

**UMBRIA TPL E MOBILITA' S.P.A.**

**Agenzia unica per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Locale**

**Fondo regionale trasporti – Patrimonio destinato**

**DETERMINAZIONE DELL'AMMINISTRATORE UNICO**

**N. PROT. 121 del 27/01/2025**

**Oggetto: REALIZZAZIONE DELL'INFRASTRUTTURA DI RICARICA AUTOBUS ELETTRICI A SERVIZIO DEI DEPOSITI UBICATI IN FRAZIONE SANTA MARIA DEGLI ANGELI, VIA MARATONA, COMUNE DI ASSISI E IN VIA BRUNO CAPPONI, 35, COMUNE DI TERNI. - D.M. N. 81/2020 CUP I69J20003040008. Nomina del Responsabile Unico del Progetto e del Gruppo di Lavoro. Approvazione convenzione per l'affidamento dell'attività di committenza ausiliaria, ai sensi e per gli effetti dell'art. 62 del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36.**

**Vista** la legge 7 agosto 1990, n. 241 e sue successive modifiche ed integrazioni;

**Vista** la legge regionale 16 settembre 2011, n. 8, "Semplificazione amministrativa e normativa dell'ordinamento regionale e degli Enti locali territoriali";

**Visto** l'art. 19 bis della legge regionale 18 novembre 1998, n. 37 che individua quale Agenzia unica per la mobilità e il trasporto pubblico locale la società Umbria TPL e Mobilità Spa;

**Visto** lo statuto di Umbria TPL e Mobilità S.p.A., con particolare riferimento al Titolo IV "Amministrazione";

**Visto** che con Deliberazione del 29 ottobre 2021 n. 1050, la Giunta Regionale ha dato atto della formale attivazione dell'Agenzia unica per la mobilità e il trasporto pubblico locale;

**Visto** il Decreto Legislativo 19 novembre 1997, n. 422 Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59;

**Vista** la legge Regionale 18 Novembre 1998 n. 37 Norme in materia di trasporto pubblico regionale e locale in attuazione del decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422 e in particolare l'art. 19 bis che attribuisce all' "Agenzia unica per la mobilità e il trasporto pubblico locale", fra le altre attività, "l' indizione e gestione delle procedure concorsuali per l'affidamento dei servizi e conseguenti compiti di gestione, controllo, monitoraggio e verifica dei contratti di servizio stipulati";

**Visto** il Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici e s.m.i.;

**Visto** l'art. 15 del D.lgs. n. 36/2023 "Codice dei contratti pubblici" ed il relativo allegato I.2 che dettano i principi relativi alla nomina, al ruolo, alle funzioni e ai requisiti di professionalità del responsabile del progetto (RUP) negli appalti;

**Visto** l'art. 45 del D.lgs 36/2023 recante "incentivi alle funzioni tecniche" e in particolare il comma 3 che rinvia all'attività delle stazioni appaltanti secondo i rispettivi ordinamenti;

**Vista** la DGR n. 247 del 20/03/2024 recante "Qualificazione delle stazioni appaltanti: attività di committenza ausiliaria, ai sensi e per gli effetti dell'art. 62 del D. Lgs. 31 marzo 2023, n. 36. Approvazione dello schema di convenzione tipo per la disciplina dei rapporti tra Regione Umbria – Giunta Regionale e la Stazione appaltante beneficiaria.

**Vista** la DGR n. 427 del 08/05/2024 recante Disciplina per la corresponsione degli incentivi alle funzioni tecniche di cui all'art.45 del D.Lgs n.36/2023;

**Premesso che:**

- Con DPCM del 17 Aprile 2019 è stato approvato il Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile predisposto ai sensi dell'art. 1 comma 613 della Legge 11/12/2016 n. 232.

- In attuazione dell'art. 5 del citato DPCM, con Decreto Interministeriale Ministero della Mobilità Sostenibile e Ministero per lo Sviluppo Economico n. 81 del 14/02/2020 sono state approvate le graduatorie con relativa assegnazione dei fondi alle Regioni, tra le quali la Regione Umbria, in un arco temporale dal 2019 al 2033 per l'acquisto di mezzi da adibire al Trasporto Pubblico Locale;
- Con successivo Decreto del Ministero per la Mobilità Sostenibile n. 134 del 27/05/2021 sono state definite le modalità di erogazione, rendicontazione, monitoraggio delle risorse di cui all'articolo 5 del DPCM del 17/04/2019, ai sensi di quanto previsto dall'articolo 3 del decreto n. 81 del 14/02/2020;
- La Regione Umbria con D.G.R. n. 520 del 25/05/2022 come successivamente modificata ed integrata con D.G.R. n. 1368 del 21/12/2022 ha individuato l'Agenzia – Umbria TPL e Mobilità S.p.A. quale Soggetto Attuatore degli investimenti finalizzati al rinnovo del materiale rotabile su gomma per servizi di TPL, di competenza della Regione. Fra i quali sono ricompresi anche quelli riferibili al citato D.M. n. 81/2020.
- L'art. 5 del Decreto n. 134 citato definisce le tipologie degli autobus e i relativi attrezzaggi e il successivo art. 6 in attuazione del DPCM 19/04/2019 ammette a finanziamento, nei limiti e con le modalità ivi stabilite anche le infrastrutture di supporto ai piani di investimento esecutivi.
- con DGR 925 del 18/09/2024 è stata approvata anche la rimodulazione del II quinquennio (2024-2028) includendo una quota parte del contributo da destinare alla realizzazione delle infrastrutture di ricarica per un importo pari ad € 1.999.999,91;
- che la predetta rimodulazione è stata trasmessa dalla Regione Umbria al Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili con comunicazione PEC del 25/09/2025;

**Dato atto** che si rende necessario procedere alla realizzazione delle infrastrutture di ricarica di cui all'oggetto e che nell'ambito della presente procedura già sono stati affidati:

- La redazione del PFTE e della progettazione esecutiva allo studio 2 P di Terni da ultimo con DAU n. del 09/01/2025;
- Anticipate alcune lavorazioni propedeutiche ai lavori oggetto del presente atto con DAU n. n. 2010 del 04/11/2024, in relazione alla predisposizione delle canalizzazioni sul piazzale di Santa Maria degli Angeli

**Ritenuto** di dover procedere all'appalto dei lavori di cui all'oggetto per la realizzazione dell'"Infrastruttura di ricarica autobus elettrici a servizio dei depositi ubicati in frazione Santa Maria degli Angeli, Via Maratona, Comune di Assisi e in via Bruno Capponi, 35, Comune di Terni. - D.M. n. 81/2020 CUP I69J20003040008" la cui stima dei lavori ammonta ad euro 1.413.992,16 € che, unitamente alle altre voci di cui al Quadro tecnico economico progettuale, determina un fabbisogno complessivo preventivabile in € 2.015.854,75;

**Dato atto** che le risorse che finanziano il presente appalto risultano fin d'ora disponibili consentendo in tal modo di dare corso anche agli affidamenti con i distributori elettrici per le predisposizioni degli incrementi di potenza nei due siti in quanto strettamente funzionali all'esecuzione dell'appalto;

**Dato atto** che Umbria TPL e Mobilità, non è stazione appaltante qualificata per lavori superiori a 500.000,00 euro, ai sensi degli artt. 62 e 63 del D.lgs n. 36/2023, per cui si è reso necessario avvalersi dell'attività ausiliaria di una stazione appaltante qualificata e che viene individuata nella Regione Umbria, in adesione alla Convenzione di cui alla DGR 247/2024;

**Dato atto** che si rendono necessari alcuni atti propedeutici all'avvio della gara per l'appalto dei lavori di che trattasi funzionali all'approvazione della progettazione esecutiva e al successivo avvio dell'appalto dei lavori e, in particolare:

- 1) nomina del Responsabile Unico di Progetto e del relativo Gruppo di lavoro a supporto del RUP;
- 2) Approvazione della Convenzione attuativa della DGR 247/2024 ed avente ad oggetto "Convenzione per l'affidamento dell'attività di committenza ausiliaria, ai sensi e per gli effetti dell'art. 62 del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, per la gestione su delega della procedura di appalto dei lavori relativi alla realizzazione dell'Infrastruttura di ricarica autobus elettrici a servizio dei depositi ubicati in frazione Santa Maria degli Angeli, Via Maratona, Comune di Assisi e in via Bruno Capponi, 35, Comune di Terni.

**Dato atto** che il presente provvedimento è pubblicato ai sensi degli artt. 23 e 37 del D.lgs 33/2013;

**Considerato** che il presente atto è immediatamente efficace e sarà pubblicato nel sito istituzionale dell'Agenzia, sezione amministrazione trasparente e che con la sottoscrizione del presente atto se ne attesta la legittimità;

### **L'AMMINISTRATORE UNICO DETERMINA**

- 1) di nominare, quale Responsabile Unico di Progetto per i lavori di Realizzazione dell'Infrastruttura di ricarica autobus elettrici a servizio dei depositi ubicati in frazione Santa Maria degli Angeli, Via Maratona, Comune di Assisi e in via Bruno Capponi, 35, Comune di Terni - D.M. n. 81/2020 CUP I69J20003040008, l' Ing. Luca Patiti in possesso delle necessarie competenze richieste dalla legge;
- 2) di approvare lo Schema di Convenzione per l'affidamento dell'attività di committenza ausiliaria, ai sensi e per gli effetti dell'art. 62 del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, per la gestione su delega della procedura di appalto dei lavori relativi alla realizzazione dell' "Infrastruttura di ricarica autobus elettrici a servizio dei depositi ubicati in frazione Santa Maria degli Angeli, Via Maratona, Comune di Assisi e in via Bruno Capponi, 35, Comune di Terni.- D.M. n. 81/2020 CUP I69J20003040008";
- 3) di approvare la proposta del Responsabile Unico di Progetto in ordine alla nomina del gruppo di lavoro in supporto al RUP, avvalendosi del regolamento di cui alla DGR 427/2024 che qui si fa proprio ove compatibile con la quota incentivo da attribuire alla Centrale di Committenza in attuazione della convenzione di cui al punto 2) (allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale compreso il cronoprogramma dei lavori pari a 107 giorni naturali e consecutivi dal verbale di consegna dei lavori);
- 4) di dichiarare che il presente provvedimento è immediatamente efficace;
- 5) di trasmettere la presente determinazione alla Regione Umbria.

**L'amministratore Unico**

Data \_\_\_\_\_ Firma \_\_\_\_\_