

**UMBRIA TPL E MOBILITA' S.P.A.**

**Agenzia unica per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Locale**

**Fondo regionale trasporti – Patrimonio destinato**

**DETERMINAZIONE DELL'AMMINISTRATORE UNICO**

**DEL 23/12/2024 – DETERMINAZIONE DI AGGIUDICAZIONE –**

**N. PROT. 2349 del 23/12/2024**

**Oggetto: Affidamento della Fornitura di Autobus n. 36 nuovi di fabbrica, di ultima generazione, di classe II secondo la direttiva 2007/46 ce e s.m.i (regolamento 858/2018), di lunghezza compresa tra 11.850 mm e 12.350 mm con pianale ad altezza compresa tra 800 mm e 900 mm, con alimentazione a Metano allo stato gassoso CNG. Aggiudicazione all'operatore Maresca & Fiorentino S.p.A. P.IVA 00310940374 - CUP G90I22000050001. CIG B3649924EE.**

**Vista** la legge 7 agosto 1990, n. 241 e sue successive modifiche ed integrazioni;

**Vista** la legge regionale 16 settembre 2011, n. 8, "Semplificazione amministrativa e normativa dell'ordinamento regionale e degli Enti locali territoriali";

**Visto** l'art. 19 bis della legge regionale 18 novembre 1998, n. 37 che individua quale Agenzia unica per la mobilità e il trasporto pubblico locale la società Umbria TPL e Mobilità Spa;

**Visto** che con Deliberazione del 29 ottobre 2021 n. 1050, la Giunta Regionale ha dato atto della formale attivazione dell'Agenzia unica per la mobilità e il trasporto pubblico locale;

**Visto** il Decreto Legislativo 19 novembre 1997, n. 422 Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59;

**Visto** il Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici;

**Visto** il Decreto del Ministero della Mobilità sostenibile di concerto con il Ministero dell'Economia e delle finanze n. 256 del 24/08/2022, come modificato con Decreto del Ministero della Mobilità sostenibile di concerto con il Ministero dell'Economia e delle finanze n. 112 del 18/04/2024;

**Premesso che:**

- Con D.G.R. n. 520 del 25/05/2022, come successivamente modificata ed integrata dalla D.G.R. n. 1368 del 21/12/2022, la Giunta regionale ha individuato l'Agenzia – Umbria TPL e Mobilità S.p.A., quale Soggetto Attuatore degli investimenti finalizzati al rinnovo del materiale rotabile su gomma per servizi di TPL, di competenza della Regione.
- Nella citata deliberazione vengono ricompresi gli investimenti finanziati con diversi Decreti, fra i quali quelli afferenti al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Mobilità sostenibile di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze 256 del 24/08/2022;
- Con successivo decreto n. 112 del 18/04/2024 sono state apportate significative modifiche al Decreto n. 256/2022 sotto il profilo dell'arco temporale di esigibilità dei finanziamenti ivi previsti, originariamente tra il 2022 e 2035 e, successivamente concentrati in un arco temporale molto più contenuto: 2022-2026;
- Alla Regione Umbria sono destinate, come da allegato 2 al Decreto n. 256, modificato con Decreto n. 112/2024, risorse per complessivi € 10.905.600,00 ripartite per le seguenti annualità:

Annualità	2022	2023	2024	2025	2026
Importo €	568.000,00	2.499.200,00	2.612.800,00	2.612.800,00	2.612.800,00

**Dato atto** che le tempistiche imposte all'art. all'art. 3 comma 6 del DM 256/2022 come modificato con Decreto n. 112/2024, impongono scadenze molto rigide per procedere alla conclusione della procedura di acquisto dei mezzi, fissando al 31/12/2024 sostanzialmente la stipula del contratto;

**Dato atto** che:

- nelle more dell'approvazione definitiva del piano di investimenti riferibile al rinnovo del parco autobus del TPL della Regione Umbria, di cui alle citate DGR n. 520/2022 e 1368/2022, è stato individuato l'acquisto di n. 36 autobus extraurbani ad alimentazione a metano, a valere sulle risorse del citato Decreto n. 256/2022, con le caratteristiche tecniche meglio dettagliate di seguito e nella documentazione di gara;
- che l'Agenzia con nota prot. 09/10/2024, ha trasmesso alla Regione la proposta di determinazione a contrarre in oggetto nell'ambito degli investimenti di cui alle citate deliberazioni, per eventuali osservazioni;
- preso atto che non sono intervenute osservazioni da parte della Regione e che quindi si rende necessario procedere con la definizione degli atti di gara;

**Richiamata** la propria determinazione DAU n. 1886 del 10/10/2024 - Determinazione a contrarre - con la quale, fra l'altro:

- è stata approvata la documentazione di gara ed è stata indetta la procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D.lgs 36/2023 e s.m.i., da aggiudicarsi secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 108 comma 1, avvalendosi dell'inversione procedimentale;
- è stato approvato il Q.T.E. delle risorse con una base di gara di euro 10.800.000,00 (euro 300 ad autobus) oltre euro 104.720,00 per somme a disposizione ed euro 880,00 per contributo ANAC - per un finanziamento complessivo a valere sulle risorse del Decreto n. 256/2022 di euro 10.905.600;

**Dato atto** che:

- Il bando di gara pubblicato in data 14/10/2024, con scadenza per la presentazione offerte al 13/11/2024 ore 13:00;
- Con determinazione DAU n. 2075/2024 del 14/11/2024 è stata nominata la Commissione Giudicatrice;

**Preso atto** della nota del RUP Dott. Pasquale Pasquini con la quale ha comunicato all'Amministratore Unico gli esiti della procedura telematica per l'affidamento della fornitura in oggetto, trasmettendo i verbali della commissione di gara, unitamente al riepilogo delle verifiche di legge espletate e con proposta di aggiudicazione condizionata all'esito positivo dell'informativa antimafia sull'operatore economico che ha presentato la miglior offerta non anomala, Maresca e Fiorentino S.p.A., a seguito anche di attivazione di soccorso istruttorio, valutata positivamente (prot. n. 2348 del 23/12/2024);

**Preso atto** che:

- In data 18/11/2024 sono iniziate le operazioni di valutazione delle offerte secondo l'ordine dell'inversione procedimentale, mediante apertura delle buste telematiche contenute le offerte tecniche;
- alla procedura che hanno partecipato due operatori economici:
  1. Maresca&Fiorentino S.p.A.
  2. OtoKar Italia S.r.l.
- sono proseguite le operazioni di valutazione delle offerte tecniche in data 26/11/2024 per la chiusura della valutazione stessa con attribuzione dei punteggi e, in data 28/11/2024 per l'apertura delle offerte economiche e della documentazione amministrativa, come da verbali allegati alla presente quale parte integrante e sostanziale;

**Preso atto** delle risultanze dei verbali allegati come segue:

- Offerta tecnica: verbale del 18/11/2024 e del 26/11/2024 di attribuzione dei punteggi (Max 70 punti), la società Maresca&Fiorentino ha totalizzato un punteggio di 68,351 e la società Otokar S.r.l. un punteggio di 61,394;
- Offerta economica verbale del 28/11/2024 di attribuzione dei punteggi (Max 30 punti), la società Maresca e Fiorentino ha formulato un ribasso percentuale pari al 6,000% con

attribuzione di un punteggio di 30 sull'offerta economica, mentre la società Otokar S.r.l. ha formulato un ribasso del 2,500% con attribuzione di un punteggio di 26,884%;

- Verifica della documentazione amministrativa: Verbale del 28/11/2024;

**Preso atto** del riepilogo della graduatoria generato dal portale acquisti telematico allegata al presente atto quale parte integrante e sostanziale che di cui si riportano i punteggi totali:

- 1) Maresca & Fiorentino punteggio totale: 98.351;
- 2) Otokar punteggio totale: 88.278;

**Rilevato** altresì che è stata attivata procedura per il soccorso istruttorio sul primo classificato Maresca& Fiorentino, valutata con esito positivo dal RUP;

**Rilevato** che sono state espletate con esito positivo le verifiche e i controlli di legge e stabiliti degli atti di gara e che è in corso di completamento unicamente la verifica relativa all'informativa antimafia;

**Richiamata** l'art. 3 comma 6 del Decreto n. 256/2022 come modificato dal decreto n. 112/2024 che impone l'acquisto dei mezzi mediante il relativo ordine di acquisto entro la data del 31/12/2024;

**Rilevato** che in base alle risultanze di gara, sopra riportate e conservate agli atti del RUP, è stata proposta l'aggiudicazione per la fornitura di n. 36 autobus secondo le specifiche tecniche dettagliate negli atti di gara, all'operatore economico Maresca & Fiorentino S.p.A. con sede in Bologna (BO) Via Marco Emilio Lepido 6 P. Iva 00310940374 per l'importo di euro 10.152.000,00 IVA esclusa;

**Dato atto** che il Responsabile Unico di Progetto ai sensi dell'art. del D.lgs 36/2023 è il Dott. Pasquale Pasquini - coordinatore responsabile di Umbria TPL e Mobilità che ne ha le necessarie competenze;

**Richiamati** gli artt. 27 e 84 del Codice recanti rispettivamente "Pubblicità legale degli atti" e "Pubblicazione a livello europeo";

**Preso atto**, altresì, che ai sensi dell'art. 6 – "Effetti giuridici e durata della pubblicazione" della sopra richiamata delibera, gli effetti giuridici degli atti pubblicati ai sensi degli articoli 3, 4 e 5 decorrono dalla data di pubblicazione nella BDNCP e che dalla data di pubblicazione degli atti nella BDNCP, le stazioni appaltanti e gli enti concedenti rendono accessibili i documenti di gara attraverso il collegamento ipertestuale di cui all'art. 4.1 comunicato alla BDNCP, garantendone l'accesso e la disponibilità fino al completamento della procedura e all'esecuzione del contratto; Dato atto che la gestione del contratto avviene sulla piattaforma di approvvigionamento digitale certificata raggiungibile all'indirizzo: [https://app.albofornitori.it/alboeproc/albo\\_umbriadc](https://app.albofornitori.it/alboeproc/albo_umbriadc);

**Dato atto** che il presente provvedimento è pubblicato ai sensi degli artt. 23 e 37 del D.lgs 33/2013;

**Considerato** che il presente atto sarà pubblicato nel sito istituzionale dell'Agenzia, sezione amministrazione trasparente e che con la sottoscrizione se ne attesta la legittimità;

#### L'AMMINISTRATORE UNICO DETERMINA

1) Di prendere atto della comunicazione del RUP prot. n. 2348/2024, in merito agli esiti della procedura telematica relativa all'oggetto - indetta in data 14/10/2024 con termine per la presentazione delle offerte al 13/11/2024, dei relativi verbali di gara e della relativa proposta di aggiudicazione all'operatore economico risultato primo in graduatoria Maresca & Fiorentino S.p.A. Allegati al presente atto quale parte integrante e sostanziale;

2) Di aggiudicare alla società Maresca&Fiorentino S.p.A. con sede in Bologna (BO) P.IVA 00310940374, la fornitura di n. 36 Autobus nuovi di fabbrica, di ultima generazione, di classe II, secondo la direttiva 2007/46 ce e s.m.i (regolamento 858/2018), di lunghezza compresa tra 11.850

mm e 12.350 mm, con pianale ad altezza compresa tra 800 mm e 900 mm, con alimentazione a Metano allo stato gassoso CNG, in esecuzione di quanto stabilito dalle DGR n. 520/2022 e D.G.R. n. 1368/2022, per l'importo di euro 10.152.000,00 Iva esclusa;

3) Di approvare il quadro economico a seguito di gara, allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale;

4) Di stabilire che il contratto sarà stipulato mediante scrittura privata sotto condizione sospensiva dell'esito positivo delle verifiche di legge e del rispetto delle tempistiche di cui al comma 3 dell'art. 18 del D.lgs 36/2023;

5) Di dare atto che agli oneri derivanti dal presente atto si farà fronte con le risorse di cui al Decreto n. 256/2022 come modificato dal Decreto n. 112/2024;

6) Di trasmettere il presente atto alla Regione Umbria - Servizio Infrastrutture per la Mobilità e il trasporto pubblico locale per opportuna conoscenza e per seguito di competenza;

7) Di dare atto che la pubblicazione a livello nazionale del provvedimento avverrà altresì mediante piattaforma digitale Net4Market interoperabile con BDNC:  
[https://app.albofornitori.it/alboeproc/albo\\_umbriadc](https://app.albofornitori.it/alboeproc/albo_umbriadc);

8) Di dichiarare che il presente provvedimento è soggetto agli obblighi di pubblicazione previsti all'art. 37 del D.lgs. 14 marzo 2013, n. 33;

9) Di dichiarare che il presente atto acquista efficacia al completamento con esito positivo delle verifiche di legge sull'affidatario e sarà trasmesso, conseguentemente, all'aggiudicatario Maresca& Fiorentino e all'operatore economico Otokar S.r.l secondo classificato, secondo le disposizioni del D.lgs 36/2023;

**L'amministratore unico**

**Data 23-12-2024**

**Firma**

