

UMBRIA TPL E MOBILITA' S.P.A.

Agenzia unica per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Locale

Fondo regionale trasporti – Patrimonio destinato

DETERMINAZIONE DELL'AMMINISTRATORE UNICO

PROT. N. 31 del 09/01/2025

OGGETTO: DETERMINAZIONE DI AFFIDAMENTO AI SENSI DELL'ART. 50 COMMA 1 LET. B) DEL D.LGS N. 36/2023 AVENTE AD OGGETTO LA "PROGETTAZIONE ESECUTIVA PER IMPIANTO DI RICARICA AUTOBUS ELETTRICI PRESSO AREE DEPOSITO MEZZI TPL IN LOC. SANTA MARIA DEGLI ANGELI (PG) E LOCALITA' MARATTA (TR) - D.M. N. 81/2020 CUP I69J20003040008", A "2P STUDIO TECNICO ASSOCIATO" CON SEDE IN TERNI VIA VANZETTI - P.IVA 00676270556 PER L'IMPORTO DI EURO 19.086,78 AL NETTO DI IVA E ONERI. CIG B4D92A0CB7.

Vista la legge regionale 16 settembre 2011, n. 8, "Semplificazione amministrativa e normativa dell'ordinamento regionale e degli Enti locali territoriali";

Visto l'art. 19 bis della legge regionale 18 novembre 1998, n. 37 che individua quale Agenzia unica per la mobilità e il trasporto pubblico locale la società Umbria TPL e Mobilità Spa;

Visto lo statuto di Umbria TPL e Mobilità S.p.A., con particolare riferimento al Titolo IV "Amministrazione";

Visto che con Deliberazione del 29 ottobre 2021 n. 1050, la Giunta Regionale ha dato atto della formale attivazione dell'Agenzia unica per la mobilità e il trasporto pubblico locale;

Visto il Decreto Legislativo 19 novembre 1997, n. 422 Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59;

Vista la legge Regionale 18 Novembre 1998 n. 37 Norme in materia di trasporto pubblico regionale e locale in attuazione del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422 e in particolare l'art. 19 bis che attribuisce all' "Agenzia unica per la mobilità e il trasporto pubblico locale", fra le altre attività, "l' indizione e gestione delle procedure concorsuali per l'affidamento dei servizi e conseguenti compiti di gestione, controllo, monitoraggio e verifica dei contratti di servizio stipulati";

Visto il Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici;

Visto l'art. 16 comma 7 del Decreto legislativo 9 Agosto 2016, n. 175 recate "Testo unico delle Società Partecipate";

Visto il D.lgs n. 201/2022 Riordino della disciplina dei servizi pubblici locali di rilevanza economica e in particolare gli artt. 7, 14, 17, 24, 26 e 27;

Visto il D.lgs n. 36/2023 e in particolare l'art. 15

Premesso che:

- Con DPCM del 17 Aprile 2019 è stato approvato il Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile predisposto ai sensi dell'art. 1 comma 613 della Legge 11/12/2016 n. 232.
- In attuazione dell'art. 5 del citato DPCM, con Decreto Interministeriale Ministero della Mobilità Sostenibile e Ministero per lo Sviluppo Economico n. 81 del 14/02/2020 sono state approvate le graduatorie con relativa assegnazione dei fondi alle Regioni, tra le quali la Regione Umbria, in un arco temporale dal 2019 al 2033 per l'acquisto di mezzi da adibire al Trasporto Pubblico Locale;

- Con successivo Decreto del Ministero per la Mobilità Sostenibile n. 134 del 27/05/2021 sono state definite le modalità di erogazione, rendicontazione, monitoraggio delle risorse di cui all'articolo 5 del DPCM del 17/04/2019, ai sensi di quanto previsto dall'articolo 3 del decreto n. 81 del 14/02/2020;
- La Regione Umbria con D.G.R. n. 520 del 25/05/2022 come successivamente modificata ed integrata con D.G.R. n. 1368 del 21/12/2022 ha individuato l'Agenzia – Umbria TPL e Mobilità S.p.A. quale Soggetto Attuatore degli investimenti finalizzati al rinnovo del materiale rotabile su gomma per servizi di TPL, di competenza della Regione. Fra i quali sono ricompresi anche quelli riferibili al citato D.M. n. 81/2020.
- L'art. 5 del Decreto n. 134 citato definisce le tipologie degli autobus e i relativi attrezzaggi e il successivo art. 6 in attuazione del DPCM 19/04/2019 ammette a finanziamento, nei limiti e con le modalità ivi stabilite anche le infrastrutture di supporto ai piani di investimento esecutivi.

Preso atto che

- al fine di dare attuazione agli acquisti per il rinnovo di autobus di cui all'oggetto si è reso necessario predisporre la progettazione per la realizzazione delle infrastrutture degli autobus elettrici da acquistare con le risorse di cui al citato decreto;
- in data 6 Febbraio è stata affidata la redazione del PFTE allo studio tecnico Associato 2P con sede in Terni via Vanzetti - partita IVA 00676270556 per l'importo complessivo di euro 26.979,59 al netto di Iva e Oneri (CIG A05661DF22);

Dato atto che

- al momento dell'affidamento del predetto incarico è stata appaltata la progettazione PFTE, in quanto nel documento di indirizzo alla progettazione, si ipotizzava di procedere mediante appalto integrato;
- la predetta soluzione è stata rivalutata ritenendo più confacente la definizione di un livello di progettualità di tipo esecutivo con conseguente affidamento del solo appalto di lavori;
- in conseguenza di quanto sopra, con nota prot. 2272/2024 del 10/12/2024 è stato richiesto allo Studio tecnico Associato 2P citato, di redigere anche la progettazione esecutiva in relazione all'intervento in oggetto;
- che l'offerta è stata richiesta al medesimo operatore economico in quanto si è reso necessario garantire l'unicità, in capo ad un'unica figura professionale, di tutti i livelli di progettazione inerenti all'oggetto;
- la società ha formulato offerta per la redazione della progettazione esecutiva per euro 19.086,78, oltre Iva e Oneri previdenziali, come proposta dalla stazione appaltante;

Ritenuta l'offerta congrua, anche in relazione allo sconto praticato dal professionista, in ordine al primo affidamento del PFTE;

Dato atto, altresì, che lo Studio tecnico associato 2P, nelle more della formalizzazione del presente atto, ha dato avvio alla prestazione per la redazione della progettazione esecutiva in oggetto;

Dato atto che il Q.T.E. sarà approvato unitamente all'approvazione dell'intero progetto esecutivo per la realizzazione delle infrastrutture di ricarica nel suo insieme;

Preso atto che la richiesta del preventivo è stata gestita anche mediante procedura telematica, nel portale dedicato net4market per la prelativa acquisizione del CIG che è il seguente: CIG B4D92A0CB7;

Dato atto che l'importo contrattuale per la redazione della progettazione esecutiva relativa all'oggetto ammonta ad euro 19.086,78 al netto di Iva e oneri previdenziali;

Dato atto che la spesa trova copertura finanziaria sulle risorse derivanti dal Decreto n. 81/2020 come rimodulato da parte della Regione Umbria con PEC al Ministero delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibile del 25/09/2024 e nello specifico spese tecniche

complessivi euro 46.066,37 al netto di Iva e oneri previdenziali, di cui euro 26.979,59 per la redazione del PFTE, giusto incarico del 06/02/2024, ed euro 19.086,78 al netto di Iva e oneri previdenziali, per la redazione della progettazione esecutiva;

Dato atto che l'operatore economico con PEC Prot. n. 2290/2024 ha reso la dichiarazione sul possesso dei requisiti di cui agli artt. 94, 95 e 98 del D.lgs 36/2023 e che la stessa sarà sottoposta a procedura di controllo a campione ai sensi dell'art. 52 comma 1 del D.lgs 36/2023;

Dato atto che il presente provvedimento è pubblicato ai sensi degli artt. 23 e 37 del D.lgs 33/2013;

Considerato che il presente atto è immediatamente efficace e sarà pubblicato nel sito istituzionale dell'Agenzia, sezione amministrazione trasparente e che con la sottoscrizione del presente atto se ne attesta la legittimità;

L'AMMINISTRATORE UNICO DETERMINA

- 1) Di prendere atto degli esiti della procedura telematica espletata a mezzo del portale Net4market, per la richiesta di preventivo a "2P Studio Tecnico Associato" con sede in Terni - P. IVA 00676270556 - avente ad oggetto la redazione della progettazione esecutiva per la realizzazione degli impianti di ricarica dei bus elettrici presso le aree di deposito mezzi T.P.L. di Assisi - Santa Maria degli Angeli e di Maratta (TR);
- 2) Di prendere atto della richiesta di preventivo e dell'offerta presentata (allegati alla presente atto) e di procedere all'affidamento diretto ai sensi dell'art. 50 comma 1 let. b) allo studio professionale "2P Studio Tecnico Associato", della realizzazione della progettazione esecutiva di cui al precedente punto 1), per l'importo di euro 19.086,78 al netto dell'IVA e oneri;
- 3) Di dare atto che la spesa derivante dal presente atto, oltre a quella derivante dal precedente incarico per la redazione del PFTE del 06/02/2024, prot. n. 200/2024, per i due livelli di progettazione, ammonta ad euro 46.066,37, al netto di Iva e oneri previdenziali, e trova copertura finanziaria a valere sulle risorse di cui al decreto n. 81/2020 e s.m.i.;
- 4) Di trasmettere il presente atto allo studio professionale "2P Studio Tecnico Associato";
- 5) Di pubblicare il presente provvedimento ai sensi degli artt. 23 e 37 del D. lgs 33/2013;
- 6) Di dichiarare l'atto immediatamente efficace.

L'amministratore unico

Data 09/01/2025

Maria Balsamo

