

### **Quesito n.1**

In relazione ai veicoli di cui al lotto 1 si chiede se esistono limitazioni o preferenze sull'altezza di calpestio del veicolo

### **Risposta quesito n. 1**

Non esistono limitazioni sull'altezza del piano di calpestio del veicolo

### **Quesito n. 2**

In relazione al lotto n. 1 nelle specifiche tecniche del veicolo, si richiede di evidenziare e quotare separatamente un sistema di accesso per disabili, **si chiede** se il layout del veicolo base offerto deve essere comunque predisposto per un eventuale montaggio di elevatore per diversamente abili, anche se UMBRIA TPL e MOBILITA', dopo aggiudicazione, definisse di non installare l'elevatore. Tale richiesta nasce dal fatto che il veicolo base potrebbe essere offerto con porta centrale singola, mentre la quotazione a parte per il montaggio dell'elevatore in questo caso includerebbe anche l'installazione della porta maggiorata, con eventuale riduzione dei posti seduti.

### **Risposta al quesito n. 2**

Il veicolo di base offerto deve essere predisposto per il montaggio successivo della pedana elevatrice.

### **Quesito n. 3**

con riferimento alla procedura di cui all'oggetto, con la presente siamo e a sottoporre il seguente quesito:

A) Rif. Disciplinare di gara e capitolato d'appalto per l'affidamento della fornitura di autobus - Art. 1 - pag. 1 e Art. 4 - pag. 2

In tali articoli vengono indicati, in apposite tabelle, gli importi presunti relativi ad ogni lotto posto in gara, e viene indicato l'importo complessivo della fornitura, determinato in via presuntiva di Euro 1.440.000,00=

B) Rif. Disciplinare di gara e capitolato d'appalto per l'affidamento della fornitura di autobus - Art. 5 - pag. 5 - capoverso 9°

In tale paragrafo si legge:

- aver tenuto conto, nella formulazione dell'offerta, degli obblighi connessi alle disposizioni vigenti in materia di sicurezza e protezione dei lavoratori e dei terzi, nonché delle condizioni di lavoro e di previdenza e assistenza in vigore ed in genere di tutte le circostanze generali e particolari che possono influire sull'esecuzione della prestazione e sulla determinazione dell'offerta e giudicare il ribasso offerto remunerativo;

C) Rif. Disciplinare di gara e capitolato d'appalto per l'affidamento della fornitura di autobus - Art. 7 - pag.8 - punto 6)

In tale punto si legge:

6) La garanzia a corredo dell'offerta, sotto forma di cauzione o fidejussione secondo le modalità ed alle condizioni di cui all'art. 75 del D.Lgs. 163/2006 per un importo minimo garantito pari al 2% dell'importo

presunto posto a base di gara per il lotto o i lotti per i quali viene presentata offerta.

In considerazione del fatto che,

. è richiesta la restituzione di copia del Disciplinare di gara, firmato per accettazione (p.to 7 dell'art. 7),

. viene richiesta dichiarazione di cui all'all'Allegato 1, ove alla frase corrispondente al punto B della presente richiesta, non trova riscontro il riferimento al ribasso offerto,

si chiede se gli importi presunti indicati (di cui al sopra esposto punto A) sono da intendersi presunti o base d'asta ,e se pertanto l'offerta economica possa essere formulata o meno con prezzo superiore a tali importi.

Risposta al quesito n. 3

In relazione ai punti evidenziati nel quesito n. 3 si precisa quanto segue:

A) l'importo indicato per la fornitura degli autobus all'art. 1 e all'art. 4 pag. 2 sia per i singoli lotti che per l'intera fornitura è quello presunto. Chiaramente l'offerta economica può essere anche superiore all'importo indicato nel disciplinare.

B) Art. 5 pag. 5 capoverso 9° per un mero refuso di stampa è stato indicato "ribasso offerto remunerativo" in luogo di **offerta economica remunerativa**.

C) Per quanto riguarda infine **l'importo** della cauzione provvisoria a corredo dell'offerta si precisa che **deve essere pari al 2% dell'importo presunto** indicato nel disciplinare di gara riferito al lotto o ai lotti per cui si partecipa.