriore supporto rispetto al personale in essere presso l'agenzia;

Dato atto altresì che il la Stazione Appaltante Umbria TPL e Mobilità non ha adottato un proprio regolamento ai sensi dell'art. 45 del D.lgs. 36/2023 e che, pertanto, ci si avvale del regolamento della Regione Umbria DGR 427/2024, fatta salva la compatibilità con la struttura organizzativa interna della Agenzia Umbria TPL e Mobilità S.p.A.;

Dato atto altresì che le percentuali previste nell'allegato B, sono percentuali massime attribuibili dal RUP, il quale provvederà a ripartire le risorse al termine delle varie fasi a seguito di dettagliata relazione con la quale verranno indicate puntualmente le attività svolte dai singoli dipendenti e le somme attribuibili, avuto riguardo della concreta attività resa dagli stessi;

Dato atto che il presente provvedimento è pubblicato ai sensi degli artt. 23 e 37 del D.lgs 33/2013;

Considerato che il presente atto è immediatamente efficace e sarà pubblicato nel sito istituzionale dell'Agenzia, sezione amministrazione trasparente e che con la sottoscrizione del presente atto se ne attesta la legittimità;

**L'AMMINISTRATORE UNICO
DETERMINA**

- 1) di prendere atto della comunicazione del RUP Dott. Pasquale Pasquini del 23/05/2025 avente ad oggetto: "Affidamento della Fornitura di Autobus n. 36 nuovi di fabbrica a Metano CNG finanziati con finanziati con Decreto n. 256/2022. CUP G90I22000050001. CIG B3649924EE. Riapprovazione del QTE a seguito del D.M. 409/2024 e Costituzione del Gruppo di Lavoro a supporto del RUP" allegata al presente atto (ALL 1 comunicazione RUP);
- 2) di approvare il QTE rimodulato a seguito del D.M. 409/2024 come allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale (ALL. A ALL. A QTE Rimodulato post Decreto 409/2024);
- 3) di approvare la proposta del Responsabile Unico di Progetto in ordine alla nomina del gruppo di lavoro in supporto al RUP, avvalendosi del regolamento di cui alla DGR 427/2024 (ALL. B);
- 4) Di trasmettere il presente atto Regione Umbria, Direzione Governo del Territorio, Ambiente e Protezione Civile e Servizio Infrastrutture per la Mobilità e TPL per l'individuazione del personale Regionale, che verrà ad integrare, senza necessità di nuova approvazione il presente atto, salve diverse comunicazioni del RUP;
- 5) Di pubblicare il presente atto ai sensi degli artt. 23 e 37 del D.lgs 33/2013;
- 6) di dichiarare che il presente provvedimento è immediatamente efficace;

L'amministratore Unico

Data _____ Firma _____