

7UMBRIA TPL E MOBILITA' S.P.A.

Agenzia unica per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Locale

Fondo regionale trasporti – Patrimonio destinato

DETERMINAZIONE DELL'AMMINISTRATORE UNICO

– DETERMINAZIONE DI AGGIUDICAZIONE –

N. Prot. 813 del 19/05/2025

Oggetto: Determinazione di aggiudicazione per l'affidamento della fornitura di autobus nuovi di fabbrica, di ultima generazione. A seguito di procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D.lgs 36/2023 e s.m.i., suddivisa in due lotti. Presa d'atto delle risultanze di gara e aggiudicazione. D.I. 81/2020 e DM 134/2021.- CUP I69J20003040008. LOTTO 1 - CIG B5FE68D309 n. 41 Autobus CNG all'OE Maresca&Fiorentino S.p.A. e LOTTO 2 CIG B5FE68E3DC n. 3 Autobus a trazione elettrica all'OE Powerbus S.r.l..

Vista la legge 7 agosto 1990, n. 241 e sue successive modifiche ed integrazioni;

Vista la legge regionale 16 settembre 2011, n. 8, "Semplificazione amministrativa e normativa dell'ordinamento regionale e degli Enti locali territoriali";

Visto l'art. 19 bis della legge regionale 18 novembre 1998, n. 37 che individua quale Agenzia unica per la mobilità e il trasporto pubblico locale la società Umbria TPL e Mobilità Spa;

Visto che con Deliberazione del 29 ottobre 2021 n. 1050, la Giunta Regionale ha dato atto della formale attivazione dell'Agenzia unica per la mobilità e il trasporto pubblico locale;

Visto il Decreto Legislativo 19 novembre 1997, n. 422 Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59;

Visto il Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici e s.m.i.;

Visto il Decreto del Ministero della Mobilità sostenibile di concerto con il Ministero dell'Economia e delle finanze n. 81 del 14/02/2020, di assegnazione alle Regioni dei finanziamenti nell'ambito del Piano Nazionale della Mobilità Sostenibile di cui all'art. 1 - commi 613/615 della legge 11 dicembre 2016, n. 232 (legge di bilancio 2017);

Premesso che:

- Con D.G.R. n. 520 del 25/05/2022, come successivamente modificata ed integrata dalla D.G.R. n. 1368 del 21/12/2022, la Giunta regionale ha individuato l'Agenzia – Umbria TPL e Mobilità S.p.A., quale Soggetto Attuatore degli investimenti finalizzati al rinnovo del materiale rotabile su gomma per servizi di TPL, di competenza della Regione.
- Nella citata deliberazione vengono ricompresi gli investimenti finanziati con più linee di finanziamento previste da diversi Decreti ministeriali, fra i quali quelli afferenti al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Mobilità sostenibile di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze n. 81 del 14/02/2020, di assegnazione delle risorse per il Piano Nazionale per la Mobilità sostenibile (PNMS);
- Nell'ambito del PNMS citato sono state assegnate alle Regioni le relative risorse e, in particolare alla Regione Umbria, è stato assegnato complessivamente un importo di euro 52.263.227,18;
- Con Decreto del MIMS n. 134 del 27/05/2021, come modificato con D.M. n. 109 del 08/03/2023, sono state disciplinate le modalità di erogazione, rendicontazione e monitoraggio delle risorse ripartite nell'ambito del PNM, con la relativa ripartizione temporale delle risorse assegnate dal 2019 al 2033, con una suddivisione in tre quinquenni;
- parte delle risorse di cui al citato Decreto n. 81/2020 sono state assegnate dalla Regione Umbria, mediante bandi, alle società esercenti i servizi di TPL sul territorio regionale, mentre la restante parte deve essere attuata, da parte dell'Agenzia Umbria TPL e Mobilità S.p.a. in virtù di quanto disposto dalle citate D.G.R. n. 520/2022 e n. 1368/2022;

Dato atto che:

- nelle more dell'approvazione definitiva del piano di investimenti aggiornato riferibile al rinnovo del parco autobus del TPL della Regione Umbria, si è reso necessario procedere all'acquisto di autobus a valere sulle risorse di cui al decreto n. 81/2020 e, in particolare delle risorse afferenti al primo quinquennio, come disciplinato dal citato DM 134/2021 e s.m.i, e nel rispetto delle condizioni e delle tempistiche ivi previste;
- che con nota acquisita al prot. 328 del 05/03/2025 la società LEMM.TTA, incaricata da parte dell'Agenzia come consulente sia per quanto attiene la Gara del TPL, sia per la redazione dei piani di investimento riferibili anche all'investimento finanziato con il Decreto Interministeriale di cui si tratta, ha trasmesso una la rimodulazione del piano

Dato atto altresì che l'Agenzia con nota prot. n. 347 del 06/03/2025, ha trasmesso alla Regione la proposta di rimodulazione del piano riassumendo sostanzialmente le citate considerazioni, con richiesta riproporre eventuali osservazioni;

Preso atto che con nota del 10/03/2025 la Regione Umbria – Servizio infrastrutture per la mobilità e il TPL ha preso atto dell'aggiornamento del piano degli investimenti ed ha espresso condivisione rispetto all'approccio tecnico adottato per la redazione dell'aggiornamento della in oggetto, nelle more dell'approvazione da parte dell'amministrazione regionale del piano degli investimenti rimodulato;

Dato atto che con determinazione dell'Amministratore Unico n. 362 del 10.03.2025 “Determinazione a contrarre per l'affidamento della fornitura di autobus nuovi di fabbrica, di ultima generazione. Procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D.lgs 36/2023 e s.m.i., suddivisa in due lotti, da aggiudicarsi secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa. Approvazione della documentazione di gara e indizione. CUP I69J20003040008” è stabilito di procedere all'acquisto delle forniture in oggetto come segue:

- **LOTTO 1** Fornitura Autobus alimentati a metano CNG, nuovi di fabbrica, di ultima generazione, di classe II secondo la direttiva 2007/46 ce e s.m.i (regolamento 858/2018), di lunghezza compresa tra 11.850 mm e 12.350 mm con pianale ad altezza compresa tra 800 mm e 900 mm – importo stimato per n. 41 autobus: 12.074.500,00 Iva esclusa;
- **LOTTO 2** Fornitura Autobus a trazione esclusivamente elettrica, nuovi di fabbrica, di ultima generazione, di classe II secondo la direttiva 2007/46 ce e s.m.i (regolamento 858/2018), di lunghezza compresa tra 14.700 mm e mm 15.000 mm – importo stimato per n. 3 autobus: euro 1.950.000,00, Iva esclusa;

Dato atto altresì che la documentazione di gara comprende la D.G.R. n. 795 del 07/08/2024 recante “Approvazione dell'aggiornamento del Documento tecnico “Il sistema di bordo ITS per i mezzi adibiti a servizio di TPL - Standard regionale di attrezzaggio” approvato con D.G.R. n. 90 del 07/02/2024”;

Preso atto della Relazione del RUP allegata al presente atto quale parte integrante e sostanziale comprensiva dei verbali di gara dalla quale emergono in sintesi le risultanze di gara come di seguito sintetizzate:

- in data 13/04/2025 è stato pubblicato il Bando a livello Europeo per la gara in oggetto, con termine di presentazione delle offerte alle ore 13:00 del 14/04/2025;
- scaduto il termine per la presentazione delle offerte è stata adottata la DAU n. 629/2025 del 14/04/2025 di nomina della Commissione Giudicatrice ai sensi dell'art. 95 del D.lgs. 36/2023;
- in data 15/04/2025 è avvenuta l'apertura delle buste in seduta pubblica, iniziando dalle offerte tecniche, stante la disposizione di avvalersi dell'inversione procedimentale;

Hanno presentato offerta per il Lotto 1 i seguenti OE:

- Maresca&Fiorentino S.p.A.
- Otokar S.r.l.

Hanno presentato offerta per il Lotto 2 i seguenti OE:

- Powerbus S.r.l.
- YES-EU-Italy S.r.l.

- La Commissione giudicatrice ha prima effettuato l'esame delle offerte tecniche, in seguito di quelle economiche assegnando i relativi punteggi, con proposta di aggiudicazione in data 30/04/2025 come segue:
 - **MARESCA & FIORESTINO S.P.A. per il Lotto n. 1**
 - **POWERBUS S.R.L. per il Lotto n. 2**
- Per i dettagli dei punteggi relativi alle offerte tecniche ed economiche si rinvia ai verbali di gara allegati al presente atto;

Preso atto, inoltre, che come emerge dalla Relazione del RUP citata, sempre in data 30/04/2025 si è proceduto all'apertura delle buste amministrative in seduta pubblica e all'attivazione del soccorso istruttorio, all'esito del quale sono state confermate le definitive ammissioni, avviando i controlli di rito che sono in via di conclusione;

Preso atto altresì che il RUP ha trasmesso con separata relazione (All C riservata) relazione ai sensi dell'art. 170 del D.lgs 30/2023 s.m.i relativa ai prodotti del Lotto 2 che sarà trasmessa ad ANAC in attuazione delle disposizioni del citato articolo;

Preso atto altresì che le verifiche relative ai requisiti di cui agli artt. 95,96,98 e 100 del codice dei contratti sono state espletate con esito positivo, si può procedere all'aggiudicazione in ordine ad entrambi i lotti in oggetto;

Richiamati gli artt. 27 e 84 del Codice recanti rispettivamente "Pubblicità legale degli atti" e "Pubblicazione a livello europeo";

Dato atto che il presente provvedimento è pubblicato ai sensi degli artt. 23 e 37 del D.lgs 33/2013;

Considerato che il presente atto è immediatamente efficace e sarà pubblicato nel sito istituzionale dell'Agenzia, sezione amministrazione trasparente e che con la sottoscrizione del presente atto se ne attesta la legittimità;

L'AMMINISTRATORE UNICO DETERMINA

- 1) Di prendere atto degli esiti della procedura telematica per l'affidamento della fornitura di autobus nuovi di fabbrica di cui alla determinazione a contrarre n. 362/2025, trasmessi da Responsabile unico di progetto con nota del 16/05/2025 e delle relative proposte di aggiudicazione di entrambi i Lotti della procedura di gara in oggetto (ALL. A Relazione RUP; ALL. B Verbali di gara; ALL. 1 riepilogo lotto 1; ALL. 2 Riepilogo lotto 2; ALL. 3 Graduatoria definitiva)
- 2) Di procedere, conseguentemente, all'affidamento della fornitura di Autobus nuovi di fabbrica, suddivisa in due lotti come segue:
 - **LOTTO 1 - CIG B5FE68D309:** Fornitura Autobus alimentati a metano CNG, nuovi di fabbrica, di ultima generazione, di classe II secondo la direttiva 2007/46 ce e s.m.i. (regolamento 858/2018), di lunghezza compresa tra 11.850 mm e 12.350 mm con pianale ad altezza compresa tra 800 mm e 900 mm per n. 41 autobus alla società Maresca&Fiorentino S.p.A. con sede in Bologna (BO) P.IVA 00310940374, per l'importo complessivo di euro 11.274.926,61 Iva esclusa;
 - **LOTTO 2 CIG B5FE68E3DC:** Fornitura Autobus a trazione esclusivamente elettrica, nuovi di fabbrica, di ultima generazione, di classe II secondo la direttiva 2007/46 ce e s.m.i. (regolamento 858/2018), di lunghezza compresa tra 14.700 mm e mm 15.000 mm per n. 3 autobus: alla società Powerbus S.r.l. con sede in Venezia (VE) Via della Fisica 27 – P.IVA 04590990273 - per l'importo complessivo di 1.948.050,00 Iva esclusa;
- 3) Di stabilire che il contratto sarà sottoscritto a seguito del completamento delle verifiche di legge nel rispetto dei termini di cui all'art. 18 comma 3 del D.lgs n. 36/2023 e s.m.i.;
- 4) Di prendere atto della Relazione del RUP ai sensi dell'art. 170 comma 3 allegata al presente atto che dovrà essere trasmessa all'ANAC in attuazione della citata norma di cui all'art. 170 del D.lgs. 36/2023 s.m.i. (ALL C e allegati);

- 5) Di trasmettere il presente atto: alle società aggiudicatrici - Lotto 1: Maresca&Fiorentino S.p.A. e Lotto 2: Powerbus S.r.l. e alle altre Società partecipanti non aggiudicatrici Lotto 1: Otokat S.r.l. e Lotto 2: YES-EU-ITALY S.r.l.;
- 6) Di trasmettere il presente atto alla Regione Umbria – Servizio Infrastrutture per la Mobilità ed il trasporto Pubblico Locale;
- 7) Di dare atto che agli oneri derivanti dal presente atto, come da Q.T.E. allegati alla DAU n. 362/2025, si farà fronte con le risorse di cui al Decreto Interministeriale n. 81/2020 e, per le spese non finanziabili dallo stesso, con oneri a carico della stazione appaltanti;
- 8) Di dare atto che il RUP – responsabile Unico di Progetto è il Dott. Pasquale Pasquini Coordinatore responsabile di Umbria TPL e Mobilità S.p.A.;
- 9) Di pubblicare il presente provvedimento ai sensi degli artt. 23 e 37 del D. lgs 33/2013;
- 10) Di dichiarare l'atto immediatamente efficace.

L'amministratore unico

Data 19/05/2025

Avv. Maria Balsamo