

UMBRIA TPL E MOBILITA' S.P.A.

Agenzia unica per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Locale

Fondo regionale trasporti – Patrimonio destinato

DETERMINAZIONE DELL'AMMINISTRATORE UNICO

PROT. N. 718 del 5/5/2025

OGGETTO: APPROVAZIONE DELLA PROGETTAZIONE ESECUTIVA PER IMPIANTO DI RICARICA AUTOBUS ELETTRICI PRESSO AREE DEPOSITO MEZZI TPL IN LOC. SANTA MARIA DEGLI ANGELI (PG) E LOCALITA' MARATTA (TR) - D.M. N. 81/2020 CUP I69J20003040008.

Vista la legge regionale 16 settembre 2011, n. 8, "Semplificazione amministrativa e normativa dell'ordinamento regionale e degli Enti locali territoriali";

Visto l'art. 19 bis della legge regionale 18 novembre 1998, n. 37 che individua quale Agenzia unica per la mobilità e il trasporto pubblico locale la società Umbria TPL e Mobilità Spa;

Visto lo statuto di Umbria TPL e Mobilità S.p.A., con particolare riferimento al Titolo IV "Amministrazione";

Visto che con Deliberazione del 29 ottobre 2021 n. 1050, la Giunta Regionale ha dato atto della formale attivazione dell'Agenzia unica per la mobilità e il trasporto pubblico locale;

Visto il Decreto Legislativo 19 novembre 1997, n. 422 Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59;

Vista la legge Regionale 18 Novembre 1998 n. 37 Norme in materia di trasporto pubblico regionale e locale in attuazione del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422 e in particolare l'art. 19 bis che attribuisce all' "Agenzia unica per la mobilità e il trasporto pubblico locale", fra le altre attività, "l' indizione e gestione delle procedure concorsuali per l'affidamento dei servizi e conseguenti compiti di gestione, controllo, monitoraggio e verifica dei contratti di servizio stipulati";

Visto il Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici;

Visto l'art. 16 comma 7 del Decreto legislativo 9 Agosto 2016, n. 175 recate "Testo unico delle Società Partecipate";

Visto il D.lgs. n. 36/2023 e in particolare gli art. 41 e 42 del D.lgs. 36/2023 e s.m.i.;

Premesso che:

- Con DPCM del 17 Aprile 2019 è stato approvato il Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile predisposto ai sensi dell'art. 1 comma 613 della Legge 11/12/2016 n. 232.
- In attuazione dell'art. 5 del citato DPCM, con Decreto Interministeriale Ministero della Mobilità Sostenibile e Ministero per lo Sviluppo Economico n. 81 del 14/02/2020 sono state approvate le graduatorie con relativa assegnazione dei fondi alle Regioni, tra le quali la Regione Umbria, in un arco temporale dal 2019 al 2033 per l'acquisto di mezzi da adibire al Trasporto Pubblico Locale;
- Con successivo Decreto del Ministero per la Mobilità Sostenibile n. 134 del 27/05/2021 sono state definite le modalità di erogazione, rendicontazione, monitoraggio delle risorse di cui all'articolo 5 del DPCM del 17/04/2019, ai sensi di quanto previsto dall'articolo 3 del decreto n. 81 del 14/02/2020;



- La Regione Umbria con D.G.R. n. 520 del 25/05/2022 come successivamente modificata ed integrata con D.G.R. n. 1368 del 21/12/2022 ha individuato l'Agenzia – Umbria TPL e Mobilità S.p.A. quale Soggetto Attuatore degli investimenti finalizzati al rinnovo del materiale rotabile su gomma per servizi di TPL, di competenza della Regione. Fra i quali sono ricompresi anche quelli riferibili al citato D.M. n. 81/2020.
- L'art. 5 del Decreto n. 134 citato definisce le tipologie degli autobus e i relativi attrezzaggi e il successivo art. 6 in attuazione del DPCM 19/04/2019 ammette a finanziamento, nei limiti e con le modalità ivi stabilite anche le infrastrutture di supporto ai piani di investimento esecutivi.
- La realizzazione delle infrastrutture di ricarica è prevista a valere sulle risorse già assegnate con il decreto 81/2020 per il secondo quinquennio (2024-2029). Il relativo decreto attuativo, che definirà modalità di erogazione e rendicontazione, è in corso di approvazione.

Dato atto che

- Umbria TPL e Mobilità in data 6/02/2024 (rif. Prot.200/2024) ha affidato allo *Studio tecnico Associato 2P* di Terni della progettazione di fattibilità tecnica economica (PFTE) stante l'indirizzo di esecuzione dell'intervento mediante appalto integrato.
- Con DAU n. 210 del 4/11/2024 è stata anticipata l'esecuzione di alcune predisposizioni delle canalizzazioni in corrispondenza del deposito di Santa Maria degli Angeli.
- Lo sviluppo dell'attività progettuale ha fatto emergere la necessità, tenuto conto anche di approfondimenti giuridici in ordine alla successiva fase di appalto, di evolvere il dettaglio della progettazione da livello PFTE a quello esecutivo.
- Con DAU n. 31 del 9/01/2025 è stata affidata, altresì, al medesimo *Studio tecnico Associato 2P* citato, la redazione della progettazione esecutiva;
- In data 13/01/2025 (rif. Prot. Umbria TPL e Mobilità n. 48/2025) lo *Studio tecnico Associato 2P* ha trasmesso gli elaborati di cui alla progettazione esecutiva citata.
- Con DAU n.108 del 23/01/2025 è stata affidata ad un professionista esterno -Ing. *Fabrizio Rossi (We Project Engineering)* - la verifica della progettazione della progettazione esecutiva ricorrendo le condizioni previste dall'art. 42 e dall'allegato I 7 del Dlgs 36/2023.
- Con DAU n. 121 del 27/01/2025 è stato nominato RUP dell'intervento in oggetto l'Ing. Luca Patiti – dipendente distaccato presso Umbria TPL e Mobilità S.p.a.;
- In data 24/03/2025 è stata sottoscritta con la Regione Umbria la Convenzione per l'affidamento dell'attività di committenza ausiliaria, ai sensi e per gli effetti dell'art. 62 del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, per la gestione su delega della procedura di appalto dei lavori relativi alla realizzazione dell'Infrastruttura di ricarica autobus elettrici a servizio dei depositi ubicati in frazione Santa Maria degli Angeli, Via Maratona, Comune di Assisi e in via Bruno Capponi, 35, Comune di Terni;

Dato atto che in data 5/05/2025 il RUP, preso atto della Verifica della Progettazione da parte della società incaricata, ha validato la progettazione esecutiva relativa all'intervento in oggetto e ha trasmesso la validazione stessa con gli elaborati progettuali alla scrivente stazione appaltante;

Ritenuto dunque

- di approvare la progettazione esecutiva relativa a **“REALIZZAZIONE DELL'INFRASTRUTTURA DI RICARICA AUTOBUS ELETTRICI A SERVIZIO DEI DEPOSITI UBICATI IN FRAZIONE SANTA MARIA DEGLI ANGELI, VIA MARATONA, COMUNE DI ASSISI E IN VIA BRUNO CAPPONI, 35, COMUNE DI TERNI. - D.M. N. 81/2020 CUP I69J20003040008”**

- di approvare del QTE come segue:

QUADRO TECNICO ECONOMICO		
A	IMPORTO DEI LAVORI	€
A1.0	Importo totale dei lavori da Computo Metrico Estimativo (CME)	€ 1.413.002,16
A1.1	di cui importo dei lavori NP (nuovi prezzi)	€ 932.515,20
A1.2	di cui importo dei lavori (Prezzario Regionale Umbria 2023)	€ 463.977,68
A1.3	Costi della sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 16.509,28
A1.4	Costo della manodopera sull'importo lavori	€ 109.974,03
A1.5	Oneri della sicurezza	€ 20.771,87
A1.6	Importo a base di gara soggetto a ribasso (A1.0 - A1.3)	€ 1.396.492,88
Totale quadro A		€ 1.413.002,16

B	SOMME a DISPOSIZIONE	€
B.1	lavori in amministrazione diretta previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi rimborsi previa fattura	-
B.2	rilievi, accertamenti e indagini da eseguire ai diversi livelli di progettazione a cura della stazione appaltante	-
B.3	rilievi, accertamenti e indagini da eseguire ai diversi livelli di progettazione a cura del progettista	-
B.4	allacciamenti ai pubblici servizi e superamento eventuali interferenze (preventivi o driver di stima)	€ 96.071,13
B.5	Imprevisti (stimati al 5% su basa d'asta, compresi i costi della sicurezza)	€ 70.650,11
B.6	accontonamenti in relazione a quanto previsto all'articolo 60 Dlgs 36/2023	€ 37.800,00
B.7	acquisizione aree o immobili, indennizzi, servitù, frazionamenti, accatastamenti.	€ 6.000,00
B.8.1	spese tecniche per incarico professionale per la progettazione della fattibilità tecnica ed economica (PFTE) e per il progetto esecutivo, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione. (CIG A05661DF22)	€ 46.066,28
B.8.2a	spese tecniche relative all'incentivo di cui all'articolo 45 Dlgs 36/2023 (Fase Programmazione ed esecuzione: RUP ed addetti alla gestione tecnico/amministrativa 23,75% dell'Incentivo)	€ 6.711,76
B.2 2b	spese per verifica progetto (art. 42 Dlgs 36/2023)	€ 9.300,00
B.8.3	spese per attività di committenza ausiliaria;	€ 7.065,01



B. 8.4	spese tecniche per incarico professionale di Direzione Lavori, Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione, assistenza giornaliera e contabilità;	€ 65.808,97
B.10	accantonamento per accordo bonario (art.210 DLgs n.36/2023)	€ 70.650,11
B.11	eventuali spese per commissioni giudicatrici	- €
B.12	spese ANAC	€ 660,00
B.13	spese per prove di laboratorio, accertamenti e verifiche tecniche obbligatorie e specificamente previste dal capitolato speciale d'appalto, di cui all'articolo 116 comma 11, del codice, nonché per l'eventuale monitoraggio successivo alla realizzazione dell'opera, ove prescritto;	- €
B.14	spese per collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico e altri eventuali collaudi specialistici	€ 21.835,76
B.18	Contributo previdenziale 5% su voce B 8.1 e 4% voce B 14, B.2 b, B 8.4, B.14)	€ 6.181,10
		€ 444.800,23

C	IVA e Cassa	%	€
C.1	IVA su lavori (Totale quadro A+B.10)	10	€ 152.145,23
C.2	IVA su spese tecniche (B.2b, B.7+B.8.1+B.8.4+B.14)	22	€ 32.782,42
C.3	CNPAIA (B.18)	22	€ 1.359,84
C.4	IVA su somme a disposizione, imprevisti e allacci (B.4 + B.5)	10 ; 22	€ 28.200,66
Totale IVA			€ 214.488,15

D	SOMME a DISPOSIZIONE PER OPERE PROPEDEUTICHE ALLA REALIZZAZIONE DELL'APPALTO	€
D.1	posa canalizzazioni propedeutiche alla realizzazione dell'infrastruttura elettrica (CIG B3E58661A3): incl. costi sicurezza e manodopera	€ 37.133,40
D.2	posa delle canalizzazioni per linea di alimentazione elettrica MT del distributore elettrico (variante in corso di definizione)	€ 18.390,26
	TOTALE	€ 55.523,66
D.3	Somma D.1 e D.2 + IVA 10%	€ 61.076,03



Totale parziale quadro A	€ 1.413.002,16
Totale parziale quadro B	€ 444.800,23
Totale parziale quadro C	€ 214.488,15
Totale parziale quadro D	€ 61.076,03
TOTALE GENERALE PROGETTO	2.133.366,57

Dato atto che le risorse per l'attuazione dell'interventi di che trattasi trovano copertura finanziaria a valere sui fondi di cui al D.I. n. 81/2020, limitatamente alle spese elegibili e su fondi della stazione appaltante;

Dato atto che il presente provvedimento è pubblicato ai sensi degli artt. 23 e 37 del D.lgs 33/2013;

Considerato che il presente atto è immediatamente efficace e sarà pubblicato nel sito istituzionale dell'Agenzia, sezione amministrazione trasparente e che con la sottoscrizione del presente atto se ne attesta la legittimità;

L'AMMINISTRATORE UNICO DETERMINA

1. di prendere atto del verbale di validazione sottoscritto dal Responsabile Unico di progetto in data 05/05/2025 con riferimento all'art. 42 del D.lgs n. 36/2023 (Allegato 1);
2. di approvare il progetto esecutivo ai sensi dell'art. 41 del D.lgs. n. 36/2023, i cui elaborati sono agli atti del RUP e del quale si allega alla presente determinazione l'Elenco degli stessi (Allegato 2);
3. di approvare il Q.T.E. del progetto di che trattasi (Allegato 3);
4. di dare atto che le risorse per l'attuazione dell'interventi di che trattasi trovano copertura finanziaria a valere sui fondi di cui al D.I. n. 81/2020, limitatamente alle spese elegibili e su fondi della stazione appaltante;
5. di trasmettere il presente atto alla Regione Umbria Servizio Infrastrutture per la Mobilità e il TPL e Servizio Provveditorato Gare e contratti per gli adempimenti di competenza;
6. Di pubblicare il presente provvedimento ai sensi degli artt. 23 e 37 del D. lgs 33/2013;
7. Di dichiarare l'atto immediatamente efficace.

L'amministratore unico

Data 5/5/2025

Maria Balsamo

 UMBRIA TPL E MOBILITA' S.p.A.
 L'AMMINISTRATORE UNICO
 (Maria Balsamo)

UMBRIA TPL E MOBILITA' S.P.A.

Agenzia unica per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Locale

Fondo regionale trasporti – Patrimonio destinato

Oggetto: REALIZZAZIONE DELL'INFRASTRUTTURA DI RICARICA AUTOBUS ELETTRICI A SERVIZIO DEI DEPOSITI UBICATI IN FRAZIONE SANTA MARIA DEGLI ANGELI, VIA MARATONA, COMUNE DI ASSISI E IN VIA BRUNO CAPPONI, 35, COMUNE DI TERNI. - D.M. N. 81/2020 CUP I69J20003040008.

Verifica della Progettazione Esecutiva, art.42 comma 4 Dlgs 36/2023.

Premesso che:

- Umbria TPL e Mobilità in data 6/02/2024 (rif. Prot.200/2024) ha proceduto con l'affidamento allo *Studio tecnico Associato 2P* di Terni della progettazione di fattibilità tecnica economica (PFTE) stante l'indirizzo di esecuzione dell'intervento mediante appalto integrato.
- Con DAU n. 210 del 4/11/2024 è stata anticipata l'esecuzione di alcune predisposizioni delle canalizzazioni in corrispondenza del deposito di Santa Maria degli Angeli.
- Lo sviluppo dell'attività progettuale ha fatto emergere la necessità, tenuto conto anche di approfondimenti giuridici in ordine alla successiva fase di appalto, di evolvere il dettaglio della progettazione da livello PFTE a quello esecutivo.
- Con nota prot. 2272/2024 del 10/12/2024 è stato richiesto allo *Studio tecnico Associato 2P* citato, di redigere anche la progettazione esecutiva (DAU n. 31 del 9/01/2025).
- In data 13/01/2025 (rif. Prot. Umbria TPL e Mobilità n. 48/2025) lo *Studio tecnico Associato 2P* ha trasmesso gli elaborati di cui alla progettazione esecutiva citata.
- Con DAU n.108 del 23/01/2025 è stata affidata ad un professionista esterno -Ing. Fabrizio Rossi (We Project Engineering)- la verifica della progettazione della progettazione esecutiva ricorrendo le condizioni previste dall'art. 42 e dall'allegato I 7 del Dlgs 36/2023.
- Con DAU n. 121 del 27/01/2025 lo scrivente è stato nominato RUP dell'intervento in oggetto.

Dato atto che:

- per accertare la coerenza del progetto esecutivo rispetto alle finalità richieste dalla Stazione Appaltante si è sviluppato un fisiologico contraddittorio tra il soggetto che ha eseguito la verifica (nel rispetto di quanto previsto dal D.Lgs N. 36/2023 art. 42, comma 5 – All. I.7, art. 34 comma 1) ed il progettista determinando approfondimenti e chiarimenti riguardo ai contenuti progettuali elaborati dal progettista e conseguente aggiornamento/integrazione della documentazione progettuale;
- conseguentemente a quanto sopra il progettista ha trasmesso in data 19/03/2025 (Prot. Umbria Mobilità n. 416/2025) ed in data 25/03/2025 (Prot. Umbria TPL e Mobilità n. 459/2025) quanto richiesto dal verificatore addivenendo ad una completa ritrasmissione progettuale;
- che in data 04/04/2025 (Prot. Umbria TPL e Mobilità n. 557/2025) l'Ing. Fabrizio Rossi (We Project Engineering) ha trasmesso il documento avente per oggetto "Verifica

preventiva della progettazione esecutiva” ex art. 42 del D.lgs 36/2023 e s.m.i.” e con il quale lo stesso verificatore dichiara:

“Sulla base di quanto finora esposto ed in relazione all'analisi di dettaglio degli elaborati costituenti il presente Progetto Esecutivo per l'intervento di realizzazione degli impianti di ricarica per autobus elettrici presso le aree di deposito TPL in loc. Santa Maria degli Angeli (PG) e località Maratta (TR) - D.M. 81/2020 - CUP J69J20003040008 si ritiene lo stesso verificato e dunque validabile ai sensi del D.Lgs. 36/2023 art. 42 e dell'allegato I.7 art. 34.”

- che a seguito delle ulteriori verifiche in ordine alla rispondenza del capitolato speciale d'appalto rispetto a quanto previsto dal DLgs 36/2023 e smi si è reso necessario ulteriore confronto con il progettista con conseguenti aggiornamento degli elaborati trasmessi dallo stesso progettista (Prot. Umbria TPL e Mobilità n. 712/2025) in data 30/04/2025;
- conseguentemente a quanto sopra l'Ing. Fabrizio Rossi (We Project Engineering) con nota del 28/04/2024 trasmessa in data 30/04/2025 (Prot. Umbria TPL e Mobilità n. 713/2025) procedeva con ulteriore verifica dichiarando che quanto modificato non alterava sostanzialmente il contenuto di merito della Relazione di Verifica elaborata in data 04.04.2025 e che quindi i documenti modificati sono da considerarsi verificati e, a tutti gli effetti, parte del Progetto Esecutivo verificato.

Sante tutto quanto sopra lo scrivente RUP, tenuto conto di quanto previsto dall'art. 42 comma 4 del DLgs 42/2023, VALIDA gli esiti della verifica condotta dall' Ing. Fabrizio Rossi in contraddittorio con il progettista.

RUP
Ing. Luca Patiti

In allegato:

- Verifica preventiva della progettazione esecutiva” ex art. 42 del D.lgs 36/2023 e s.m.i.
-
- Note integrative alla Relazione di Verifica del 04/04/2025
- Elenco elaborati oggetto di verifica

N°	DESCRIZIONE	Nome file	Formato	Fogli
RE01	Elenco tavole	4434_RE01_R7_24.docx	A4	5
RE02	Relazione tecnica generale	4434_RE02_R6_24.docx	A4	46
RE03	Calcoli dimensionali	4434_RE03_R1_24.docx	A4	314
RE04	Cronoprogramma	4434_RE04_R3_24.xls	A4	5
RE05	Piano di sicurezza e coordinamento (Relazione-Analisi e Valutazione Rischi-Fascicolo) TERNI — SANTA MARIA DEGLI ANGELI	4434_RE05_R1_24.docx	A4	324
RE06	Calcolo uomini/giorni	4434_RE06_R3_24.docx	A4	2
RE07	Quadro tecnico economico	4434_RE07_R8_24.xls	A4	2
RE08	Calcolo sommario della spesa	4434_RE08_R2_24.ws	A4	2
RE09	Capitolato speciale d'appalto	4434_RE09_R10_25.docx	A4	153
RE10	Stima incidenza manodopera	4434_RE10_R3_24.pdf	A4	16
RE13	Gruppi di lavorazioni omogenee Categorie contabili	4434_RE13_R2_24.xls	A4	2
RE14	Relazione idraulica - Terni	4434_RE14_R0_24.pdf	A4	17
RE15	Relazione tecnica impianto elettrico	4434_RE15_R0_24.pdf	A4	17
RE16	Piano di manutenzione	4434_RE16_R0_24.pdf	A4	37
RE17	Autorizzazione in deroga RFI	4434_RE17_R0_24.pdf	A4	4
RE18	Platea di fondazione cabina — Terni Relazione tecnica illustrativa	4434_RE18_R0_25.pdf	A4	5
RE19	Platea di fondazione cabina —Terni Relazione sui materiali	4434_RE19_R0_25.pdf	A4	3
RE20	Platea di fondazione cabina —Terni Relazione di calcolo	4434_RE20_R1_25.pdf	A4	53
RE21	Platea di fondazione cabina —Terni Relazione geotecnica	4434_RE21_R0_25.pdf	A4	31
RE22	Platea di fondazione cabina —Terni Relazioni sulle fondazioni	4434_RE22_R0_25.pdf	A4	5
RE23	Platea di fondazione cabina —Terni Relazione sintetica	4434_RE23_R0_25.pdf	A4	11
RE24	Platea di fondazione cabina —Terni Piano di manutenzione	4434_RE24_R0_25.pdf	A4	37
RE25	Platea di fondazione cabina —S. Maria degli Angeli Relazione tecnica illustrativa	4434_RE25_R1_25.pdf	A4	5
RE26	Platea di fondazione cabina —S. Maria degli Angeli Relazione sui materiali	4434_RE26_R0_25.pdf	A4	3
RE27	Platea di fondazione cabina —S. Maria degli Angeli Relazione di calcolo	4434_RE27_R1_25.pdf	A4	53
RE28	Platea di fondazione cabina —S. Maria degli Angeli Relazione geotecnica	4434_RE28_R0_25.pdf	A4	31
RE29	Platea di fondazione cabina —S. Maria degli Angeli Relazioni sulle fondazioni	4434_RE29_R0_25.pdf	A4	6
RE30	Platea di fondazione cabina —S. Maria degli Angeli Relazione sintetica	4434_RE30_R0_25.pdf	A4	11
RE31	Platea di fondazione cabina —S. Maria degli Angeli Piano di manutenzione	4434_RE31_R0_25.pdf	A4	32
RE32-1 RE32-2 RE32-3	Relazione geologica — sismica — idrogeologica — geomorfologica - idraulica - Terni	4434_RE32-1_R0_25.pdf 4434_RE32-2_R0_25.pdf 4434_RE32-3_R0_25.pdf	A4	15 12 42
RE33	Relazione geologica — sismica — idrogeologica — geomorfologica - idraulica - S. Maria degli Angeli	4434_RE33_R0_25.pdf	A4	13
CM01	Computo metrico	4434_CM01_R3_24.pdf	A4	57
CME01	Computo metrico estimativo	4434_CME01_R6_24.pdf	A4	56
CMS01	Computo metrico costi della sicurezza	4434_CMS01_R1_24.pdf	A4	18
EP01	Elenco prezzi unitari	4434_EP01_R3_24.pdf	A4	14
AP01	Analisi prezzi	4434_APO1_R4_24.pdf	A4	9
E01	Aerofotogrammetria, estratto PRG, estratto catastale - Terni	4434_E01_R1_24.dwg	A1	1
E02	Planimetria impianto di ricarica autobus elettrici —Terni	4434_E02_R6_24.dwg	A3	7
E03	Schema unifilare Power Center QC— Terni	4434_E03_R3_24.dwg	A4	32
E04	Schema unifilare Power Center Q1— Terni	4434_E04_R1_24.dwg	A4	9
E05	Schema funzionale impianto di ricarica autobus elettrici — Terni	4434_E05_R2_24.dwg	A0	1
E06	Planimetria cabina elettrica: pianta forature solaio, pianta apparati, pianta illuminazione e forza motrice — Terni	4434_E06_R3_24.dwg	A1	1
E07	Prospetti cabina elettrica — Terni	4434_E07_R3_24.dwg	A2	1
E08	Aerofotogrammetria, estratto PRG, estratto catastale — S. Maria degli Angeli	4434_E08_R1_24.dwg	A1	1
E09	Planimetria impianto di ricarica autobus elettrici stato attuale — S. Maria degli Angeli	4434_E09_R5_24.dwg	A0	1
E10	Planimetria impianto di ricarica autobus elettrici stato di progetto Sez. A-A Sez. B-B Sez. C-C — S. Maria degli Angeli	4434_E10_R11_24.dwg	A0	1
E11	Schema unifilare Power Center QC1— S. Maria degli Angeli	4434_E11_R3_24.dwg	A4	32
E12	Schema unifilare Power Center Q1— S. Maria degli Angeli	4434_E12_R1_24.dwg	A4	9
E13	Schema funzionale impianto di ricarica autobus elettrici — S. Maria degli Angeli	4434_E13_R1_24.dwg	A1	1
E14	Cabina elettrica utente: cabine elettriche Distributore-utente, piante e prospetti — S. Maria degli Angeli	4434_E14_R5_24.dwg	A1	1
E15	Cabina elettriche distributore-utente: impianto di terra — S. Maria degli Angeli	4434_E15_R0_24.dwg	A1	1
E16	OPERE IN C.A. Platea nuova cabina elettrica — S. Maria degli Angeli	4434_E16_R1_24.dwg	A0	1
E17	Opere in C.A. Platea cabina elettrica Platea stazione di ricarica — Terni	4434_E17_R0_24.dwg	A0	
E18	Barriera metallica di protezione H=110cm — Terni	4434_E18_R0_24.dwg	A0	1
E19	Collegamento MT nuova cabina — Terni	4434_E19_R0_24.pdf	A1	2
E20	OPERE IN C.A. Plinti stazione di ricarica Plinti dispenser — S. Maria degli Angeli	4434_E20_R1_24	A0	1
E21	Collegamento MT nuova cabina — S. Maria degli Angeli	4434_E21_R0_24.pdf	A4	4
E22	SEZIONE "tipo" SCAVO - SEZIONE "tipo" POZZETTO CARRABILE SEZIONE POZZETTO DI MESSA A TERRA COLLEGAMENTO CORDA DI RAME	4434_E22_R1_24.dwg	A1	

QUADRO TECNICO ECONOMICO		
A	IMPORTO DEI LAVORI	€
A1.0	Importo totale dei lavori da Computo Metrico Estimativo (CME)	€ 1 413 002,16
A1.1	di cui importo dei lavori NP (nuovi prezzi)	€ 932 515,20
A1.2	di cui importo dei lavori (Prezzario Regionale Umbria 2023)	€ 463 977,68
A1.3	Costi della sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 16 509,28
A1.4	Costo della manodopera sull'importo lavori	€ 109 974,03
A1.5	Oneri della sicurezza	€ 20 771,87
A1.6	Importo a base di gara soggetto a ribasso (A1.0 - A1.3)	€ 1 396 492,88
Totale quadro A		€ 1 413 002,16

B	SOMME a DISPOSIZIONE	€
B.1	lavori in amministrazione diretta previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi rimborsi previa fattura	-
B.2	rilievi, accertamenti e indagini da eseguire ai diversi livelli di progettazione a cura della stazione appaltante	-
B.3	rilievi, accertamenti e indagini da eseguire ai diversi livelli di progettazione a cura del progettista	-
B.4	allacciamenti ai pubblici servizi e superamento eventuali interferenze (preventivi o driver di stima)	€ 96 071,13
B.5	Imprevisti (stimati al 5% su basa d'asta, compresi i costi della sicurezza)	€ 70 650,11
B.6	accantonamenti in relazione a quanto previsto all'articolo 60 Dlgs 36/2023	€ 37 800,00
B.7	acquisizione aree o immobili, indennizzi, servitù, frazionamenti, accatastamenti.	€ 6 000,00
B.8.1	spese tecniche per incarico professionale per la progettazione della fattibilità tecnica ed economica (PFTE) e per il progetto esecutivo, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione. (CIG A05661DF22)	€ 46 066,28
B.8.2a	spese tecniche relative all'incentivo di cui all'articolo 45 Dlgs 36/2023 (Fase Programmazione ed esecuzione: RUP ed addetti alla gestione tecnico/amministrativa 23,75% dell'Incentivo)	€ 6 711,76
B.2 2b	spese per verifica progetto (art. 42 Dlgs 36/2023)	€ 9 300,00
B.8.3	spese per attività di committenza ausiliaria;	€ 7 065,01
B. 8.4	spese tecniche per incarico professionale di Direzione Lavori, Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione, assistenza giornaliera e contabilità;	€ 65 808,97
B.10	accantonamento per accordo bonario (art.210 DLgs n.36/2023)	€ 70 650,11
B.11	eventuali spese per commissioni giudicatrici	- €
B.12	spese ANAC	€ 660,00
B.13	spese per prove di laboratorio, accertamenti e verifiche tecniche obbligatorie e specificamente previste dal capitolato speciale d'appalto, di cui all'articolo 116 comma 11, del codice, nonché per l'eventuale monitoraggio successivo alla realizzazione dell'opera, ove prescritto;	- €
B.14	spese per collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico e altri eventuali collaudi specialistici	€ 21 835,76
B.18	Contributo previdenziale 5% su voce B 8.1 e 4% voce B 14, B.2 b, B 8.4, B.14)	€ 6 181,10
		€ 444 800,23

C	IVA e Cassa	%	€
C.1	IVA su lavori (Totale quadro A+B.10)	10	€ 152 145,23
C.2	IVA su spese tecniche (B.2b, B.7+B.8.1+B.8.4+ B.14)	22	€ 32 782,42
C.3	CNPAIA (B.18)	22	€ 1 359,84
C.4	IVA su somme a disposizione, imprevisti e allacci (B.4 + B.5)	10 ; 22	€ 28 200,66
Totale IVA			€ 214 488,15

arrotondamenti	€ 0,00
----------------	--------

D	SOMME a DISPOSIZIONE PER OPERE PROPEDEUTICHE ALLA REALIZZAZIONE DELL'APPALTO	€
D.1	posa canalizzazioni propedeutiche alla realizzazione dell'infrastruttura elettrica (CIG B3E58661A3): incl. costi sicurezza e manodopera	€ 37 133,40
D.2	posa delle canalizzazioni per linea di alimentazione elettrica MT del distributore elettrico (variante in corso di definizione)	€ 18 390,26
TOTALE		€ 55 523,66
D.3	Somma D.1 e D.2 + IVA 10%	€ 61 076,03

Totale parziale quadro A	€ 1 413 002,16
Totale parziale quadro B	€ 444 800,23
Totale parziale quadro C	€ 214 488,15
Totale parziale quadro D	€ 61 076,03
TOTALE GENERALE PROGETTO	2 133 366,57