



CITTÀ DI NARNI

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

Area Dipartimentale LL.PP

N. 583 DEL 30-12-2022

AREA LAVORI PUBBLICI

Oggetto: Convenzione tra la Regione Umbria, la Provincia di Terni, il Comune di Orvieto, il Comune di Narni, il Comune di Amelia e il Comune di Terni per la prosecuzione della gestione dei servizi di trasporto pubblico locale su gomma nel Bacino di Traffico 3 a seguito dell'accordo tra Enti di Bacino atto d'obbligo 2023 - CIG: 9578815034

IL DIRIGENTE

VISTO il documento istruttorio e ritenuto di doverlo fare proprio;

DETERMINA

di approvare il documento istruttorio quale parte integrante e sostanziale della presente determinazione.

Narni, 30-12-2022

IL DIRIGENTE

Oggetto: Convenzione tra la Regione Umbria, la Provincia di Terni, il Comune di Orvieto, il Comune di Narni, il Comune di Amelia e il Comune di Terni per la prosecuzione della gestione dei servizi di trasporto pubblico locale su gomma nel Bacino di Traffico 3 a seguito dell'accordo tra Enti di Bacino – atto d'obbligo 2023.

DOCUMENTO ISTRUTTORIO

Premesso che:

- con Contratto di Servizio Rep. N. 1948 del 29/08/2005 si affidava all'A.T.C. & Partners Mobilità Società Consortile a.r.l. di Terni il servizio di T.P.L. e ex scolastico del Comune di Narni, come da gara di bacino e da Piano Del Trasporto Pubblico "Filippi", per il periodo 01/07/2005 – 30/06/2011, poi prorogato con atto di G.C. n. 108/2011 rettificato con atto G.C. n. 152/2011 a tutto il 31/12/2012 (Rep. 2872), agli stessi patti e condizioni di cui al contratto principale;
- alle date di scadenza dei Contratti di Servizio sottoscritti nel Bacino di Traffico 3, così come definito dalla .R. n. 37/98 prima delle modifiche intervenute nel 2012, non è stato possibile avviare le procedure ed evidenza pubblica per l'affidamento dei servizi di TPRL nell'unico ambito di traffico individuato dalla L.R. 3 aprile 2012 n. 5, in quanto occorre completare i lavori di aggiornamento del Piano regionale dei Trasporti, stabilire i criteri per l'individuazione dei servizi minimi, redigere il Piano di Bacino e conseguentemente espletare le procedure per l'affidamento dei servizi anche in mancanza di certezze relativamente alle risorse finanziarie;
- nelle more di quanto sopra, con delibera di G.C. n. 260 del 28/12/2012 il Comune di Narni prorogava il contratto di servizio TPL ed Ex Scolastico a tutto il 31/12/2013, ad oggi non stipulato non ritenendo A.T.C. & Partners Mobilità S.C.a.R.L. più remunerativo l'importo contrattuale rispetto ai costi sostenuti, continuando però comunque a garantire il servizio;
- con nota pervenuta al Protocollo Generale al n. 11648 in data 06/05/2013 la Regione dell'Umbria, in esecuzione della propria delibera di G.R. n. 1651 del 19/12/2012, comunicava di aver disposto la proroga dei contratti di servizio relativi al Trasporto Pubblico Locale, in ottemperanza a quanto previsto dall'art. 38 della L.R. 3 aprile 2012 n. 5, proponendo nel contempo di modificare la norma stessa recuperando quanto previsto dal regolamento comunitario 1370/2007, al fine di normare il periodo transitorio fino al subentro effettivo del nuovo affidatario dei servizi di TPL;
- L'art. 5 comma 5 del Regolamento (CE) 1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23/10/2007, relativo ai servizi di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia, consente all'Autorità competente degli Stati membri di "prendere provvedimenti di emergenza in caso di interruzione del servizio o di pericolo imminente di interruzione" e precisa che "i provvedimenti di emergenza assumono la forma di una aggiudicazione diretta di un contratto di servizio pubblico o di una proroga consensuale di un contratto di servizio pubblico oppure di un'imposizione dell'obbligo di fornire determinati servizi pubblici" ed ancora "I contratti di servizio pubblico aggiudicati o prorogati con provvedimento di emergenza o le misure che impongono di stipulare un contratto di questo tipo hanno una durata non superiore ai due anni";
- L'art. 6, comma 1, del succitato Regolamento (CE) 1370/2007, norma le modalità di compensazione del servizio pubblico, secondo lo schema riportato nell'allegato allo stesso regolamento (CE) 1370, ai fini del calcolo dell'effetto finanziario netto.
- la L.R. 9 aprile 2013, n. 8, ha modificato quindi la L.R. n. 5/2012, prevedendo, tra gli altri adempimenti, la stipula della Convenzione per la gestione dei servizi di trasporto pubblico locale su gomma nel Bacino di Traffico 3, da sottoscrivere tra Regione Umbria, la Provincia di Terni, il Comune di Orvieto, il Comune di Narni, il Comune di Amelia e il

Comune di Terni, da formalizzare con un atto unilaterale d'obbligo per l'impresa alla prosecuzione dei servizi;

Considerato che:

- Il tasso di inflazione di settore di cui ai dati ISTAT, nel periodo di vigenza del Contratto e delle successive proroghe, è stato superiore significativamente, rispetto al tasso di inflazione programmata, previsto nel Contratto di Servizio e applicato annualmente al corrispettivo: lo scostamento tra Indice Dap e indice Istat di settore nel periodo 2006/2012 è stato del 12,70% per il Bacino 1 e Bacino 3; del 10,81% per il Bacino 2 per il periodo 2007/2012;
- La legge di Stabilità n. 228/2012, all'art. 1, comma 301, che sostituisce l'art. 16-bis del D.L. n. 95/2012, istituisce, a decorrere dal 2013, il Fondo Nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario, nelle Regioni a statuto ordinario, ma non rende certa la risorsa annuale, oltre a non prevedere un meccanismo di variazione del corrispettivo;
- I criteri stabiliti nella succitata Legge per la ripartizione delle risorse del Fondo Nazionale incentivano e quindi obbligano le Regioni e gli Enti locali a razionalizzare e rendere efficiente la programmazione e la gestione dei servizi di trasporto pubblico locale, mediante:
 - Il miglioramento dell'offerta di servizio, rendendola più idonea, efficiente ed economica per il soddisfacimento della relativa domanda;
 - l'incremento progressivo del rapporto tra ricavi da traffico e costi operativi;
 - la progressiva riduzione dei servizi offerti in misura eccessiva rispetto alla domanda e il corrispondente incremento, qualitativo e quantitativo, dei servizi per i quali si registra una domanda elevata;
 - la definizione di appropriati livelli occupazionali;
 - la previsione di idonei strumenti di monitoraggio e verifica.
- per quanto sopra, è stata predisposta e condivisa dai diversi Enti affidanti, durante appositi incontri, una ipotesi di piano di efficientamento e razionalizzazione dei servizi coerentemente con quanto previsto dalla sopracitata Legge di Stabilità n. 228/2012.
- la L.R. n. 8 del 9 aprile 2013, all'art. 27, ha modificato la L.R. 3 aprile 2012, n. 5, con l'introduzione dell'art. 38 bis che detta "Ulteriori disposizioni transitorie" le quali regolano appunto il periodo transitorio fino al subentro effettivo del nuovo affidatario dei servizi di Trasporto Pubblico Locale e prevede che la Regione "adotta uno schema di convenzione tipo per la prosecuzione del servizio di trasporto pubblico locale su gomma da sottoscrivere con gli stessi Enti Locali";
- che occorre dare attuazione al disposto dell'art. 27 della L.R. 8/2013, che ha modificato la L.R. 5/2012, predisponendo uno schema di convenzione tra gli Enti sottoscrittori del Contratto di Servizio del Bacino di traffico 3;
- con delibera di C.C. n. 73 del 28/11/2013 veniva approvato lo schema di convenzione di che trattasi, sottoscritto in data 29/11/2013, lo schema d'atto d'obbligo, rideterminato l'importo del corrispettivo chilometrico del Bacino 3 in €. 1,97/km. oltre IVA;
- veniva inoltre approvato il piano di efficientamento, già in vigore dal mese di giugno e rideterminati i corrispettivi, in base a quelli riconosciuti dall'Ente a consuntivo 2012 (sulla base delle percorrenze extracontrattuali certificate a consuntivo 2010 e all'accordo relativo all'attivazione del servizio di trasporto a chiamata che prevedeva un contributo di A.T.C. & Partners di €. 20.000,00);
- sulla base di quanto sopra e in considerazione sia della riduzione delle percorrenze sia dell'aumento del corrispettivo chilometrico, con determinazione dirigenziale n. 276 del 03/12/2013 veniva determinato l'importo dell'atto d'obbligo per il periodo 09/06/2013 – 31/12/2013, stabilito in complessivi €. 402.754,28 IVA compresa, di cui €. 133.818,85 di

Fondo Regionale Trasporti, successivamente sottoscritto e notificato a Umbria Mobilità con PEC Prot. n. 31753 del 06/12/2013;

- con determinazione dirigenziale n. 14/14, n. 285/15, parzialmente rettificata con determinazione dirigenziale n. 25/16, n. 370/16, n. 10/18, n. 4/19, n. 533/20, e n. 579/21 venivano approvati gli Atti D'Obbligo per gli anni dal 2014 al 2022;

Considerato che:

- in data 31/12/2021, nelle more dell'espletamento della gara regionale i cui atti sono in fase di predisposizione, al fine della prosecuzione del servizio di TPL è necessario procedere al rinnovo per l'anno 2023, per il medesimo importo 2022, aumentato del TIP a consuntivo pari al 7,1%, e con le modalità operative delle delibere di G.C. n.100/2014, 143/2014 e successive modifiche;
- che gli importi suddetti saranno soggetti all'eventuale ulteriore adeguamento del TIP regionale per l'anno 2023 ove comunicato dalla Regione stessa;
- **l'impegno al Bilancio 2023 può essere assunto in quanto trattasi di contratto necessario per garantire la continuità dei servizi connessi con le funzioni fondamentali dell'Ente;**

Vista la Legge Regionale n. 5 dell'11/04/2016 recante "Imposizione dell'obbligo di continuità del servizio di trasporto pubblico agli operatori economici titolari dei contratti prorogati da parte degli enti affidatari dei servizi. Modifiche alla Legge Regionale 3 aprile 2012 n. 5";

Considerato che la nuova normativa regionale prevede che "Imposizione dell'obbligo di continuità del servizio di trasporto pubblico agli operatori economici titolari dei contratti prorogati da parte degli enti affidatari dei servizi, permane fino alla conclusione dell'iter aggiudicativo dei servizi stessi assegnati con gara di evidenza pubblica";

preso atto che:

- **il Consiglio Comunale con atto n. 62 del 13/10/2022 ha approvato il Protocollo d'Intesa tra enti Territoriali per la regolarizzazione delle attività inerenti i servizi di Trasporto Pubblico Locale nel Bacino di Mobilità della Regione dell'Umbria, ai sensi della legge Regionale Umbria n. 37/1998 e s.m.i., di cui alla D.G.R. n. 1002 del 28/09/2022, disponendo quanto segue:**
 -
 - 1- di dare atto che, ai sensi dell'articolo 19-bis, comma 2 lettera d) della Legge Regionale Umbria n. 37/1998, l'Agenzia esercita le competenze ad essa attribuite per lo svolgimento della gara unica regionale, relativamente all'affidamento dei servizi di Trasporto Pubblico Locale su gomma in ogni sua fase, come disciplinata dalle delibere ART di riferimento, ivi inclusa quella di esecuzione del contratto di servizio;
 - 2- di atto che l'Agenzia predisporrà un apposito Regolamento operativo con il quale saranno definite le modalità di gestione delle funzioni svolte ai sensi del Protocollo d'Intesa di cui al precedente punto 1., da adottarsi sulla base delle prescrizioni contenute nei prestazionali della nuova procedura di gara in corso di redazione;
 - 3- demandare al Sindaco la firma del Protocollo D'Intesa
 - 4- demandare il Dirigente Ing. Pietro Flori l'incarico di adempiere a tutte le procedure tecnico amministrative previste e conseguenti.
- Con successiva Delibera n. 77 del 30/11/2022 il Consiglio Comunale approvava lo schema di Regolamento sulle modalità del controllo analogo su Agenzia Unica Umbria TPL Mobilità S.p.a. da parte della Regione Umbria, delle Province di Perugia e Terni e

dei Comuni soci per la Costituzione del Comitato di Coordinamento dei soci di cui all'art 28 dello Stuto societario.

- In seguito all'adesione al Protocollo da sottoscrivere a inizio 2023, passando l'esecuzione del contratto di servizio di TPL – Atto d'Obbligo 2023, l'Ente non dovrà sostenere i costi relativi all'IVA;

Vista la nota di ATC & Partners pervenuta a mezzo PEC in data 06/10/2022 relativa all'adeguamento del corrispettivo per l'anno 2022 sulla base del TIP pari al 7,1% e quindi con un aumento rispetto alle somme previste per la quota Ente pari a € 43.579,02 IVA compresa, somma che può essere coperta con il risparmio relativo all'IVA 10% di competenza atto d'obbligo 2023;

Sulla base quindi dei suddetti conteggi,

Si PROPONE:

1. Preso atto della sottoscrizione della Convenzione con la Regione dell'Umbria avvenuta in data 29/11/2013, approvare lo schema d'atto d'obbligo per i servizi di TPL, a chiamata ed ex Scolastico del Comune di Narni per il periodo 01/01/2023 – 31/12/2024, dell'importo complessivo di **€. 879.479,96 oltre Iva 10%**, di cui **€. 281.872,61 presunte** di Fondo regionale Trasporti oltre IVA, allegato alla presente in forma integrante e sostanziale, sub 1);
2. prendere atto che l'importo da porre a carico del Bilancio Comunale aumenta rispetto al 2022 per l'aumento del DAP 7,1% e quindi per € 597.607,36 oltre IVA 10% lo stesso potrà essere aggiornato al DAP a seguito comunicazione da parte della regione Umbria;
3. **di stabilire che, qualora la Regione dell'Umbria non confermasse l'importo complessivo annuo di FRT di € 281.872,61 oltre IVA, il presente atto sarà conseguentemente rettificato, a far data dal mese di febbraio 2023, previo adeguamento delle percorrenze;**
4. Dare atto che l'Atto d'Obbligo sottoscritto dal Dirigente LL.PP. verrà notificato a mezzo PEC all'Azienda affidataria del servizio di TPL, a chiamata ed ex scolastico per l'anno 2023 – ATC & Parteners Mobilità;
5. Dare atto inoltre che si procederà all'eventuale riconoscimento del DAP, solo ad avvenuta comunicazione da parte della Regione Umbria, procedendo ad adeguare l'importo del corrispettivo dovuto;
6. Dare atto che la somma a carico dell'Ente relativa all'atto d'obbligo 2023 pari a € 597.607,36 oltre IVA 10%, verrà impegnata per la sola somma del corrispettivo in quanto, a seguito del trasferimento contrattuale all'Agenzia Unica Umbria TPL Mobilità S.p.a, l'importo dell'IVA non sarà più dovuto, fa carico al Bilancio 2023 in corso di formazione e che la spesa fa carico al Cap. 486/26 Imp (vedi allegato finanziario) 10.02.04.5-u.v.u.1.03.02.13.003;
7. Dare atto che la spesa relativa all'adeguamento al TIP 2022, la cui quantificazione è stata comunicata dall'ATC & Partners con la sopra richiamata nota Prot. 417 del 06/10/2022 al 7,1%, con un aggravio di spesa di Quota Ente pari a **€ 43.579,02 IVA compresa, a valere sull'atto d'Obbligo 2022 con CIG: 945422245C**, ma non ancora confermata dalla regione dell'Umbria, sarà finanziata nell'anno 2023 nel Bilancio di competenza, in parte con il risparmio fiscale derivante dalla non applicazione dell'Iva, per € 16.181,73 con imputazione al Capitolo 486/26 Imp. ____

(vedi allegato finanziario) e che per la restante somma di € 27.397,29 sarà integrato per l'importo in fase di predisposizione e approvazione del Bilancio di Previsione 2023;

- 8. Il Presente Atto d'Obbligo ha validità un anno ma potrà cessare la validità stessa nel momento in cui, ad espletamento della gara per l'affidamento dei servizi di trasporto da parte della Regione dell'Umbria, la stessa avrà proceduto a nuovo affidamento.**

Si attesta che degli impegni di spesa derivanti dal presente atto sono compatibili con le disposizioni dell'art.9, comma 2 del Dl. 78/09 convertito con L. 102/09

Narni, lì 30-12-2022

Il Dirigente
f.to Flori Pietro

Letto e sottoscritto a norma di legge, si appone il visto di regolarità tecnica.

Il Responsabile del Procedimento
f.to Lucci Elisabetta

Il Dirigente
f.to Flori Pietro

Si appone il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria della presente determinazione, che pertanto, in data odierna diviene esecutiva.

Lì 30-12-2022

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO
f.to Sepi Lorella

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

Della suesesa determinazione viene iniziata oggi la pubblicazione all'Albo Pretorio per 15 giorni consecutivi dal al

Lì

L'Addetto alla Pubblicazione
f.to Chieruzzi Paolo

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Narni, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.



CITTA' DI NARNI

Prov.di Terni

Area Dipartimentale Lavori Pubblici

Oggetto: Obbligo di servizio di Trasporto Pubblico Locale su gomma del Comune di Narni del Bacino di Traffico n 3 – Comune di Narni – ANNO 2023.

Vista la L.R. 18 novembre 1998, n. 37 “Norme in materia di trasporto pubblico locale in attuazione del D.Lgs. 19 novembre 1997, n. 422” e successive modifiche ed integrazioni;

Vista la Convenzione prevista dalla L.R. 8/2013, art. 27 (modificazioni alla l.r. 3 aprile 2012, n. 5) per la prosecuzione della gestione dei servizi di trasporto pubblico locale su gomma nel Bacino di traffico n. 3, sottoscritta dal Comune di Narni, come previsto nella delibera di Consiglio Comunale n. 73 del 28/11/2013, in data 29/11/2013 che se pur non allegata forma parte e sostanziale del presente atto;

Viste le determinazioni dirigenziali n. 292 del 24/12/2014, n. 1 del 09/01/2015, n. 285/2015, n. 25/2016, n. 370/2016 e 370/2016, n. 10/2018, 252/2018, 4/2019 e 513/2019, 533/2020 e n. 579/21 venivano approvati gli Atti D’Obbligo per gli anni dal 2014 al 2022;

Preso atto che è necessario garantire la continuità del servizio di trasporto pubblico locale su gomma con l’imposizione dell’obbligo, previsto all’art. 27 della L.R. 8/2013 che modifica la L.R. 5/2012, all’Operatore Economico titolare del Contratto di Servizio (di seguito Operatore Economico) relativo al Bacino di traffico 3;

Tenuto conto che il presente atto costituisce provvedimento d’urgenza, volto a scongiurare l’interruzione di un pubblico servizio, l’imposizione di obbligo di fornire il servizio stesso non si configura, pertanto, in nessun caso, come un affidamento diretto ai sensi della normativa vigente in materia di appalti di servizi di trasporto.

Dato atto che le determinazioni di cui al presente atto d’obbligo sostituiscono integralmente l’intervenuta proroga del contratto di servizio relativo al Bacino di traffico n. 3 in applicazione dell’art. 27 della L.R. 8/2013;

Vista la Legge Regionale n. 5 dell’11/04/2016 recante “Imposizione dell’obbligo di continuità del servizio di trasporto pubblico agli operatori economici titolari dei contratti prorogati da parte degli enti affidatari dei servizi. Modifiche alla Legge Regionale 3 aprile 2012 n. 5”;

Vista la DGR n. 1345 del 16/11/2015 “contratti di servizio TPL su gomma. Adempimenti previsti dalle convenzioni di cui alla DGR n. 494 del 28/05/2013” e successive conseguenti determinazioni dirigenziali del Comune di Narni nn. 346/2017, 347/2017 e 409/2017;

Considerato che la nuova normativa regionale prevede che “Imposizione dell’obbligo di continuità del servizio di trasporto pubblico agli operatori economici titolari dei contratti prorogati da parte degli enti affidatari dei servizi, permane fino alla conclusione dell’iter aggiudicativo dei servizi stessi assegnati con gara di evidenza pubblica”;

preso atto che:

- il Consiglio Comunale con atto n. 62 del 13/10/2022 ha approvato il Protocollo d’Intesa tra enti Territoriali per la regolarizzazione delle attività inerenti i servizi di Trasporto Pubblico Locale nel Bacino di Mobilità della Regione dell’Umbria, ai sensi della legge Regionale Umbria n. 37/1998 e s.m.i., di cui alla D.G.R. n. 1002 del 28/09/2022, disponendo quanto segue:

- 1- di dare atto che, ai sensi dell'articolo 19-bis, comma 2 lettera d) della Legge Regionale Umbria n. 37/1998, l'Agenzia esercita le competenze ad essa attribuite per lo svolgimento della gara unica regionale, relativamente all'affidamento dei servizi di Trasporto Pubblico Locale su gomma in ogni sua fase, come disciplinata dalle delibere ART di riferimento, ivi inclusa quella di esecuzione del contratto di servizio;
 - 2- di atto che l'Agenzia predisporrà un apposito Regolamento operativo con il quale saranno definite le modalità di gestione delle funzioni svolte ai sensi del Protocollo d'Intesa di cui al precedente punto 1., da adottarsi sulla base delle prescrizioni contenute nei prestazionali della nuova procedura di gara in corso di redazione;
 - 3- demandare al Sindaco la firma del Protocollo D'Intesa
 - 4- demandare il Dirigente Ing. Pietro Flori l'incarico di adempiere a tutte le procedure tecnico amministrative previste e conseguenti.
- Con successiva Delibera n. 77 del 30/11/2022 il Consiglio Comunale approvava lo schema di Regolamento sulle modalità del controllo analogo su Agenzia Unica Umbria TPL Mobilità S.p.a. da parte della Regione Umbria, delle Province di Perugia e Terni e dei Comuni soci per la Costituzione del Comitato di Coordinamento dei soci di cui all'art 28 dello Stuto societario.
- In seguito all'adesione al Protocollo da sottoscrivere a inizio 2023, passando l'esecuzione del contratto di servizio di TPL – Atto d'Obbligo 2023, l'Ente non dovrà sostenere i costi relativi all'IVA;

Tutto ciò premesso il Dirigente

DETERMINA

1. di dare atto di quanto in premessa specificato;
2. di imporre all'Operatore Economico A.T.C. & Partners Mobilità l'obbligo di proseguire lo svolgimento del servizio di trasporto pubblico locale nel Bacino di traffico n. 3. L'obbligo è imposto con i medesimi contenuti di cui al contratto Rep. 1948 del 29/08/2005, fatta eccezione per quanto espressamente disciplinato dal presente atto. L'esercizio imposto dal presente obbligo di servizio è esplicitato nel programma di esercizio vigente. Il corrispettivo complessivo dovuto è pari ad €. 879.479,96 oltre Iva 10%, compreso TIP 2022 calcolato al 7,1%, di cui €. 281.872,61 oltre IVA 10% presunte di Fondo regionale Trasporti, salvo diversa comunicazione da parte della Regione Umbria circa la copertura della spesa, e comprende il TPL, il servizio di trasporto ex scolastico e il servizio di trasporto a chiamata per il periodo 01/01/2023 – 31/12/2024;
3. prendere atto che l'importo da porre a carico del Bilancio Comunale aumenta rispetto al 2022 per l'aumento del DAP 7,1% e quindi per €. 597.607,36 oltre IVA 10% lo stesso potrà essere aggiornato al DAP a seguito comunicazione da parte della Regione Umbria;
4. di stabilire che, qualora la Regione dell'Umbria non confermasse l'importo complessivo annuo di FRT di €. 281.872,61 oltre IVA, il presente atto sarà conseguentemente rettificato, a far data dal mese di febbraio 2023, previo adeguamento delle percorrenze;
5. che le modifiche, in aumento o diminuzione al programma di esercizio allegato superiori al 1%, valore considerato come franchigia, potranno essere effettuate esclusivamente previo accordo con l'Operatore Economico;
6. Resta fermo che con il presente atto l'impegno economico complessivo del presente Ente non sarà superiore a quello previsto dal Contratto di Servizio attualizzato con le eventuali rivalutazioni annuali del TIP regionale.
7. Di prendere atto che, per quanto stabilito dalla L.R. 8/2013, le fatture emesse dall'Operatore Economico, in riferimento all'esercizio dei servizi minimi, la cui copertura economica è finanziata dal Fondo Regionale Trasporti, saranno trasmesse alla Regione previa acquisizione del Documento Unico di Regolarità Contributiva (DURC) nei modi di legge.
8. di stabilire che il presente atto d'obbligo ha durata fino al 31/12/2023 e comunque non oltre la data di affidamento dei servizi ai sensi della L.R. 37/1998 e s.m.e i.;

9. stabilire inoltre che il presente atto, per l'anno 2023, potrà cessare la validità nel momento in cui, ad espletamento della gara per l'affidamento dei servizi di trasporto da parte della Regione dell'Umbria, la stessa avrà proceduto a nuovo affidamento;
10. resta inteso che i termini del presente atto si intenderanno integralmente accettati dalla società con la prosecuzione del servizio ed in assenza di eventuali osservazioni che dovranno pervenire entro e non oltre 15 giorni dalla notifica del presente atto.

IL DIRIGENTE

Ing. Pietro Flori





CITTÀ DI NARNI

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

Area Dipartimentale LL.PP

N. 154 DEL 13-04-2023

Registro Generale n. 285 del 13-04-2023

AREA LAVORI PUBBLICI

Oggetto: Convenzione tra la Regione Umbria, la Provincia di Terni, il Comune di Orvieto, il Comune di Narni, il Comune di Amelia e il Comune di Terni per la prosecuzione della gestione dei servizi di trasporto pubblico locale su gomma nel Bacino di Traffico 3 a seguito dell'accordo tra Enti di Bacino atto d'obbligo 2023 Determina dirigenziale n. 583 del 30/12/2022 precisazioni durata affidamento-CIG: 9578815034.

IL DIRIGENTE

VISTO il documento istruttorio e ritenuto di doverlo fare proprio;

DETERMINA

di approvare il documento istruttorio quale parte integrante e sostanziale della presente determinazione.

Narni, 13-04-2023

IL DIRIGENTE

Oggetto: Convenzione tra la Regione Umbria, la Provincia di Terni, il Comune di Orvieto, il Comune di Narni, il Comune di Amelia e il Comune di Terni per la prosecuzione della gestione dei servizi di trasporto pubblico locale su gomma nel Bacino di Traffico 3 a seguito dell'accordo tra Enti di Bacino – atto d'obbligo 2023 – Determina dirigenziale n. 583 del 30/12/2022 – precisazioni durata affidamento.

DOCUMENTO ISTRUTTORIO

Premesso che con determina dirigenziale n. 583 del 30/12/2022, preso atto della sottoscrizione della Convenzione con la Regione dell'Umbria avvenuta in data 29/11/2013, veniva approvato lo schema d'atto d'obbligo per i servizi di TPL, a chiamata ed ex Scolastico del Comune di Narni per il periodo 01/01/2023 – 31/12/2023, dell'importo complessivo di **€. 879.479,96 oltre Iva 10%**, di cui **€. 281.872,61 presunte** di Fondo regionale Trasporti oltre IVA;

L'Atto d'Obbligo, sottoscritto dal RUP Ing. Pietro Flori in pari data, veniva trasmesso all'affidatario del servizio e alla Regione dell'Umbria a mezzo PEC il 11/01/2023 Prot. n. 1067.

Verificato che per mero errore materiale nei sopra citati atti veniva riportata come data di scadenza della validità dell'Atto d'Obbligo il 31/12/2024 **in luogo del 31/12/2023**, anche se gli importi previsti sono annuali e riferiti all'anno 2023,

Si PROPONE:

Preso atto dell'errore materiale nella determina dirigenziale n. 583 del 30/12/2022 di approvazione dello schema d'atto d'Obbligo e nell'Atto d'Obbligo stesso, relativi all'affidamento dei servizi di TPL ed ex scolastico per l'anno 2023, che riportano la data di validità fino al 31/12/2024, **rettificare gli atti suddetti con l'esatta data di scadenza dell'affidamento fissata al 31/12/2023.**

Si attesta che degli impegni di spesa derivanti dal presente atto sono compatibili con le disposizioni dell'art.9, comma 2 del Dl. 78/09 convertito con L. 102/09

Letto e sottoscritto a norma di legge, si appone il visto di regolarità tecnica.

Il Responsabile del Procedimento
f.to Lucci Elisabetta

Il Dirigente
f.to Flori Pietro

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

Della sujestesa determinazione viene iniziata oggi la pubblicazione all'Albo Pretorio per 15 giorni consecutivi dal
al

Li

L'Addetto alla Pubblicazione
f.to Chieruzzi Paolo

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Narni, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.