

UMBRIA TPL E MOBILITA' S.P.A.

Agenzia unica per la Mobilità e il Trasporto Pubblico Locale

Fondo regionale trasporti – Patrimonio destinato

DETERMINAZIONE DELL'AMMINISTRATORE UNICO

DEL 10/04/2024 – SUBENTRO COMUNE DI BASTIA UMBRA

N. PROT. 808/2024

Oggetto: Protocollo d'intesa tra enti territoriali per la regolazione delle attività inerenti i servizi di trasporto pubblico locale nel bacino di mobilità della Regione Umbria, ai sensi della L. R. n. 37/1998 e ss.mm.ii. - Approvazione indirizzi di cui all'art. 19 bis c. 2 e 6 della L. R. n. 37/1998 – Delibera della Giunta Comunale del COMUNE DI BASTIA UMBRA n. 110 del 18 maggio 2023 e n. 146 del 29 giugno 2023 - Subentro operativo dell'Agenzia nei contratti di servizio/atti d'obbligo vigenti.

Vista la legge 7 agosto 1990, n. 241 e sue successive modifiche ed integrazioni;

Vista la legge regionale 16 settembre 2011, n. 8, "Semplificazione amministrativa e normativa dell'ordinamento regionale e degli Enti locali territoriali";

Visto l'art. 19 bis della legge regionale 18 novembre 1998, n. 37 che individua quale Agenzia unica per la mobilità e il trasporto pubblico locale la società Umbria TPL e Mobilità Spa;

Visto lo statuto di Umbria TPL e Mobilità S.p.A., con particolare riferimento al Titolo IV "Amministrazione";

Visto che con Deliberazione del 29 ottobre 2021 n. 1050, la Giunta Regionale ha dato atto della formale attivazione dell'Agenzia unica per la mobilità e il trasporto pubblico locale;

Premesso che:

- i servizi di trasporto pubblico locale di cui al presente atto sono oggetto di disciplina, a livello comunitario, nell'ambito del Regolamento (CE) n. 1370/2007 del 23 ottobre 2007 e s.m.i., recante "servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia";
- a livello nazionale, il quadro normativo di riferimento è primariamente rappresentato dal Decreto Legislativo 19 novembre 1997, n. 422 e s.m.i., recante "Conferimento alle Regioni ed agli Enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale", nonché, in quanto applicabile, dall'art. 48 del Decreto Legge 24 aprile 2017, n. 50, recante "Disposizioni urgenti in materia finanziaria, iniziative a favore degli enti territoriali, ulteriori interventi per le zone colpite da eventi sismici e misure per lo sviluppo";
- a livello regionale, in attuazione del D. Lgs. n. 422/1997, i servizi di trasporto pubblico locale sono regolati dalla Legge Regionale Umbria 18 novembre 1998, n. 37 e s.m.i., recante "Norme in materia di trasporto pubblico regionale e locale";
- nella specie, la legge regionale da ultimo richiamata prevede espressamente, all'art. 19-bis, comma 1, che "le attività di cui al Titolo II, Capitolo II e di cui al presente Titolo sono svolte dall'Agenzia unica per la mobilità e il trasporto pubblico locale (di seguito Agenzia unica). È individuata quale Agenzia unica la società Umbria TPL e Mobilità S.p.A., costituita in house, già titolare degli asset funzionali al trasporto pubblico locale e concessionaria della infrastruttura ferroviaria";

- la L.R. 37/98 e s.m.i. individua la Regione come titolare della funzione di affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale e prevede, al comma 6 dell'art. 19 bis, che "la Regione e gli Enti Locali con propri atti disciplinano i rapporti con l'Agenzia Unica e le forme e modalità di esercizio dei poteri di controllo sull'efficace, efficiente ed economica attuazione degli atti di programmazione e degli indirizzi (...)";
- gli Enti territoriali, in quanto titolari del servizio di trasporto pubblico locale ai sensi del D. Lgs. n. 422/1997, ciascuno per le proprie competenze, danno atto che il legislatore regionale ha inteso, con le disposizioni in precedenza richiamate, disporre un esercizio coordinato (analogo a quello previsto dall'art. 24 del TUEL) da parte degli Enti locali medesimi, delle competenze di cui alle lettere a), b), d) ed e) del comma 2 del summenzionato art. 19-bis L.R. n. 37/1998 mediante l'intervento attuativo dell'Agenzia Unica. Gli Enti territoriali convengono altresì che le competenze richiamate dalle lettere c), f), g), h), i), j), k), l) ed m) del comma 2 del suddetto art. 19-bis, possono essere attribuite all'Agenzia Unica, esclusivamente a seguito di un'espressa richiesta presentata alla stessa Agenzia da parte dei singoli Enti Locali interessati;
- l'articolo 19 bis della L.R. 37/1998, al comma 5, prevede che: "la Regione trasferisce direttamente ad Umbria TPL e Mobilità Spa, quale Agenzia unica, le risorse necessarie per lo svolgimento dei servizi minimi derivanti dalla ripartizione del fondo regionale trasporti. Le risorse di cui al presente comma sono da intendersi a tutti gli effetti quali somme destinate e vincolate all'espletamento dei servizi di trasporto pubblico locale indispensabili, ai sensi del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 (Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali), di interesse generale della Regione e degli enti locali";
- la stessa norma, al comma 6, statuisce che: "La Regione e gli enti locali con propri atti disciplinano i rapporti con l'Agenzia unica e le forme e modalità di esercizio dei poteri di controllo sull'efficace, efficiente ed economica attuazione degli atti di programmazione e degli indirizzi, i cui esiti sono rimessi annualmente all'Assemblea legislativa";

Considerato che con Deliberazione della Giunta Regionale del 18 gennaio 2023 n. 63, avente ad oggetto "Protocollo d'intesa tra Enti Territoriali per la regolazione delle attività inerenti i servizi di Trasporto Pubblico locale nel Bacino di mobilità della Regione Umbria, ai sensi della L.R. n. 37/1998 e s.m.i." è stata approvata la versione definitiva del Protocollo d'intesa e demandata la firma dello stesso all'Assessore competente per materia;

Dato atto che in data 23 gennaio 2023 l'Agenzia unica per la mobilità e il trasporto pubblico locale ha trasmesso, a tutti gli Enti interessati, il Protocollo d'intesa firmato dall'Assessore regionale competente, chiedendone la conseguente approvazione e ritrasmissione del documento firmato dal rappresentante delegato dall'Ente stesso;

Preso atto che il bacino unico regionale riferito ai servizi di trasporto pubblico locale su gomma risulta suddiviso in 3 bacini, aventi differenti gestori del servizio, ovvero: "Bacino 1" ISHTAR S.c. a r.l., "Bacino 2" TPL e MOBILITA S.c. a r.l. e "Bacino 3" ATC & PARTNERS MOBILITA' S.c. a r.l.;

Considerato che:

- il Comune di BASTIA UMBRA non è ricompreso all'interno dei Bacini indicati in quanto risulta tra quei Comuni cosiddetti "a gestione autonoma" e che hanno provveduto a disciplinare i servizi di TPL di competenza con apposito contratto di appalto dei servizi trasporto scolastico e trasporto pubblico locale ed altri servizi correlati n° rep. 7695 del 13/12/2021 (rinnovo contratto rep. 7605/2017);
- la Regione Umbria, successivamente alla scadenza del suddetto contratto ed in applicazione dell'art. 38 bis della Legge Regionale n. 5 del 2012, ha individuato

l'esistenza di una emergenza nel settore del trasporto pubblico locale che rende necessario garantire la continuità del servizio imponendo agli operatori economici titolari dei contratti prorogati l'obbligo di assicurare la continuità del servizio fino alla conclusione dell'iter aggiudicativo dei servizi stessi assegnati con gara ad evidenza pubblica;

- in forza della citata disposizione la Regione Umbria con Deliberazione della Giunta Regionale n. 609 del 2013 ha approvato lo schema di convenzione per la prosecuzione dei servizi di trasporto pubblico locale su gomma nel bacino 1 con l'imposizione dell'obbligo previsto dall'art. 38-bis della Legge Regionale n. 5/2012 come introdotto dalla L.R. n. 8/2013;

il Comune di BASTIA UMBRA:

- ha dapprima proceduto alla stipula del contratto repertorio n. 7605/2017 e successivamente al contratto repertorio n. 7695/2021 (CIG n. 8838513BA7), al fine di dare prosecuzione e continuità al servizio di TPL da parte del CONSORZIO ACAP;
- con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 17 del 09-03-2023, è stato approvato lo schema di Protocollo d'intesa tra enti territoriali per la regolazione delle attività inerenti il servizio di TPL, nel bacino di mobilità della Regione Umbria;
- con Deliberazione della Giunta Comunale n. 110 del 18-05-2023 avente ad oggetto "*Trasferimento dei contratti Trasporto Pubblico Locale all'Agenzia Unica per la mobilità e il Trasporto Pubblico*" è stato disposto il trasferimento delle risorse destinate alla copertura dei servizi aggiuntivi dell'anno 2023;
- nella persona del Sindaco Prof.ssa Paola Lungarotti ha proceduto alla firma del citato Protocollo di Intesa tra enti territoriali per la regolazione delle attività inerenti i servizi di trasporto pubblico locale ai sensi della Legge Regionale n. 37/98 (notificato all'Agenzia in data 30-06-2023 prot. UTPPL n. 1080);
- con successiva Deliberazione della Giunta Comunale n. 146 del 29-06-2023 avente ad oggetto "*Trasferimento dei contratti del Trasporto Pubblico Locale all'Agenzia Unica per la mobilità e il Trasporto Pubblico Locale – Rettifica delibera G.C. n. 110 del 18-05-2023*" è stato disposto il trasferimento delle risorse destinate alla copertura dei servizi aggiuntivi del Trasporto unico locale all'Agenzia relative al 2° semestre 2023;

Considerato che:

- l'art. 4 del Protocollo di Intesa stabilisce che l'Agenzia subentra nella titolarità e nella gestione dei contratti di servizio e degli atti d'obbligo per la prosecuzione dei servizi di trasporto pubblico locale in essere alla data di entrata in vigore del Protocollo d'Intesa, fino al nuovo affidamento.
- con il subentro, ai sensi dell'art. 60 del DPR 633/1972, la responsabilità anche fiscale dei contratti di servizio ricade integralmente nella competenza dell'Agenzia;
- all'Agenzia Unica è attribuita la titolarità dei contributi regionali e comunali per l'effettuazione dei servizi di trasporto pubblico, minimi e aggiuntivi;

Dato atto che l'Agenzia Unica sta procedendo con tutte le attività necessarie al fine di pubblicare il bando di gara del TPL gomma regionale;

Preso atto della nota protocollo 94869 del 28-04-2023 a firma dell'Assessorato ai trasporti, con la quale veniva richiesta, agli Enti locali che ancora non avevano provveduto, entro il 31-05-2023, la trasmissione dei programmi di esercizio, necessari ai fini della documentazione di gara e funzionali al riparto tra servizi minimi finanziati dal

FRT (compatibilmente con quanto previsto dalla D.G.R. n. 611/2022) e servizi aggiuntivi a carico dei singoli Enti;

Preso atto, altresì, che nella citata nota viene trasmesso il quadro riepilogativo delle risorse finanziarie previste per ciascun Ente per il primo triennio di decorrenza dei servizi oggetto di gara, che qui integralmente si riporta

Comune	Risorse I° triennio €/anno
PERUGIA	10.127.286,00
TERNI	4.890.698,00
SPOLETO	2.139.861,00
FOLIGNO	1.660.504,00
CITTA' DI CASTELLO	1.712.377,00
ASSISI	1.062.909,00
ORVIETO	1.037.953,00
GUBBIO	648.131,00
TODI	800.087,00
NARNI	433.563,00
GUALDO TADINO	326.815,00
UMBERTIDE	110.633,00
MARSCIANO	229.200,00
CASTIGLIONE DEL LAGO	125.247,00
CORCIANO	164.116,00
BASTIA UMBRA	148.246,00
MAGIONE	82.376,00
AMELIA	70.000,00
NOCERA UMBRA	70.000,00
	25.840.000,00

Considerato che il presente atto è immediatamente efficace e sarà pubblicato nel sito istituzionale dell'Agenzia, sezione amministrazione trasparente e che con la sottoscrizione del presente atto se ne attesta la legittimità;

L'AMMINISTRATORE UNICO

DETERMINA

- 1) di prendere atto di quanto in premessa specificato e di stabilire che l'Agenzia Unica subentra **operativamente ed a tutti gli effetti** con **decorrenza 01-07-2023**, in attuazione del protocollo d'intesa di cui alla D.G.R. n. 63 del 18-01-2023, approvato dal Comune di BASTIA UMBRA con Deliberazione del Consiglio Comunale n. 17 del 09-03-2023, nel contratto stipulato dal Comune di BASTIA UMBRA con ACAP Soc. Coop. a r.l., giusto contratto repertorio n. 7695 del 13-12-2021 (**CIG acquisito avente n. 8838513BA7**);

- 2) di stabilire che l'Agenzia Unica assume l'incarico di far attuare da parte del gestore, nel territorio del Comune di BASTIA UMBRA, il programma di esercizio attualmente vigente;
- 3) di prendere atto del contenuto della Deliberazione di Giunta Comunale n. 110 del 18-05-2023 e della rettifica alla stessa contenuta nell'atto di Giunta n. 146 del 29-06-2023;
- 4) di stabilire, sulla base degli atti adottati dal Comune di Bastia Umbra e dai successivi chiarimenti intercorsi con gli uffici comunali, che le risorse comunali a copertura del corrispettivo II semestre 2023 da erogare all'Agenzia unica per la mobilità ed il TPL, per il periodo 01-07-2023 / 31-12-2023 risultano pari ad **euro 22.000,00 (iva esclusa)**;
- 5) di dare atto che la Regione Umbria:
 - con Determinazione Dirigenziale numero 5048 dell'11-05-2023 ha provveduto ad assumere impegno di spesa (n. 00123007472), a valere sulle risorse del FRT, a favore del Comune di BASTIA UMBRA per il periodo 01-01-2023 / 30-04-2023 per la somma di **euro 5.918,72** (IVA compresa e TIP escluso)
 - con Determinazione Dirigenziale numero 8086 del 26-07-2023 ha provveduto ad assumere impegno di spesa n. 0012308915, a valere sulle risorse del FRT, a favore del Comune di BASTIA UMBRA per il periodo 01-05-2023 / 30-06-2023 per la somma di **euro 2.959,36** (IVA compresa e TIP escluso);
 - con Determinazione Dirigenziale numero 12210 del 20-11-2023 ha provveduto ad assumere impegno di spesa n. 0012311437, a valere sulle risorse del FRT, relativamente al Comune di BASTIA UMBRA a favore dell'Agenzia per il periodo IV° bimestre 2023, per la somma di **euro 2.690,33** (al netto IVA 10% e TIP escluso);
 - con Determinazione Dirigenziale numero 12212 del 20-11-2023 ha provveduto ad assumere impegno di spesa n. 0012311310, a valere sulle risorse del FRT, relativamente al Comune di BASTIA UMBRA a favore dell'Agenzia per il periodo V° bimestre 2023, per la somma di **euro 2.690,33** (al netto IVA 10% e TIP escluso);
 - con Determinazione Dirigenziale numero 14099 del 28-12-2023 ha provveduto ad assumere impegno di spesa n. 0012313242 e 0012313243, a valere sulle risorse del FRT, relativamente al Comune di BASTIA UMBRA a favore dell'Agenzia per il VI bimestre 2023 (euro 2.690,33) e TIP 2023 (5,6% euro 903.95) per la somma di **euro 3.594,28** (IVA esclusa);
- 6) di stabilire che al fine di poter procedere alla liquidazione delle fatture periodiche, il Comune di BASTIA UMBRA e la Regione Umbria trasferiranno le risorse necessarie, indicate ai precedenti punti, in tempi congrui che consentano all'Agenzia di liquidare, nel rispetto della scadenza contrattualmente prevista, le fatture stesse emesse dal gestore ACAP Soc. Coop. a r.l.;
- 7) di impegnare l'Agenzia Unica, nel rispetto comunque degli obblighi contrattuali vigenti, ad effettuare le liquidazioni delle fatture previa acquisizione della documentazione seguente:
 - attestazione della Società ACAP Soc. Coop. a r.l del regolare svolgimento dei servizi di trasporto affidati;
 - documentazione di regolarità contributiva (D.U.R.C.);
 - documentazione attestante l'assunzione di tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari e dei pagamenti, secondo quanto stabilito dalla Legge 13/08/2010, n. 136 e s.m.i.;
- 8) di impegnare l'Agenzia unica, dopo aver acquisito tutta la documentazione descritta al punto precedente, a procedere alla erogazione delle somme di cui trattasi nel rispetto delle modalità di pagamento previste;

- 9) di ribadire che:
- a) in base a quanto stabilito dalla Legge Regionale n. 37/1998 e dal Protocollo d'Intesa, il Comune di BASTIA UMBRA è l'unico titolare delle funzioni relative alla Programmazione dei servizi. Pertanto, resta di competenza dell'Ente l'individuazione e l'autorizzazione dei servizi in termini di linee, fermate, frequenze e/o orari, ferma restando l'assunzione integrale, da parte dell'Ente locale stesso, degli oneri derivanti dall'istituzione di eventuali servizi aggiuntivi a quelli "minimi" in conformità a quanto espressamente prescritto dal D. Lgs. n. 422/1997, dalla L.R. n. 37/1998 e dal citato Protocollo d'Intesa;
 - b) riguardo la trasmissione delle rendicontazioni/prospetti periodiche/ci, relativi al dettaglio dei servizi e dei corrispettivi dei ricavi e dei valori economici, l'Agenzia si atterrà a quanto effettuato nel corso dell'esercizio 2022 ed in uso tra il Comune stesso ed il gestore operativo del servizio;
 - c) l'Ente ha dato evidenza della presenza di mezzo con vincolo di territorialità (rif. c.d. "Allegato A");
 - d) con il subentro, la responsabilità anche fiscale dei contratti di servizio ricade integralmente nella competenza dell'Agenzia;
- 10) di prendere atto che il Comune di BASTIA UMBRA ha individuato, ai sensi dell'art. 2 comma 4 del Protocollo di Intesa tra enti, il Dirigente del Settore Servizi alla persona e politiche scolastiche Dott.ssa Giuseppa Anatra quale incaricata a curare i rapporti con l'Agenzia Unica e tutte le procedure tecnico amministrative previste e conseguenti;
- 11) di precisare che tali somme oggetto di trasferimento dovranno essere assoggettate a **ritenuta alla fonte a titolo di acconto delle imposte sul reddito nella misura del 4%** nel rispetto delle previsioni di cui all'art. 28, comma 2) del D.P.R. n. 600/1973;
- 12) di notificare il presente atto ai seguenti soggetti:
- Comune di BASTIA UMBRA;
 - Regione Umbria – Servizio Infrastrutture per la mobilità e politiche del trasporto pubblico;
 - ACAP Soc. Coop. a r.l.;

comunicando ai soggetti interessati che l'Agenzia unica per la mobilità e trasporto pubblico locale, si avvale del conto corrente dedicato ad accogliere esclusivamente le risorse facenti capo al patrimonio destinato ovvero **Banca Finnat – Roma - codice iban: IT09W0308703200CC0100060917 – Codice BIC SWIFT: FNATITRRXXX intestato a Umbria TPL e Mobilità S.p.A. Fondo Reg.le Trasporti Patrimonio destinato;**

- 13) l'atto è immediatamente efficace.

L'amministratore unico

Data 10-04-2024 Firma 