

**UMBRIA TPL E MOBILITA' S.P.A.**

**Agenzia unica per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Locale**

**Fondo regionale trasporti – Patrimonio destinato**

**DETERMINAZIONE DELL'AMMINISTRATORE UNICO**

**DEL 31/01/2025 DETERMINAZIONE DI AFFIDAMENTO**

**N. PROT. 142 del 31/01/2025**

**Oggetto: Affidamento dei servizi di media lunga percorrenza interregionali in continuità con i servizi ferroviari di alta velocità Perugia- Arezzo/ Milano-Tornino. Affidamento diretto ai sensi dell'art. 5 comma 4 del Regolamento (CE) n. 1370/2007 s.m.i. alla società TRENITALIA S.p.A. dal 01/01/2025 fino al 31/06/2026. CIG B4694DF919**

**Vista** la legge 7 agosto 1990, n. 241 e sue successive modifiche ed integrazioni;

**Vista** la legge regionale 16 settembre 2011, n. 8, "Semplificazione amministrativa e normativa dell'ordinamento regionale e degli Enti locali territoriali";

**Visto** l'art. 19 bis della legge regionale 18 novembre 1998, n. 37 che individua quale Agenzia unica per la mobilità e il trasporto pubblico locale la società Umbria TPL e Mobilità Spa;

**Visto** che con Deliberazione del 29 ottobre 2021 n. 1050, la Giunta Regionale ha dato atto della formale attivazione dell'Agenzia unica per la mobilità e il trasporto pubblico locale;

**Visto** il Decreto Legislativo 19 novembre 1997, n. 422 Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59;

**Visto** il Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici;

**Visto** il Regolamento (CE) n. 1370/2007 s.m.i. del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007 relativo ai servizi pubblici di trasporto passeggeri su strada e per ferrovia e che abroga i regolamenti del Consiglio (CEE) n. 1191/69 e (CEE)1107/70;

**Premesso che**

- con n. D.g.r. n. 843 del 10/08/2022 la Regione Umbria ha disposto, a partire dal 1° settembre 2022, il subentro dell'Agenzia nella titolarità, gestione, controllo, verifica e monitoraggio del Contratto di Servizio per i servizi media lunga percorrenza interregionali Perugia-Arezzo e viceversa in continuità con i servizi ferroviari AV da/verso Milano/Torino sottoscritto con Trenitalia S.p.A. - Direzione Business AV (CIG 03415006D), in regime di estensione fino al 31/12/2022;
- in attuazione delle predette disposizioni di Giunta, l'Agenzia, a seguito di richiesta di manifestazione di interesse ai due gestori del servizio di Alta Velocità Trenitalia S.p.A. e Italo S.p.A. che non ha presentato offerta, ha affidato a Trenitalia S.p.A. il Servizio in oggetto per le annualità 2023 per l'importo di euro 960.000,00 oltre IVA, mentre per l'annualità 2024 per l'importo di euro 600.000,00 giusto contratto del 22/12/2023;
- in data 30/08/2024, con nota prot. n. 1653/2024, il coordinatore Responsabile di Umbria TPL e Mobilità ha chiesto alla Regione Umbria, in vista della scadenza del servizio al 31/12/2024, di valutare la conferma dell'attuale modalità di collegamento e la conferma della relativa copertura finanziaria;
- in data 23/09/2024, il Dirigente del Servizio Infrastrutture per la mobilità e il TPL della Regione Umbria, ha confermato la disponibilità di risorse finanziarie per il Servizio in questione per il prossimo biennio (2025-2026) per l'importo annuo di euro 600.000,00;
- in data 30/10/2024 l'Agenzia, ha inviato una richiesta di manifestazione di interesse a Trenitalia S.p.A. e ad Italo S.p.A. attraverso procedura telematica, finalizzata all'affidamento dei servizi di media lunga percorrenza interregionali in continuità con i servizi ferroviari di alta velocità, mediante allungamento di servizio ferroviario di alta velocità e arretramento



sulla stazione di Perugia di un servizio già in essere ed avente origine su stazioni prossime alla Regione Umbria, già interessate dall'alta velocità, quali ad esempio Terontola, Firenze o Arezzo e con destinazione Milano (tutte le stazioni) e Torino;

- L'importo a base di gara stimato annuo è stato fissato in euro 600.000,00, per un anno prorogabile per un altro anno;
- Al termine per la presentazione delle offerte, fissato in data 12/11/2024, nessuno degli operatori economici invitati (Trenitalia S.p.A e Italo S.p.A.) ha presentato offerta alle citate condizioni all'interno della piattaforma telematica;
- Trenitalia S.p.A., comunque, con nota PEC del 12/11/2024 ha formulato una controproposta tecnico-economica per poter garantire il servizio senza soluzione di continuità con diverse condizioni rispetto quelle poste a base della manifestazione di interesse da ultimo citata;
- Con e-mail del 14/11/2024 il RUP ha trasmesso alla Regione Umbria la documentazione di gara modificata prevedendo il medesimo servizio per la durata di mesi 18 per l'importo di euro 1.200.000,00, riscontrata positivamente in pari data;
- Con determinazione AU n. 2125 del 22/11/2024 si è proceduto ad approvare la nuova documentazione di gara per l'affidamento dei servizi ferroviari in oggetto, ferme restando le risorse stanziare, per una durata di 18 mesi per l'importo di euro 1.200.000,00
- Conseguentemente alle modifiche citate si è proceduto ad indire nuova procedura telematica, con l'invito a presentare offerta ad entrambi gli operatori economici, Trenitalia S.p.A. e Italo S.p.A.;

#### **Preso atto**

- che in data 28/11/2024, data ultima per la presentazione delle offerte telematiche, ha presentato offerta unicamente la società Trenitalia S.p.A.;
- che l'importo offerto ammonta a euro 1.200.000,00 per mesi 18 a far data dal 01/01/2025 fino al 30/06/2026;
- che Trenitalia S.p.A., unitamente all'offerta economica, ha presentato altresì una controproposta tecnico amministrativa relativa al servizio ferroviario in oggetto, alla quale si rinvia per i dettagli e che si allega al presente atto;

**Dato atto** che la citata proposta tecnica ed economica è stata trasmessa alla Regione Umbria da Parte dell'Agenzia, con nota prot. n. 2181 del 29/11/2024, per ricevere il necessario nulla osta alla successiva contrattualizzazione;

**Preso atto** che in data 12/12/2024 il Servizi infrastrutture per la Mobilità e il Trasporto pubblico locale ha adottato la determinazione dirigenziale n. 13243/2024, con la quale ha, fra l'altro assunto l'impegno di spesa a favore dell'Agenzia per la prosecuzione dei servizi di alta velocità in oggetto, accogliendo nella sostanza i termini della proposta temporale ed economico-finanziaria avanzata da Trenitalia S.p.a.;

**Preso atto**, altresì, che in data 24/12/2024 è stata accettata l'offerta da parte del Responsabile del procedimento Dott. Pasquale Pasquini, all'interno della piattaforma telematica con i termini e le condizioni sopra proposte;

**Preso atto**, altresì, che è stato dato avvio alla prestazione a far data dal 01/01/2025;

#### **Preso atto che**

- la Trenitalia S.p.A. ha trasmesso lo schema di "Accordo Commerciale per il periodo dal 1° gennaio 2025 al 30 giugno 2026 per l'affidamento dei servizi di media e lunga percorrenza Perugia- Arezzo e Viceversa in continuità con i servizi ferroviari AV da e verso Milano/Torino" da approvare con il presente atto ai fini della successiva sottoscrizione;
- il RUP con mail del 16/12/2024 ha formulato alcune integrazioni e revisioni all'accordo citato;
- con e-mail del 29/02/2025, è stato trasmesso da parte di Trenitalia lo schema di Accordo con alcune correzioni ed integrazioni a Trenitalia, soprattutto in ordine alle modalità di erogazione del corrispettivo dell'annualità 2025;

**Preso atto** che è stato condiviso uno schema di accordo che allegato al presente atto parte integrante e sostanziale;

#### **Ritenuto**



- che ricorrano le condizioni di cui all'art. 5 comma 4 del Reg. (CE) n.1370/2007, che consente l'affidamento diretto del Servizio ferroviario, sia perché il valore annuo stimato è inferiore a 1.000.000,00 di euro sia perché la percorrenza annua è inferiore a 300.000,00 chilometri;
- che ricorrono le condizioni di cui all'art. 7 comma 2 secondo capoverso in ordine agli obblighi di pubblicazione dell'affidamento in oggetto;

**Dato atto** che:

- che il presente affidamento è escluso dal codice ai sensi dell'art. contratto escluso ai sensi dell'art. 56 e 149 comma 3 del D.lgs. n. 36/2023
- che alla procedura di gara sono stati attribuiti i seguenti codici identificativi: CPV: 6021000-3 servizi ferroviari il CIG è il seguente B4694DF919;

**Dato atto** che il Responsabile Unico di Progetto ai sensi dell'art. del D.lgs 36/2023 è il Dott. Pasquale Pasquini - coordinatore responsabile di Umbria TPL e Mobilità che ne ha le necessarie competenze;

**Preso atto**, altresì, che ai sensi dell'art. 6 – “Effetti giuridici e durata della pubblicazione” della sopra richiamata delibera, gli effetti giuridici degli atti pubblicati ai sensi degli articoli 3, 4 e 5 decorrono dalla data di pubblicazione nella BDNCP e che dalla data di pubblicazione degli atti nella BDNCP, le stazioni appaltanti e gli enti concedenti rendono accessibili i documenti di gara attraverso il collegamento ipertestuale di cui all'art. 4.1 comunicato alla BDNCP, garantendone l'accesso e la disponibilità fino al completamento della procedura e all'esecuzione del contratto; Dato atto che la gestione del contratto avviene sulla piattaforma di approvvigionamento digitale certificata raggiungibile all'indirizzo: [https://app.albofornitori.it/alboeproc/albo\\_umbriadc](https://app.albofornitori.it/alboeproc/albo_umbriadc);

**Dato atto** che il presente provvedimento è pubblicato ai sensi degli artt. 23 e 37 del D.lgs. n. 33/2013;

**Considerato** che il presente atto è immediatamente efficace e sarà pubblicato nel sito istituzionale dell'Agenzia, sezione amministrazione trasparente e che con la sottoscrizione del presente atto se ne attesta la legittimità;

#### **L'AMMINISTRATORE UNICO DETERMINA**

- 1) Di procedere all'affidamento, ai sensi dell'art. 5 comma 4 del Reg. (CE) n.1370/2007, alla società Trenitalia S.p.A, dei servizi di media lunga percorrenza interregionali in continuità con i servizi ferroviari di alta velocità, a far data dal 01/01/2025 fino al 30/06/2026, per l'importo di euro 1.200.000,00 Iva esclusa, secondo le modalità riportate nella proposta tecnico economica prodotta del 28/11/2024, allegata al presente atto quale parte integrante e sostanziale (Allegato 1 - offerta);
- 2) Di approvare lo schema di “Accordo Commerciale per il periodo dal 1° gennaio 2025 al 30 giugno 2026 - per l'affidamento dei servizi di media e lunga percorrenza Perugia- Arezzo e Viceversa in continuità con i servizi ferroviari AV da e verso Milano/Torino” allegata al presente atto quale parte integrante e sostanziale (Allegato 2 - schema di accordo);
- 3) Di dare atto che gli oneri derivanti dal presente atto trovano copertura finanziaria con fondi del bilancio della Regione Umbria - giusta determinazione dirigenziale n. 13243 del 12/12/2024;
- 4) Di dichiarare che il presente provvedimento è soggetto agli obblighi di pubblicazione previsti all'art. 37 del D.lgs. 14 marzo 2013, n. 33;
- 5) Di pubblicare il presente provvedimento ai sensi degli artt. 23 e 37 del D. lgs 33/2013;
- 6) Di dichiarare l'atto immediatamente efficace.

L'amministratore unico

Data 31/01/2025 Firma

