

UMBRIA TPL E MOBILITA' S.P.A.

Agenzia unica per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Locale

Fondo regionale trasporti – Patrimonio destinato

DETERMINAZIONE DELL'AMMINISTRATORE UNICO

DEL 22/11/2024 – DETERMINAZIONE A CONTRARRE –

N. PROT. 2125 del 22/11/2024

Oggetto: Affidamento dei servizi di media lunga percorrenza interregionali in continuità con i servizi ferroviari di alta velocità. Determinazione a contrarre e indizione procedura per l'affidamento diretto ai sensi dell'art. 5 comma 4 del Regolamento (CE) n. 1370/2007 s.m.i.

Vista la legge 7 agosto 1990, n. 241 e sue successive modifiche ed integrazioni;

Vista la legge regionale 16 settembre 2011, n. 8, "Semplificazione amministrativa e normativa dell'ordinamento regionale e degli Enti locali territoriali";

Visto l'art. 19 bis della legge regionale 18 novembre 1998, n. 37 che individua quale Agenzia unica per la mobilità e il trasporto pubblico locale la società Umbria TPL e Mobilità Spa;

Visto che con Deliberazione del 29 ottobre 2021 n. 1050, la Giunta Regionale ha dato atto della formale attivazione dell'Agenzia unica per la mobilità e il trasporto pubblico locale;

Visto il Decreto Legislativo 19 novembre 1997, n. 422 Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59;

Visto il Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici;

Visto il Regolamento (CE) n. 1370/2007 s.m.i. del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007 relativo ai servizi pubblici di trasporto passeggeri su strada e per ferrovia e che abroga i regolamenti del Consiglio (CEE) n. 1191/69 e (CEE)1107/70;

Premesso che

- con n. D.g.r. n. 843 del 10/08/2022 la Regione Umbria ha disposto, a partire dal 1° settembre 2022, il subentro dell'Agenzia nella titolarità, gestione, controllo, verifica e monitoraggio del Contratto di Servizio per i servizi media lunga percorrenza interregionali Perugia-Arezzo e viceversa in continuità con i servizi ferroviari AV da/verso Milano/Torino sottoscritto con Trenitalia S.p.A. - Direzione Business AV (CIG 03415006D), in regime di estensione fino al 31/12/2022;
- in attuazione delle predette disposizioni di Giunta, l'Agenzia, a seguito di richiesta di manifestazione di interesse ai due gestori del servizio di Alta Velocità Trenitalia S.p.A. e Italo S.p.A. che non ha presentato offerta, ha affidato a Trenitalia S.p.A. il Servizio in oggetto per le annualità 2023 per l'importo di euro 960.000,00 oltre IVA, mentre per l'annualità 2024 per l'importo di euro 600.000,00 giusto contratto prot. Trenitalia del 22/12/2023;
- in data 30/08/2024, con nota prot. n. 1653/2024, il coordinatore Responsabile di Umbria TPL e Mobilità ha chiesto alla Regione Umbria, in vista della scadenza del servizio al 31/12/2024, di valutare la conferma dell'attuale modalità di collegamento e la conferma della relativa copertura finanziaria;
- in data 23/09/2024, il Dirigente del Servizio Infrastrutture per la mobilità e il TPL della Regione Umbria, ha confermato la disponibilità di risorse finanziarie per il Servizio in questione per il prossimo biennio (2025-2026) per l'importo annuo di euro 600.000,00;
- in data 30/10/2024 l'Agenzia ha inviato, attraverso procedura telematica, una richiesta di manifestazione di interesse a Trenitalia S.p.A. e ad Italo S.p.A., finalizzata all'affidamento dei servizi ferroviari di media lunga percorrenza interregionali in continuità con i servizi ferroviari nazionali di alta velocità. Tali servizi interregionali potranno essere effettuati mediante arretramento sulla stazione di Perugia del servizio ferroviario di alta velocità già

in essere su stazioni prossime alla regione Umbria, quali ad esempio Terontola, Firenze o Arezzo e con destinazione Milano (tutte le stazioni) e Torino;

- L'importo a base di gara stimato annuo è stato fissato in euro 600.000,00, per un anno prorogabile per un altro anno;
- Al termine per la presentazione delle offerte, fissato in data 12/11/2024, nessuno degli operatori economici invitati ha presentato offerta alle predette condizioni in piattaforma telematica;
- Trenitalia S.p.A. comunque, con nota PEC del 12/11/2024 ha formulato una controproposta tecnico-economica per poter garantire il servizio senza soluzione di continuità con diverse condizioni rispetto quelle poste a base della manifestazione di interesse da ultimo citata;

Valutato, a seguito di confronto con il competente servizio regionale Infrastrutture per la Mobilità e il TPL, l'opportunità di predisporre da parte del RUP Dott. Pasquale Pasquini nuova procedura di evidenza pubblica mediante nuova documentazione di gara e in particolare:

- Prestazionale-lettera di invito del 22/11/2024 e relativo allegato A (listino prezzi);
- Disciplinare di gara telematico;

Preso atto che dalla predetta documentazione emergono modifiche rispetto al prestazionale oggetto della prima manifestazione di interesse del 30/10/2024 e in particolare:

- posta la stima massima delle risorse disponibili per annualità 2025 e 2026 da parte della Regione Umbria, il servizio di alta velocità viene richiesto non più per un anno prorogabile, bensì su 18 mesi naturali e consecutivi con base di gara complessiva di euro 1.200.000,00;
- vengono stabilite nuove modalità di pagamento che garantiscano coerenza con le risorse messe a disposizione da parte della Regione Umbria;
- restano invariate le modalità per espletamento dei servizi richiesti rispetto al contratto in scadenza;

Ritenuto

- che ricorrano le condizioni di cui all'art. 5 comma 4 del Reg. (CE) n.1370/2007, che consente l'affidamento diretto del Servizio ferroviario, sia perché il valore annuo stimato è inferiore a 1.000.000,00 di euro sia perché la percorrenza annua è inferiore a 300.000,00 chilometri;
- che ricorrano le condizioni di cui all'art. 7 comma 2 secondo capoverso in ordine agli obblighi di pubblicazione dell'affidamento in oggetto;

Rilevato altresì che i servizi di alta velocità sono erogati da unicamente due operatori economici: Trenitalia S.p.A. e Italo S.p.A.;

Dato atto che:

- che il presente affidamento è escluso dal codice ai sensi dell'art. contratto escluso ai sensi dell'art. 56 e 149 comma 3 del D.lgs. n. 36/2023
- il criterio di selezione delle offerte è quello del minor prezzo;
- l'affidatario dovrà possedere, in ogni caso, i requisiti di ordine generale di cui al capo II del Titolo IV del D.lgs. n. 36/2023,
- che alla procedura di gara sono stati attribuiti i seguenti codici identificativi: CPV: 6021000-3 servizi ferroviari il CIG sarà acquisito in sede di procedura telematica di gara ai sensi dell'art 22 del codice e in attuazione delle indicazioni ANAC;

Dato atto che il Responsabile Unico di Progetto ai sensi dell'art. del D.lgs 36/2023 è il Dott. Pasquale Pasquini - coordinatore responsabile di Umbria TPL e Mobilità che ne ha le necessarie competenze;

Preso atto, altresì, che ai sensi dell'art. 6 – “Effetti giuridici e durata della pubblicazione” della sopra richiamata delibera, gli effetti giuridici degli atti pubblicati ai sensi degli articoli 3, 4 e 5 decorrono dalla data di pubblicazione nella BDNCP e che dalla data di pubblicazione degli atti nella BDNCP, le stazioni appaltanti e gli enti concedenti rendono accessibili i documenti di gara attraverso il collegamento ipertestuale di cui all'art. 4.1 comunicato alla BDNCP, garantendone l'accesso e la disponibilità fino al completamento della procedura e all'esecuzione del contratto; Dato atto che la

gestione del contratto avviene sulla piattaforma di approvvigionamento digitale certificata raggiungibile all'indirizzo: https://app.albofornitori.it/alboeproc/albo_umbriadc;

Dato atto che il presente provvedimento è pubblicato ai sensi degli artt. 23 e 37 del D.lgs 33/2013;

Considerato che il presente atto è immediatamente efficace e sarà pubblicato nel sito istituzionale dell'Agenzia, sezione amministrazione trasparente e che con la sottoscrizione del presente atto se ne attesta la legittimità;

**L'AMMINISTRATORE UNICO
DETERMINA**

- 1) Di procedere all'affidamento diretto ai sensi dell'art. 5 comma 4 del Reg. (CE) n.1370/2007 dei servizi di media lunga percorrenza interregionali in continuità con i servizi ferroviari di alta velocità, a far data dal 01/01/2025 per la durata di mesi 18 per l'importo massimo stimato di euro 1.200.000,00 Iva esclusa da aggiudicare al minor prezzo;
- 2) Di approvare la seguente documentazione di gara:
 - Prestazionale-lettera di invito del 22/11/2024 e relativo allegato A (listino prezzi);
 - Disciplinare di gara telematico;
- 3) Di indire procedura telematica nel portale Net4Market con invito a presentare offerta indirizzato ai due operatori economici esercenti i servizi di Alta Velocità: Trenitalia S.p.a. e Italo S.p.a.;
- 4) Di dare atto che agli oneri derivanti dal presente atto si farà fronte con le risorse proprie del Bilancio della Regione Umbria per l'importo massimo stimato di euro 1.200.000,00 per le annualità 2025 e 2026;
- 5) Di dichiarare che il presente provvedimento è soggetto agli obblighi di pubblicazione previsti all'art. 37 del D.lgs. 14 marzo 2013, n. 33;
- 6) Di pubblicare il presente provvedimento ai sensi degli artt. 23 e 37 del D. lgs 33/2013;
- 7) Di dichiarare l'atto immediatamente efficace.

L'amministratore unico

Data 22/11/2024

Firma

