

Da "comune.orvieto@postacert.umbria.it" <comune.orvieto@postacert.umbria.it>
"Umbria Tpl e Mobilità Spa" <umbriamobilita@pec.it>, "Sig. Paco Pasquini"
<paco.pasquini@umbriamobilita.it>, "ATC & Partners Soc. Cons. ARL" <atc.partners@legalmail.it>,
A "Regione Umbria" <DIREZIONETERRITORIO@PEC.REGIONE.UMBRIA.IT>, "Ing. Leonardo Naldini"
<lnaldini@regione.umbria.it>, "Ass. Enrico Melasecche" <enrico.melasecche@regione.umbria.it>
Data mercoledì 31 maggio 2023 - 13:31

PROTOCOLLO D'INTESA TRA ENTI TERRITORIALI PER LA REGOLAZIONE DELLE ATTIVITA' INERENTI I SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE NEL BACINO DI MOBILITA' DELLA REGIONE UMBRIA - TRASMISSIONE DETERMINAZIONE N.450 DEL 18/05/2023 COMUNE DI ORVIETO.

PROTOCOLLO D'INTESA TRA ENTI TERRITORIALI PER LA REGOLAZIONE DELLE ATTIVITA' INERENTI I SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE NEL BACINO DI MOBILITA' DELLA REGIONE UMBRIA - TRASMISSIONE DETERMINAZIONE N.450 DEL 18/05/2023 COMUNE DI ORVIETO.

Allegato(i)

Comunicazione Determinazione n. 450 del 18.05.2023.pdf (52 KB)
Determinazione n.450 del 18.05.2023.pdf (460 KB)
Segnatura.xml (2 KB)

Prot. n. 895 2023
31 MAG. 2023
UMBRIA TPL E MOBILITA' S.p.A.
Agenzia Unica per il Trasporto Pubblico Locale
Piazzale Belucci, 16/A - 06121 PERUGIA
Part. IVA 03176620544



COMUNE DI ORVIETO

PROVINCIA DI TERNI

SETTORE POLIZIA LOCALE E MOBILITA'

Ufficio Amministrativo

C.F. 810015105510 – P.I. 00052040557 – Segreteria 0763/306340 - e-mail: comune.orvieto@postacert.umbria.it

Prot. n. _____ del _____

Spett.le
Umbria TPL e Mobilità S.p.a.
umbriamobilita@pec.it

Sig. Paco Pasquini
paco.pasquini@umbriamobilita.it

A.T.C. & Partners Soc. Cons. A.R.L.
Atc.partners@legalmail.it

e p.c. Regione Umbria
Direzione Regionale Governo del territorio

direzioneterritorio@pec.regione.umbria.it

Ing. Leonardo Naldini
lnaldini@regione.umbria.it

Ass. Enrico Melasecche
enrico.melasecche@regione.umbria.it

OGGETTO: Protocollo d'Intesa tra Enti territoriali per la Regolazione delle attività inerenti i servizi di Trasporto Pubblico Locale nel bacino di mobilità della Regione Umbria, ai sensi della L.R. n. 37/1998 e s.m.i. – Trasmissione Determinazione n. 450 del 18/05/2023.

Si trasmette Determinazione n.450 del 18/05/2023 contenente l'Atto d'Obbligo per la prosecuzione dei servizi di Trasporto Pubblico Locale nel Comune di Orvieto relativo al periodo 01/01/2023 – 31/12/2023, corredato di impegno di spesa suddiviso tra A.T.C. & Partners Soc. Cons. A.R.L. e Umbria TPL e Mobilità Spa.

Rimaniamo in attesa di cortese riscontro.
Orvieto, li 31 maggio 2023.

IL DIRIGENTE
Dott.ssa Alessandra Pirro



COMUNE DI ORVIETO

Provincia di Terni

2023/2024

1.1.2 - UFFICIO GESTIONE SISTEMA PARCHEGGI E MOBILITA? ALTERNATIVA

Proposta n. 62 Del 18/05/2023

Determinazione n. 450 Del 18/05/2023

OGGETTO: CIG. N. Z393B0E224 ATTO D'OBBLIGO PER LA PROSECUZIONE DEL SERVIZIO PUBBLICO LOCALE URBANO IMPEGNO DI SPESA PER IL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE URBANO E IMPEGNO DI SPESA COMUNE DI ORVIETO BACINO DI TRAFFICO N. 3 PER IL PERIODO: 01/01/2023 - 31/12/2023.

IL DIRIGENTE

Visti:

- lo Statuto comunale;
- i vigenti regolamenti comunali di Ordinamento degli uffici e dei servizi, e di contabilità;
- il D.Lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii. "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali" e in particolare:
 - 1) l'art. 107 che definisce le funzioni e le responsabilità dei dirigenti;
 - 2) l'art. 183 che regola l'impegno di spesa;
 - 3) l'art. 191 che detta le regole per l'assunzione di impegni e per l'effettuazione delle spese;

Richiamati:

- il contratto di servizio prot. n. 10255 del 30/12/2005 intercorrente tra il Comune di Orvieto e A.T.C & Partners Soc. Cons. AR.L.;
- la deliberazione del Consiglio Comunale n. 31 del 28/04/2023, esecutiva ai sensi di legge, di approvazione del Bilancio di Previsione 2023/2025;
- la deliberazione della Giunta Comunale n.111 del 04/05/2023, esecutiva ai sensi di legge, di approvazione del Piano Esecutivo di Gestione 2023/2025;
- il Decreto Sindacale n.16 del 19/12/2022, in atti prot.45436 del 19/12/2022, con il quale, è stato conferito alla Dott.ssa Alessandra Pirro l'incarico di direzione del Settore 1 Polizia Locale e Mobilità;

Vista la L.R. 18 novembre 1998, n. 37 "Norme in materia di trasporto pubblico locale in attuazione del D.Lgs. 19 novembre 1997, n. 422" e successive modifiche ed integrazioni;

Visto l'art. 27 della L.R. 8/2013 che modifica la L.R. 5/2012 che stabilisce che:

1. Gli enti locali titolari di contratti per il servizio di trasporto pubblico locale su gomma prorogati ai sensi dell'articolo 38, comma 5, provvedono a garantire la continuità del servizio in applicazione dell' articolo 5, comma 5, del regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 23 ottobre 2007, relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia e che abroga i regolamenti del Consiglio (CEE) n. 1191/69 (CEE) n. 1107/70, tramite

imposizione dell'obbligo di continuità del servizio pubblico agli operatori economici titolari dei contratti prorogati, fino all'affidamento dei servizi ai sensi della l.r. 37/1998 e comunque per una durata non superiore a due anni.

2. La Regione, previa partecipazione degli enti locali interessati, adotta uno schema di convenzione tipo per la prosecuzione della gestione del servizio di trasporto pubblico locale su gomma da sottoscrivere con gli stessi enti locali. A seguito della stipula della convenzione gli enti locali provvedono ad adottare gli atti per l'imposizione dell'obbligo di servizio di trasporto pubblico locale.

3. La Regione è autorizzata ad erogare direttamente agli operatori economici di cui al comma 1 la quota parte dei corrispettivi, dovuta per lo svolgimento dei servizi minimi, derivante dalla ripartizione del Fondo Trasporti. La convenzione di cui al comma 2 regola i rapporti tra le parti pubbliche e i conseguenti adempimenti.

4. Per il periodo di proroga dei contratti di cui al comma 1, intercorrente tra la data di scadenza contrattuale e la data di adozione degli atti per l'imposizione dell'obbligo di servizio di trasporto pubblico locale e fino all'aggiudicazione al nuovo gestore, restano ferme le competenze regionali provinciali e comunali di gestione, vigilanza e controllo sui servizi espletati.

Preso atto che la Regione Umbria, in molteplici atti, ha individuato l'esistenza di una "emergenza" nel settore del trasporto pubblico locale che rende necessario adottare i provvedimenti atti a garantire la continuità del servizio di trasporto pubblico locale su gomma ai sensi dell'art. 5, comma 5 del Regolamento CE n. 1370/2007 così come richiamato dall'art. 27 della L.R. n. 8/2013;

Considerato che il programma di esercizio di cui al punto 2 è stato determinato in accordo con l'Operatore Economico, nell'ambito degli interventi finalizzati al raggiungimento dell'equilibrio economico previsto dall'art. 6, comma 1, del Regolamento (CE) 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23/10/2007;

Tenuto conto che il presente atto costituisce provvedimento d'urgenza, volto a scongiurare l'interruzione di un pubblico servizio, e non si configura, pertanto, in nessun caso, come un affidamento diretto ai sensi della normativa vigente in materia di appalti di servizi di trasporto;

Considerato che con Delibera di Consiglio comunale n.70 del 30/11/2022 veniva approvato il Protocollo d'intesa tra enti territoriali per la regolazione delle attività inerenti i servizi di trasporto pubblico locale della Regione Umbria;

Visto l'art. 4 del suddetto Protocollo d'intesa il quale stabilisce che l'Agenzia Umbria TPL e Mobilità Spa subentra nella titolarità e nella gestione dei contratti di servizio e degli atti d'obbligo per la prosecuzione dei servizi di trasporto pubblico locale in essere dalla data di entrata in vigore del Protocollo d'Intesa fino al nuovo affidamento;

Considerato che a far data del 01/05/2023 l'Agenzia Umbria TPL e Mobilità Spa, ai sensi dell'art. 4 del Protocollo d'Intesa, subentrerà al Comune di Orvieto nel presente atto d'obbligo per la prosecuzione dei servizi di TPL e che provvederà a corrispondere direttamente alla società A.T.C & Partners Soc. Cons. AR.L. gli importi necessari a coprire i servizi aggiuntivi del Tpl trasferiti da questo Comune;

Considerato che si rende necessario con la presente approvare l'atto d'obbligo di prosecuzione del servizio di trasporto pubblico locale del Comune di Orvieto come disciplinato dal contratto intercorrente con A.T.C & Partners Soc. Cons. AR.L. del Rep. 10255 del 30/12/2005 per il periodo 01/01/2023 – 31/12/2023 per un importo complessivo a carico del FRT pari ad € **1.136.687,33** di

cui imponibile 1.054.669,23, incremento TIP 4,3 % sull'imponibile: 1.100.020,00, quota iva gennaio – aprile 36.667,33, quota iva maggio-dicembre: 0 (passaggio contratto agenzia), e per un importo a carico del Comune di Orvieto pari ad € 111.809,56 oltre Tip previsionale del 4,3 % (pari a n.8 mesi e il restante importo da calcolarsi a fine anno) ed iva relativa al periodo gennaio-aprile 2023, così riepilogato:

- **QUOTA REGIONALE € 1.054.669,24 + Tip + Iva**
- **QUOTA ENTE**
 - ✓ **€ 40.996,85 periodo 01.01.23 – 30.04.23 (comprensivo di Iva ed escluso Tip previsionale al 4,3%) da destinare ad A.T.C & Partners Soc. Cons. AR.L**
 - ✓ **€ 77.744,91 periodo 01.05.23 – 31.12.23 (comprensivo di Tip previsionale al 4,3% ed esente Iva) da destinare all'Agenzia Umbria TPL e Mobilità Spa**

Dato atto che la spesa a carico dell'Ente, pari ad €. 111.809,56 oltre iva e Tip previsionale, rientra tra le spese tassativamente regolate dalla legge, non suscettibili di pagamento frazionato in dodicesimi e le spese a carattere continuativo necessarie per garantire il mantenimento del livello qualitativo e quantitativo dei servizi esistenti, impegnate a seguito della scadenza dei relativi contratti, così come previsto dal D.Lgs. 118/2011 – all. 4/2 - punto 8.5;

Ritenuto opportuno, assumere l'impegno di spesa relativo alla quota a carico del Comune di Orvieto per servizi aggiuntivi per un importo pari a € 40.996,85 inclusa IVA al 10% a valere quale corrispettivo del servizio di trasporto pubblico locale svolto dalla società A.T.C. & Partners Mobilità Soc.' Cons. A R.L. sul cap. 52058 "Disciplina del Fondo Trasporto Pubblico Locale , - Cofinanziamento" e per un importo di € 77.744,91 comprensivo di Tip al 4,3% a valere sul capitolo 53058 "Disciplina Fondo Trasporto Pubblico Locale – Trasferimento" che saranno trasferiti all'Agenzia Umbria TPL e Mobilità Spa;

Visto, a tale proposito, il D.Lgs. 23 giugno 2011, n.118, recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di Bilancio delle Regioni, degli Enti Locali e dei loro organismi, con il quale si dà avvio ad un nuovo sistema contabile armonizzato e vengono definiti i principi contabili generali cui deve essere uniformata la nuova contabilità;

Visto l'allegato 1 al DPCM 28.12.2011, in forza del quale l'impegno è imputato nell'esercizio finanziario in cui l'obbligazione passiva viene a scadenza;

Ritenuto quindi di registrare e impegnare in Bilancio la spesa riferita all'obbligazione contrattuale derivante dal presente atto, dando atto che la stessa sarà esigibile nell'esercizio 2023;

Accertato che, ai sensi dell'art. 9 del D.L. 78/2009, convertito con L. 102/2009, il programma dei pagamenti derivante dall'adozione del presente atto è compatibile con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica;

Dato atto che il Codice C.I.G. n. Z393B0E224 è relativo alla prestazione dei servizi prestati direttamente da A.T.C. & Partners Mobilità Soc.' Cons. A R.L. al Comune di Orvieto dal 01.01.23 al 30.04.23 è € 40.996,85 ;

Dato atto che il restante importo fino a concorrenza di € 118.741,76 e pari a € 77.744,91 verrà trasferito direttamente all'Agenzia Umbria TPL e Mobilità Spa;

Acquisiti gli allegati preventivi pareri favorevoli di regolarità tecnica e contabile dei dirigenti/responsabili dei servizi competenti, ai sensi dell'art. 147/bis del D.Lgs n. 267/2000;

Accertata la regolarità tecnica della presente determinazione;

Visto Durc regolare Busitalia – Sita Nord Srl INPS_34538240 con scadenza 03/06/2023;

Dato atto che l'esigibilità delle obbligazione di cui al presente affidamento ed al relativo impegno di spesa avverrà entro il 31/12/2023;

Visti i D.Lgs. n. 267/2000 e n. 165/2001, nei quali vengono specificate le competenze dei dirigenti in ordine alla liquidazione ed ordinazione delle spese;

Visto il Decreto Leg.vo 18/08/2000 n.ro 267 e successive modifiche e integrazioni;

Visto il Decreto leg.vo 163/2006 e successive modifiche ed integrazioni;

DETERMINA

1. **Di approvare** le premesse quale parte integrante e sostanziale del presente atto;

2. **Di dare atto che:**

- l'Operatore Economico - A.T.C. & Partners Mobilità Soc.' Cons. A R.L. ha fino ad oggi svolto il servizio di trasporto pubblico urbano sulla base del precedente contratto di servizio e dei successivi accordi intercorsi tra Operatore Economico e Comune di Orvieto per la rimodulazione delle linee;
- l'Operatore Economico - A.T.C. & Partners Mobilità Soc.' Cons. A R.L. proseguirà lo svolgimento del servizio di trasporto pubblico locale nel Bacino di traffico n. 3, servizio di trasporto pubblico urbano del Comune di Orvieto con i medesimi contenuti di cui al precedente contratto di servizio fatta eccezione per quanto espressamente previsto e disciplinato dal presente atto a partire dal 01/01/2023 al 31/12/2023. Il corrispettivo complessivo dovuto è pari ad € 1.136.687,33 Iva inclusa così suddiviso:
 - **QUOTA REGIONALE € 1.054.669,24 + Tip + Iva**
 - **QUOTA ENTE**
 - ✓ € 40.996,85 periodo 01.01.23 – 30.04.23 (comprensivo di Iva ed escluso Tip previsionale al 4,3%) da destinare ad A.T.C & Partners Soc. Cons. A.R.L
 - ✓ € 77.744,91 periodo 01.05.23 – 31.12.23 (comprensivo di Tip previsionale al 4,3% ed esente Iva) da destinare all'Agenzia Umbria TPL e Mobilità Spa
- le modifiche, in aumento o diminuzione al programma di esercizio allegato superiori al 1%, valore considerato come franchigia, potranno essere effettuate esclusivamente previo accordo con l'Operatore Economico;
- l'impegno economico complessivo del presente Ente non sarà superiore a quello previsto dal Contratto di Servizio aggiornato con le rivalutazioni annuali del DAP in base a quanto previsto dalla L.R. Umbria n. 8/2013, le fatture emesse dall'Operatore Economico, in riferimento all'esercizio dei servizi minimi, la cui copertura economica è finanziata dal Fondo Regionale Trasporti, saranno trasmesse alla Regione, previo svolgimento da parte del Comune in intestazione degli adempimenti previsti dalla legge;
- il presente atto ha durata fino al 31/12/2023 e comunque potrà essere rinnovato non oltre la data di affidamento dei servizi ai sensi della L.R. 37/1998 e s.m. e i., in ogni caso per un periodo non superiore a due anni dalla data di sottoscrizione del presente atto;

- resta inteso che i termini del presente atto si intenderanno integralmente accettati dall'azienda con la prosecuzione del servizio ed in assenza di eventuali osservazioni che dovranno pervenire entro e non oltre 15 giorni dalla notifica;

3. **Di impegnare** pertanto la somma a carico del Comune di Orvieto pari ad € 118.741,76 per la liquidazione dei compensi dovuti per i servizi di trasporto pubblico locale per il periodo 01/01/2023 – 30/04/2023 sul cap. 520 cc 58 "Disciplina fondo trasporto pubblico locale cofinanziamento" e per il periodo 01/05/2023 – 31/12/2023 sul cap. 530 cc 58 "Disciplina fondo trasporto pubblico locale trasferimento"

4. **Di imputare** la spesa complessiva di € 118.741,76 al capitolo di seguito indicato:

Esercizio	Capitolo cc	Descrizione	Sub.a	EPF	Cod.	E/S	Importo	Beneficiario	NOTE
2023	52058	DISCIPLINA FONDO TRASPORTO PUBBLICO LOCALE COFINANZIAMENTO		2023	1080303	S	40.996,85	7778 - A.T.C. & PARTNERS MOBILITA' SOCIETA' CONSORTILE A R.L. - P.LE DELLA RIVOLUZIONE FRANCESE	
2023	53058	DISCIPLINA FONDO TRASPORTO PUBBLICO LOCALE - TRASFERIMENTO COFINANZIAMENTO		2023	1080303	S	77.744,91	9080 - UMBRIA TPL E MOBILITA' S.P.A. - STRADA SANTA LUCIA, 4	

5. **Di dare atto che:**

- il presente atto diventa esecutivo con l'apposizione del visto di regolarità da parte del Dirigente del Settore Finanza, Cassa e Bilancio attestante la copertura finanziaria ai sensi dell'art. 151, comma 4, del D.LGS. 18/08/2000 n.267;
- ai sensi dell'art. 120 del D. Lgs. 104/2010 (Nuovo codice processo amministrativo), avverso il presente provvedimento è ammesso esclusivamente il ricorso giurisdizionale dinanzi al TAR dell'Umbria entro 30 giorni decorrenti dalla ricezione della comunicazione del presente atto ovvero dalla conoscenza dello stesso;

6. **Di disporre:**

- la pubblicazione del presente atto di affidamento ai sensi dell'art. 32 comma 1 della Legge n. 190/2012, dell'art.23 e dell'art 37 della Legge n.33/2013 di "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle pubbliche Amministrazioni" nel sito internet del Comune di Orvieto alla Sezione "Amministrazione Trasparente", e ai sensi dell'art. 29 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.;
- l'osservanza, se e per quanto inerente con la materia trattata nel presente atto Determinativo, delle disposizioni citate dal D.Lvo 196/2003 in ordine alla tutela della privacy.

L'ESTENSORE/ISTRUTTORE
Dott.ssa Bianconi Michela

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott.ssa Alessandra Pirro

Orvieto, li 18 maggio 2023

IL DIRIGENTE
Dott.ssa Alessandra Pirro

IL RESPONSABILE DEL SETTORE

1.1.2 - UFFICIO GESTIONE SISTEMA PARCHEGGI E MOBILITA? ALTERNATIVA

ai sensi dell'art. 147/bis del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267 e ss.mm

esprime **PARERE FAVOREVOLE**

in ordine alla **REGOLARITÀ TECNICA/AMMINISTRATIVA** della presente determinazione dirigenziale.

Orvieto, lì 18 maggio 2023

IL DIRIGENTE

Dott.ssa Alessandra Piro



OGGETTO: CIG. N. Z393B0E224 ATTO D'OBBLIGO PER LA PROSECUZIONE DEL SERVIZIO PUBBLICO LOCALE URBANO IMPEGNO DI SPESA PER IL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE URBANO E IMPEGNO DI SPESA COMUNE DI ORVIETO BACINO DI TRAFFICO N. 3 PER IL PERIODO: 01/01/2023 - 31/12/2023.

Servizio Finanziario

Si appone, ai sensi dell'art. 147-bis, comma 1 del D.Lgs. 18/8/2000, n. 267, e ai sensi dell'art. 183, comma 7 del D.Lgs. 18/8/2000, n. 267, e successive modificazioni, il seguente parere di regolarità contabile e visto attestante la copertura finanziaria:

Determinazione N. 450 del 18/05/2023

FAVOREVOLE

Si costituiscono i seguenti vincoli sulle previsioni di bilancio

Esercizio	Cap/cdc P.E.G.	Impegno	ESPF	Importo	Sogg.Beneficiario
2023	52058/0	1417	2023	40.996,85	7778 / A.T.C. & PARTNERS MOBILITA' SOCIETA' CONSORTILE A R.L.
2023	53058/0	1418	2023	77.744,91	9080 / UMBRIA TPL E MOBILITA' S.P.A.
2024					
2025					

TOTALE IMPEGNI 118.741,76

Riferimento pratica finanziaria :2023/1004

Orvieto, li 29 maggio 2023

IL DIRIGENTE
Settore Economico Finanziario
DOTT. DINO BRONZO



CERTIFICATO DI IMPEGNO

3 COMUNE DI ORVIETO

Esercizio	EPF	T	F	S	I	Capit. Art.	Cod.Mec.
2023	2023	-	-	-	-	52058 0	1080303

Numero	Data
1417	29/05/2023

Proposta
Provvedimento 011 450 18/05/2023
Esecutivita'

SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE URBANO

Soggetto A.T.C. & PARTNERS MOBILITA' SOCIETA' CONSORTILE A R.L. 7778

Importo :	40.996,85	Previsione :	42.996,85
		Impegnato :	40.996,85
		Differenza :	2.000,00

Si attesta che la suddetta spesa trova copertura finanziaria sul capitolo

52058 0 / 2023

DISCIPLINA FONDO TRASPORTO PUBBLICO LOCALE
COFINANZIAMENTO



CERTIFICATO DI IMPEGNO

3 COMUNE DI ORVIETO

Esercizio	EPF	T	F	S	I	Capit. Art.	Cod.Mec.
2023	2023					53058 0	1080303

Numero	Data
1418	29/05/2023

Proposta
 Provvedimento 011 450 18/05/2023
 Esecutivita'

SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE URBANO

Soggetto	UMBRIA TPL E MOBILITA' S.P.A.	9080
Importo :	77.744,91	Previsione : 78.003,15
		Impegnato : 77.744,91
		Differenza : 258,24

Si attesta che la suddetta spesa trova copertura finanziaria sul capitolo

53058 0 / 2023

DISCIPLINA FONDO TRASPORTO PUBBLICO LOCALE -
 TRASFERIMENTO COFINANZIAMENTO