

**UMBRIA TPL E MOBILITA' S.P.A.**

**Agenzia unica per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Locale**

**Fondo regionale trasporti – Patrimonio destinato**

**DETERMINAZIONE DELL'AMMINISTRATORE UNICO**

**DEL 10/10/2024 – DETERMINAZIONE A CONTRARRE –**

**N. PROT. 1886 del 10/10/2024**

**Oggetto: Affidamento della Fornitura di Autobus nuovi di fabbrica, di ultima generazione, di classe II secondo la direttiva 2007/46 ce e s.m.i (regolamento 858/2018), di lunghezza compresa tra 11.850 mm e 12.350 mm con pianale ad altezza compresa tra 800 mm e 900 mm, con alimentazione a Metano allo stato gassoso CNG. Determinazione a contrarre e indizione procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D.lgs 36/2023 e s.m.i. Approvazione della documentazione di gara. CUP G90I22000050001.**

**Vista** la legge 7 agosto 1990, n. 241 e sue successive modifiche ed integrazioni;

**Vista** la legge regionale 16 settembre 2011, n. 8, "Semplificazione amministrativa e normativa dell'ordinamento regionale e degli Enti locali territoriali";

**Visto** l'art. 19 bis della legge regionale 18 novembre 1998, n. 37 che individua quale Agenzia unica per la mobilità e il trasporto pubblico locale la società Umbria TPL e Mobilità Spa;

**Visto** che con Deliberazione del 29 ottobre 2021 n. 1050, la Giunta Regionale ha dato atto della formale attivazione dell'Agenzia unica per la mobilità e il trasporto pubblico locale;

**Visto** il Decreto Legislativo 19 novembre 1997, n. 422 Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59;

**Visto** il Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici;

**Visto** il Decreto del Ministero della Mobilità sostenibile di concerto con il Ministero dell'Economia e delle finanze n. 256 del 24/08/2022, come modificato con Decreto del Ministero della Mobilità sostenibile di concerto con il Ministero dell'Economia e delle finanze n. 112 del 18/04/2024;

**Premesso che:**

- Con D.G.R. n. 520 del 25/05/2022, come successivamente modificata ed integrata dalla D.G.R. n. 1368 del 21/12/2022, la Giunta regionale ha individuato l'Agenzia – Umbria TPL e Mobilità S.p.A, quale Soggetto Attuatore degli investimenti finalizzati al rinnovo del materiale rotabile su gomma per servizi di TPL, di competenza della Regione. Nella citata deliberazione vengono ricompresi gli investimenti finanziati con diversi Decreti, fra i quali quelli afferenti al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Mobilità sostenibile di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze 256 del 24/08/2022;
- Con successivo decreto n. 112 del 18/04/2024 sono state apportate significative modifiche al Decreto n. 256/2022 sotto il profilo dell'arco temporale di esigibilità dei finanziamenti ivi previsti, originariamente fissati in un arco temporale tra il 2022 e 2035 e, successivamente concentrati in un arco temporale molto più contenuto: 2022-2026;
- Alla Regione Umbria sono destinate, come da allegato 2 al Decreto n. 256, modificato con Decreto n. 112/2024, risorse per complessivi € 10.905.600,00 ripartite per le seguenti annualità:

| Annualità | 2022       | 2023         | 2024         | 2025         | 2026         |
|-----------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Importo € | 568.000,00 | 2.499.200,00 | 2.612.800,00 | 2.612.800,00 | 2.612.800,00 |

**Dato atto** che le scadenze imposte all'art. all'art. 3 comma 6 del DM 256/2022 come modificato con Decreto n. 112/2024, impongono una tempistica molto rigida per procedere alla conclusione della procedura di acquisto dei mezzi, fissando al 31/12/2024 sostanzialmente la stipula del contratto;



**Dato atto che:**

- nelle more dell'approvazione definitiva del piano di investimenti riferibile al rinnovo del parco autobus del TPL della Regione Umbria, di cui alle citate DGR n. 520/2022 e 1368/2022, è stato individuato l'acquisto di n. 36 autobus extraurbani ad alimentazione a metano, a valere sulle risorse del citato Decreto n. 256/2022, con le caratteristiche tecniche meglio dettagliate di seguito e nella documentazione di gara;
- che l'Agenzia con PEC del 09/10/2024 ha trasmesso alla Regione la proposta di determinazione a contrarre in oggetto nell'ambito degli investimenti di cui alle citate deliberazioni, per eventuali osservazioni;
- preso atto che non sono intervenute osservazioni da parte della Regione e che quindi si rende necessario procedere con la definizione degli atti di gara;

**Dato atto che:**

- al momento non sono attive convenzioni CONSIP s.p.a. di cui all'art. 26, comma 1 della legge n. 488/1999 o dei soggetti aggregatori, aventi ad oggetto beni comparabili con quelli oggetto del presente appalto;
- per la tipologia di mezzi, meglio individuati nel capitolato tecnico di gara, non sono attivi accordi quadro stipulati da Consip stessa, per cui si è reso necessario predisporre documentazione di gara volta all'acquisizione della fornitura degli autobus in questione mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D.lgs. n. 36/2023 da aggiudicarsi mediante il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 108 comma 1;
- che la gara è costituita da un unico lotto poiché riguarda la fornitura di autobus della medesima natura e con le medesime caratteristiche tecniche per cui, oggettivamente, le prestazioni dovranno avere un carattere unitario che non potrebbe essere garantito con una suddivisione in lotti;
- si rende necessario procedere all'attivazione di una procedura aperta, ai sensi dell'art. 71 del D.lgs. n. 36/2023 da aggiudicare secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 108 del medesimo decreto Dlgs 36/2023. La Stazione appaltante si avvale dell'inversione procedimentale ai sensi dell'art. 107 comma 3 del D.lgs. n. 36/2023;
- l'oggetto dell'appalto è la Fornitura di n. 36 Autobus nuovi di fabbrica, di ultima generazione, di classe II secondo la direttiva 2007/46 ce e s.m.i (regolamento 858/2018), di lunghezza compresa tra 11.850 mm e 12.350 mm con pianale ad altezza compresa tra 800 mm e 900 mm, con alimentazione a Metano allo stato gassoso CNG;
- l'appalto si inserisce in un complesso piano di investimenti per il rinnovo del materiale rotabile come riportato del TPL nelle citate DGR n. 520/2022 e n. 1368/2022;
- per le caratteristiche tecniche e il dettaglio delle prestazioni si rinvia al capitolato allegato;
- che l'importo a base d'asta stimato per n. 36 autobus in oggetto è stato pari ad euro 10.800.000,00 – l'operatore economico sarà chiamato a formulare ribasso sul prezzo base unitario stimato in euro 300.000,00;
- il criterio di selezione delle offerte è quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell'art. 108 del D.lgs. n. 36/2023 sulla base dei seguenti elementi:
  - offerta tecnica (max punti 70/100);
  - offerta economica (max punti 30/100);
- ai fini dell'art. 14, comma 4, del Codice, il valore globale stimato dell'appalto è pari ad € 10.800.000,00 Iva esclusa – trattandosi di fornitura non sono previsti oneri per la sicurezza e non sono previste opzioni o rinnovi;
- oltre ai requisiti di ordine generale di cui al capo II del Titolo IV del D.lgs. n. 36/2023, l'affidatario dovrà possedere i requisiti di idoneità professionale, di capacità economico finanziaria e tecnico professionali, meglio dettagliati al paragrafo 6 del disciplinare di gara.



Tali requisiti sono stati considerati congrui in base alla tipologia delle prestazioni e all'importo del contratto;

- le spese sopra evidenziate, comprese quelle per le somme a disposizione previste nel QTE, trovano copertura finanziaria a valere sulle risorse di cui al Decreto n. 256/2022 come modificato dal Decreto n. 112/2024 anche in ragione dell'esigibilità temporale degli stessi;
- che alla procedura di gara sono stati attribuiti i seguenti codici identificativi: CUP G90I22000050001 – CPV: 34121100-2- il CIG sarà acquisito in sede di procedura telematica di gara ai sensi dell'art 22 del codice e in attuazione delle indicazioni ANAC;
- è rinviato a successivo atto la nomina, ai sensi dell'art. 93 del D.lgs. 36/2023 e s. m. e i., della Commissione giudicatrice incaricata di valutare l'offerta economicamente più vantaggiosa;

**Ritenuto** di procedere all'approvazione della documentazione di gara e alla conseguente indizione della procedura aperta in oggetto:

- Bando
- Capitolato tecnico comprensivo dei propri allegati A, B e C
- Disciplinare di gara
- Modello di domanda di partecipazione e relativi allegati
- Disciplinare telematico di gara
- Schema di contratto

**Dato atto** che il Responsabile Unico di Progetto ai sensi dell'art. del D.lgs 36/2023 è il Dott. Pasquale Pasquini - coordinatore responsabile di Umbria TPL e Mobilità che ne ha le necessarie competenze;

**Richiamati** gli artt. 27 e 84 del Codice recanti rispettivamente "Pubblicità legale degli atti" e "Pubblicazione a livello europeo";

**Preso atto**, altresì, che ai sensi dell'art. 6 – "Effetti giuridici e durata della pubblicazione" della sopra richiamata delibera, gli effetti giuridici degli atti pubblicati ai sensi degli articoli 3, 4 e 5 decorrono dalla data di pubblicazione nella BDNCP e che dalla data di pubblicazione degli atti nella BDNCP, le stazioni appaltanti e gli enti concedenti rendono accessibili i documenti di gara attraverso il collegamento ipertestuale di cui all'art. 4.1 comunicato alla BDNCP, garantendone l'accesso e la disponibilità fino al completamento della procedura e all'esecuzione del contratto; Dato atto che la gestione del contratto avviene sulla piattaforma di approvvigionamento digitale certificata raggiungibile all'indirizzo: [https://app.albofornitori.it/alboeproc/albo\\_umbriadc](https://app.albofornitori.it/alboeproc/albo_umbriadc);

**Dato atto** che il presente provvedimento è pubblicato ai sensi degli artt. 23 e 37 del D.lgs 33/2013;

**Considerato** che il presente atto è immediatamente efficace e sarà pubblicato nel sito istituzionale dell'Agenzia, sezione amministrazione trasparente e che con la sottoscrizione del presente atto se ne attesta la legittimità;

#### **L'AMMINISTRATORE UNICO DETERMINA**

- 1) Di stabilire di procedere all'affidamento della fornitura di n. 36 Autobus nuovi di fabbrica, di ultima generazione, di classe II secondo la direttiva 2007/46 ce e s.m.i (regolamento 858/2018), di lunghezza compresa tra 11.850 mm e 12.350 mm, con pianale ad altezza compresa tra 800 mm e 900 mm, con alimentazione a Metano allo stato gassoso CNG, in esecuzione di quanto stabilito dalle DGR n. 520/2022 e D.G.R. n. 1368/2022, a valere sulle risorse previste dal Decreto n. 256/2022 e s.m.i.;
- 2) Di approvare la seguente documentazione di gara:
  - Bando;
  - Capitolato tecnico comprensivo dei propri allegati A, B e C;

- Disciplinare di gara;
- Modello di domanda di partecipazione e relativi allegati;
- Disciplinare telematico di gara;
- Schema di contratto;

3) Di approvare il seguente quadro tecnico economico Q.T.E.:

| Quadro Tecnico ed Economico   |                              |                |          |                      |
|---|------------------------------|----------------|----------|----------------------|
| FORNITURE   |                              |                |          |                      |
|   |                              | Costo Unitario | Quantità | Totale               |
|   |                              | €              |          | €                    |
| Fornitura   | 36 Autobus alimentazione CNG | 300.000,00     | 36       | 10.800.000,00        |
| <b>TOTALE FORNITURE</b>   |                              |                |          | <b>10.800.000,00</b> |
| SOMME A DISPOSIZIONE  |                              |                |          |                      |
| Contributo ANAC   |                              |                |          | 880,00               |
| Imprevisti, spese per commissioni giudicatrici, eventuali spese di cui all'art. 15 comma 6 e 45 del D.lgs. n. 36/2023 |                              |                |          | 104.720,00           |
| <b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>  |                              |                |          | <b>105.600,00</b>    |
| IVA   |                              |                |          |                      |
| forniture   |                              |                | 0%       | 0                    |
| <b>TOTALE IVA</b>   |                              |                |          | <b>0,00</b>          |
| <b>TOTALE PROGETTO</b>  |                              |                |          | <b>10.905.600</b>    |

- 4) Di indire procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D.lgs. 36/2023, da aggiudicarsi secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 108 comma 1, avvalendosi dell'inversione procedimentale, per la fornitura di autobus secondo i termini e le condizioni previsti nella documentazione di gara;
- 5) Di dare atto che agli oneri derivanti dal presente atto si farà fronte con le risorse di cui al Decreto n. 256/2022 come modificato dal Decreto n. 112/2024;
- 6) Che la gestione del contratto avviene sulla piattaforma di approvvigionamento digitale certificata raggiungibile all'indirizzo: [https://app.albofornitori.it/alboeproc/albo\\_umbriadc](https://app.albofornitori.it/alboeproc/albo_umbriadc);
- 7) Di dichiarare che il presente provvedimento è soggetto agli obblighi di pubblicazione previsti all'art. 37 del D.lgs. 14 marzo 2013, n. 33;
- 8) Di pubblicare il presente provvedimento ai sensi degli artt. 23 e 37 del D. lgs 33/2013;
- 9) Di dichiarare l'atto immediatamente efficace.

L'amministratore unico

Data 10/10/2024

Firma

