

DISCIPLINARE DI GARA E CAPITOLATO D'APPALTO PER L' AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA DI AUTOBUS

ART. 1 OGGETTO DELL'APPALTO

La presente gara di appalto ha per oggetto l'affidamento della fornitura dei seguenti autobus:

VEICOLI	Q.TA'	IMPORTO PRESUNTO
Autobus interurbano classe II superlinea da metri 10,00 – 11,00 alimentazione gasolio	1	220000,00 + iva
Autobus interurbano classe II da metri 7,00 – 8,00 alimentazione gasolio	1	140000,00 + iva
Autobus urbano (Minibus) Classe I metri 6,00 – 7,00	2	240000,00 + iva
2+2 Autobus Urbano Corto non derivato Classe I metri 7.50 – 8.50	2+2	840000,00 + iva

con le specifiche previste per ciascuna tipologia di veicolo dall'Allegato 3 al presente Disciplinare, da adibire a servizi di trasporto pubblico di linea.

ART. 2 PRESCRIZIONI GENERALI E SPECIFICHE DI FORNITURA

I veicoli offerti dovranno essere completamente rispondenti a tutte le norme di legge ed in particolare alle norme stabilite dai Decreti Ministeriali relativi alle caratteristiche costruttive, funzionali e di unificazione, vigenti alla data della fornitura per gli acquisti sovvenzionati da contributi pubblici. Dovranno inoltre essere completamente rispondenti a quanto contenuto nel presente Disciplinare e relativi allegati, ed essere omologati alla data di presentazione delle offerte.

Per quanto concerne le emissioni inquinanti dovranno rispondere alle specifiche minime richieste nell'Allegato 3 al presente Disciplinare.

ART. 3 CRITERI DI AGGIUDICAZIONE

La gara verrà espletata con **procedura aperta**, con aggiudicazione all'impresa che avrà presentato l'**offerta economicamente più vantaggiosa** per ogni singolo veicolo posto a gara, in base agli elementi di valutazione e relativi punteggi previsti nell'Allegato 6 al presente disciplinare.

ART. 4
ENTITA' DELL'APPALTO

L'importo complessivo della fornitura, determinato in via presuntiva è di € 1.440.000,00 + iva.

E' prevista la divisione in QUATTRO LOTTI. I concorrenti possono partecipare a uno, più o tutti i lotti posti a gara.

LOTTO	VEICOLI	Q.TA'	IMPORTO PRESUNTO
1	Autobus interurbano classe II superlinea da metri 10,00 – 11,00 alimentazione gasolio	1	220000,00 + iva
2	Autobus interurbano classe II da metri 7,00 – 8,00 alimentazione gasolio	1	140000,00 + iva
3	Autobus urbano (Minibus) Classe I metri 6,00 – 7,00	2	240000,00 + iva
4	2+2 Autobus Urbano Corto non derivato Classe I metri 7.50 – 8.50	2+2	840000,00 + iva

Per quanto concerne il lotto 4 urbano corto, la committente si riserva la facoltà di acquistare o due o quattro mezzi. Per tale lotto l'affidatario è obbligato a ritirare in permuta due autobus elettrici usati pari a nuovo Bredamenarinibus Zeus M 200E, come visti e piaciuti, immatricolati il 20/8/2009 le cui percorrenze al 18/7/2011 sono rispettivamente:

telaio 6822 targato DY 043 AX km 14522

telaio 6823 targato DY 044 AX KM 20233

Il concorrente è pertanto obbligato ad inserire nell'offerta economica di cui al lotto 4 (allegato 7 bis) il valore offerto relativo ai due mezzi da ritirare in permuta sia nella ipotesi che la committente decida l'acquisto di due autobus sia nell'ipotesi che la committente decida l'acquisto di quattro autobus.

I concorrenti che partecipano al quarto lotto sono tenuti ad effettuare il sopralluogo per prendere visione dei mezzi, previa richiesta a mezzo fax al numero 075-5004530 fino a dieci giorni prima della data di scadenza di presentazione delle offerte.

Si ricorda che alla presa visione dei mezzi da ritirare in permuta sarà ammesso esclusivamente:

- il legale rappresentante del concorrente singolo;
- il legale rappresentante del mandatario in caso di raggruppamento temporaneo/GEIE;
- il legale rappresentante di una delle imprese consorziate in caso di soggetto di cui all'art. 34, comma 1, lett. e) del D. Lgs. n. 163/2006 ovvero persona specificatamente delegata dal suddetto legale rappresentante con atto scritto, corredato da una copia del documento di identità del sottoscrittore o un procuratore del legale rappresentante, in tal caso va trasmessa la relativa procura.

ART. 5
SOGGETTI AMMESSI ALLA GARA – CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE E
REQUISITI MINIMI DI AMMISSIBILITA'

Sono ammessi a partecipare alla gara i soggetti di cui all'art. 34, comma 1, del D.Lgs. n. 12 aprile 2006 n. 163 e successive modifiche ed integrazioni (Codice dei contratti pubblici).

Ai sensi dell'art. 38, comma 1, del D. Lgs. n. 163/2006, sono esclusi dalla partecipazione alle procedure di affidamento delle concessioni e degli appalti di lavori, forniture e servizi, né possono essere affidatari di subappalti, e non possono stipulare i relativi contratti i soggetti nei cui confronti sussistono le cause di esclusione previste dal medesimo articolo.

Ai sensi dell'art. 38, comma 1-bis, del D. Lgs. n. 163/2006 i casi di esclusione previsti dall'art. 38 del D. Lgs. n. 163/2006 non si applicano alle aziende o società sottoposte a sequestro o confisca ai sensi dell'art. 12-sexies del decreto-legge 8 giugno 1992, n. 306, convertito, con modificazioni, dalla legge 7 agosto 1992, n. 356, o della legge 31 maggio 1965, n. 575, ed affidate ad un custode o amministratore giudiziario o finanziario.

Ai sensi dell'art. 38, comma 1, m-quater del D. Lgs. n. 163/2006, sono esclusi dalla partecipazione i soggetti che si trovino, rispetto ad un altro partecipante alla medesima procedura di affidamento, in una situazione di controllo di cui all'art. 2359 del codice civile o in qualsiasi relazione, anche di fatto, se la situazione di controllo o la relazione comporti che le offerte sono imputabili ad un unico centro decisionale. A tal fine i concorrenti allegano, alternativamente, la dichiarazione di cui all'art. 38, comma 2, lett. a) o b) del D. Lgs. n. 163/2006.

Qualora sia resa la dichiarazione di cui all'art. 38, comma 2 lettera b), la stessa deve essere corredata ai documenti utili a dimostrare che la situazione di controllo non ha influito sulla formulazione dell'offerta. Tali documenti, firmati dal legale rappresentante del concorrente, devono essere inseriti in separata busta chiusa, sigillata e riportante all'esterno la seguente dicitura **“Busta contenente i documenti previsti dall'art. 38, comma 2, lett. b) del D. Lgs. n. 163/2006”**. Tale busta deve essere inserita all'interno della busta **“A – Documentazione amministrativa”**. La stazione appaltante esclude i concorrenti per i quali accerta che le relative offerte sono imputabili ad un unico centro decisionale, sulla base di univoci elementi. La verifica e l'eventuale esclusione sono disposte dopo l'apertura delle buste contenenti l'offerta economica.

I raggruppamenti temporanei e consorzi ordinari di concorrenti sono consentiti con le modalità di cui all'art. 37 del D.Lgs. n. 163/2006.

È fatto divieto ai concorrenti di partecipare alla presente gara in più di un raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario di concorrenti, ovvero di partecipare alla gara anche in forma individuale qualora abbia partecipato alla gara medesima in raggruppamento o consorzio ordinario di concorrenti.

Tutti i consorzi di cui all'art. 34 del D.Lgs. n. 163/2006 sono tenuti ad indicare, in sede di offerta, per quali consorziati il consorzio concorre; a questi ultimi è fatto divieto di partecipare, in qualsiasi altra forma, alla medesima gara. In caso di violazione sono esclusi dalla gara sia il consorzio sia il consorziato; in caso di inosservanza di tale divieto si applica l'articolo 353 del codice penale. Il consorziato o i consorziati così indicati sono tenuti a possedere i requisiti di ordine generale di cui all'art. 38, comma 1 del D.Lgs. n. 163/2006 ed a rendere la dichiarazione con le modalità di cui al comma 2 del medesimo articolo, come da modello appositamente predisposto dalla Stazione appaltante ed allegato al presente disciplinare.

È consentita la presentazione di offerte da parte dei soggetti di cui all'art. 34, comma 1, lettere d) ed e) anche se non ancora costituiti. In tal caso l'offerta deve essere sottoscritta da tutti gli operatori economici che costituiranno i raggruppamenti temporanei o i consorzi ordinari di concorrenti e contenere l'impegno che, in caso di aggiudicazione della gara, gli stessi operatori conferiranno mandato collettivo speciale con rappresentanza ad uno di essi, da indicare in sede di offerta e qualificato come mandatario, il quale stipulerà il contratto in nome e per conto proprio e dei mandanti.

Ai fini della costituzione del raggruppamento temporaneo, gli operatori economici devono conferire, con un unico atto, mandato collettivo speciale con rappresentanza ad uno di essi, detto mandatario.

Il mandato deve risultare da scrittura privata autenticata. La relativa procura è conferita al

legale rappresentante dell'operatore economico mandatario. Il mandato è gratuito e irrevocabile e la sua revoca per giusta causa non ha effetto nei confronti della Stazione appaltante. Al mandatario spetta la rappresentanza esclusiva, anche processuale, dei mandanti nei confronti della Stazione appaltante per tutte le operazioni e gli atti di qualsiasi natura dipendenti dall'appalto anche dopo il collaudo, o atto equivalente, fino alla estinzione di ogni rapporto. La Stazione appaltante, tuttavia, può far valere direttamente le responsabilità facenti capo ai mandanti.

È vietata l'associazione in partecipazione. Salvo quanto disposto ai commi 18 e 19 dell'art. 37 del D.Lgs. n. 163/2006, è vietata qualsiasi modificazione alla composizione dei raggruppamenti temporanei e dei consorzi ordinari di concorrenti rispetto a quella risultante dall'impegno presentato in sede di offerta.

L'inosservanza dei divieti di cui sopra comporta l'annullamento dell'aggiudicazione o la nullità del contratto, nonché l'esclusione dei concorrenti riuniti in raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario di concorrenti, concomitanti o successivi alle procedure di affidamento relative al medesimo appalto.

Le condizioni di partecipazione e i requisiti minimi di ammissibilità richiesti ai concorrenti sono:

- proprie generalità, data e luogo di nascita, dati fiscali, recapito;
- iscrizione, per le imprese, nel Registro delle imprese presso la Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura con attività esercitata pertinente all'oggetto della gara. Per i soggetti diversi dalle imprese, dichiarazione relativa a tutti i dati identificativi del concorrente;
- dichiarazione di almeno due istituti bancari o intermediari autorizzati ai sensi del D. Lgs. 01.09.1993 n. 385. In caso di Raggruppamento temporaneo/Consorzio ordinario di concorrenti/GEIE tale requisito deve essere posseduto da ciascun componente il Raggruppamento/Consorzio ordinario/GEIE;
- fatturato per forniture analoghe a quella oggetto di gara (autobus per servizi di trasporto pubblico locale), realizzato negli ultimi tre esercizi chiusi alla data di pubblicazione del bando, come di seguito indicato:
 - € 1.200.000,00, nel triennio, in caso di partecipazione al lotto n. 1
 - € 900.000,00, nel triennio, in caso di partecipazione al lotto n. 2
 - € 1.500.000,00, nel triennio, in caso di partecipazione al lotto n. 3
 - € 5.000.000,00, nel triennio, in caso di partecipazione al lotto n. 4

In caso di partecipazione a più di un lotto il fatturato nel triennio dovrà essere almeno pari alla somma dei fatturati triennali richiesti per ciascun lotto al quale partecipa.

Nel caso di soggetti di cui all'art. 34, comma 1, lett. d), e) ed f) del D. Lgs. n. 163/2006 il requisito di cui sopra deve essere soddisfatto dal raggruppamento o dal consorzio nel suo complesso con la precisazione che detto requisito deve essere posseduto almeno al 40% dall'impresa capogruppo mandataria o indicata come tale nel caso di raggruppamento non ancora costituito oppure, in caso di consorzio, da una delle imprese consorziate che partecipano alla presente procedura, mentre il restante 60% dovrà essere posseduto cumulativamente dalle mandanti o dalle imprese consorziate concorrenti ciascuna delle quali dovrà possedere almeno il 10%;

- inesistenza delle cause di esclusione dalla partecipazione alle gare previste dall'art. 38, comma 1, lettere a), b), c), d), e), f), g), h), i), l), m), m-ter) ed m-quater) del D.Lgs. n. 163/2006 e da qualsiasi altra disposizione legislativa e regolamentare da rendere con le modalità di cui al comma 2 del medesimo articolo;

- inesistenza di misure cautelari interdittive ovvero di divieto temporaneo di stipulare contratti con la Pubblica Amministrazione previsti da qualsiasi altra disposizione legislativa e regolamentare;

- non essersi avvalso dei piani individuali di emersione di cui alla L. n. 383/2001 e successive modificazioni oppure essersi avvalso dei piani individuali di emersione di cui alla L. n. 383/2001 ma che il periodo di emersione si è concluso;
 - non partecipazione alla presente gara per sé e contemporaneamente –sotto qualsiasi forma– quale componente di altri soggetti concorrenti;
 - non partecipazione alla presente gara di altre imprese aventi gli stessi titolari o gli stessi amministratori con poteri di rappresentanza;
 - per i consorzi di cui all'articolo 34, comma 1, lett. b) del D.Lgs. n. 163/2006: dichiarazione contenente l'iscrizione all'Albo delle società cooperative istituito con D.M. 23.6.2004;
 - per i tutti i consorzi di cui all'articolo 34, del D.Lgs. n. 163/2006: dichiarazione contenente i consorziati (denominazione, ragione sociale, codice fiscale e sede) per i quali il consorzio concorre;
 - per i soggetti di cui all'articolo 34, comma 1, lettere d), ed e) non ancora costituiti:
 - impegno che, in caso di aggiudicazione della gara, gli stessi operatori:
 1. salvo quanto disposto ai commi 18 e 19 dell'art. 37 del D.Lgs. n. 163/2006, non modificheranno la composizione del raggruppamento temporaneo e del consorzio ordinario di concorrenti rispetto a quella risultante dall'impegno presentato in sede di offerta e perfezioneranno in tempo utile il relativo mandato irrevocabile;
 2. per le ATI, conferiranno, con un unico atto, mandato collettivo speciale con rappresentanza ad uno di essi, da indicare in sede di offerta e qualificato come mandatario, il quale stipulerà il contratto in nome e per conto proprio e dei mandanti;
 3. si uniformeranno alla disciplina prevista dall'art. 37 del D.Lgs. n.163/2006;
 - indicazione delle prestazioni che saranno eseguite dai singoli operatori economici riuniti o consorziati;
 - osservanza, all'interno della propria impresa, degli obblighi di prevenzione e sicurezza previsti dalla vigente normativa;
 - conoscenza ed accettazione, senza condizione o riserva alcuna, di tutte le norme e disposizioni contenute nel capitolato d'oneri, nel bando di gara e nel presente disciplinare, comprese quelle previste "a pena di esclusione";
 - aver tenuto conto, nella formulazione dell'offerta, degli obblighi connessi alle disposizioni vigenti in materia di sicurezza e protezione dei lavoratori e dei terzi, nonché delle condizioni di lavoro e di previdenza e assistenza in vigore ed in genere di tutte le circostanze generali e particolari che possono influire sull'esecuzione della prestazione e sulla determinazione dell'offerta e di giudicare il ribasso offerto remunerativo;
 - istanza di subappalto, nel rispetto di quanto previsto dall'art. 118 del D. Lgs. 163/2006 e dal capitolato d'oneri, con l'indicazione delle parti della prestazione che il concorrente intende subappaltare. In mancanza di tale dichiarazione si intende che le prestazioni saranno svolte interamente in proprio dal concorrente;
 - avere preso esatta cognizione della natura dell'appalto e di tutte le circostanze generali e particolari che possono influire sulla sua esecuzione;
 - impegno a mantenere valida e vincolante l'offerta per 180 giorni dalla scadenza fissata per la ricezione delle offerte;
 - versamento del contributo a favore dell' Autorità per la Vigilanza sui Contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, secondo gli importi e con le modalità indicate al successivo art. 7 punto 8);
 - essere informato, ai sensi e per gli effetti del D.Lgs. 30.06.2003, n. 196, che i dati raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, nell'ambito del procedimento per il quale la presente dichiarazione viene resa.
- I concorrenti stabiliti in Stati diversi dall'Italia possono partecipare alle condizioni di cui all'art. 47 del D.Lgs. n. 163/2006, e l'esistenza dei requisiti prescritti per la partecipazione

è accertata in base alla documentazione prodotta secondo le normative vigenti nei rispettivi Paesi. Eventuali dichiarazioni o documentazioni in lingua diversa da quella italiana, devono essere accompagnate da traduzione giurata.

ART. 6 AVVALIMENTO

Ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n. 163/2006, il concorrente singolo o consorziato o raggruppato ai sensi dell'art. 34 D.Lgs. n. 163/2006, in relazione ad una specifica gara, può soddisfare la richiesta relativa al possesso dei requisiti di carattere economico, finanziario, tecnico, organizzativo, avvalendosi dei requisiti di un altro soggetto.

Ai fini di quanto sopra previsto il concorrente deve allegare alla propria istanza di partecipazione alla gara quanto indicato all'art. 49, comma 2, del D.Lgs. n. 163/2006 ed all'art. 7 del presente disciplinare di gara.

Nel caso di dichiarazioni mendaci, ferma restando l'applicazione dell'art. 38, lettera h) del D.Lgs. n. 163/2006 nei confronti dei sottoscrittori, la Stazione appaltante esclude il concorrente ed escute la garanzia. Trasmette inoltre gli atti all'Autorità per le sanzioni di cui all'art. 6, comma 11, del già citato D.Lgs. n. 163/2006.

Il concorrente e l'impresa ausiliaria sono responsabili in solido nei confronti della Stazione appaltante in relazione alle prestazioni oggetto del contratto.

Gli obblighi previsti dalla normativa antimafia a carico del concorrente si applicano anche nei confronti del soggetto ausiliario, in ragione dell'importo dell'appalto posto a base di gara.

In relazione a ciascuna gara non è consentito, a pena di esclusione, che della stessa impresa ausiliaria si avvalga più di un concorrente e che partecipino sia l'impresa ausiliaria che quella che si avvale dei requisiti.

Si precisa che questa Stazione appaltante trasmetterà all'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici, ai sensi dell'art. 49, comma 11, del D.Lgs. n. 163/2006, tutte le dichiarazioni di avvalimento, indicando altresì l'aggiudicatario, per l'esercizio della vigilanza e per la pubblicità sul sito informatico presso l'Osservatorio.

ART. 7 MODALITA' DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA

L'offerta deve essere corredata dai documenti di seguito specificati e contenuta in un plico idoneamente chiuso e sigillato, controfirmato sui lembi di chiusura.

All'esterno del plico deve essere riportato, oltre all'intestazione del mittente e relativo indirizzo, la dicitura "**NON APRIRE – Gara per la fornitura di autobus**".

Il plico contenente l'offerta e i relativi documenti di gara deve pervenire **entro e non oltre le ore 13:00 del giorno 20/09/2011**, presso l'indirizzo della sede legale della società **UMBRIA TPL E MOBILITA' SPA – Strada di Santa Lucia 4 – 06125 PERUGIA**.

Il plico contenente l'offerta e i documenti di gara potrà essere inviato a mezzo raccomandata postale, ovvero mediante agenzia di recapito autorizzata. E' altresì facoltà dei partecipanti la consegna a mano del plico entro il suddetto termine perentorio, dalle ore 08:30 alle ore 13,30 presso la sede dell'UMBRIA TPL E MOBILITA' SPA – Strada di Santa Lucia 4 – 06125 PERUGIA.

Il recapito del plico rimane ad esclusivo rischio del mittente ove, per qualsiasi motivo, non giunga a destinazione nel termine fissato.

Non sarà valida alcuna offerta pervenuta al di fuori dei termini tassativi sopra indicati, anche se sostitutiva o integrativa di offerta precedente.

Il plico di cui sopra deve contenere al suo interno distinte buste sigillate e siglate con le stesse modalità del plico, recanti l'intestazione del mittente e la dicitura

A. "DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA"

- B. “OFFERTA TECNICA” – lotto n.....** (una busta per ogni lotto cui si partecipa)
C. “OFFERTA ECONOMICA” – lotto n..... (una busta per ogni lotto cui si partecipa)

La busta denominata **A “DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA”** dovrà contenere:

- 1) Istanza di partecipazione alla gara e la/e dichiarazione/e sostitutiva/e, relativa alle condizioni di partecipazione ed ai requisiti minimi di ammissibilità di cui al precedente art. 5, resa/e ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. 445/2000 e s.m. come da modelli appositamente predisposti dalla Stazione appaltante e allegati al presente disciplinare quale parte integrante (Allegato 1 - Concorrente singolo; Allegato 2 - Consorzio ordinario/ GEIE; Allegato 2 bis Raggruppamento Temporaneo di Imprese).

Il modello deve essere sottoscritto dal legale rappresentante in caso di concorrente singolo. Nel caso di R.T.I./Consorzio ordinario/GEIE non ancora costituiti il modello deve essere sottoscritto da tutti i legali rappresentanti dei soggetti che costituiranno il predetto R.T.I./Consorzio ordinario/GEIE. Nel caso di R.T.I./Consorzio ordinario/GEIE già costituiti, il modello deve essere sottoscritto dal legale rappresentante del capogruppo/consorzio in nome e per conto proprio e dei mandanti/consorziati. Al modello, in alternativa all'autenticazione della sottoscrizione, deve essere allegata copia fotostatica di un documento di identità personale, in corso di validità, del/dei sottoscrittore/i, così come previsto dal D.P.R. n. 445/2000. Il modello può essere sottoscritto anche da un procuratore del legale rappresentante, ed in tal caso va trasmessa la relativa procura.

Si precisa che in ordine alla dichiarazione sostitutiva di cui all'art. 38, comma 1, lett. c) del D. Lgs. n. 163/2006, al fine di consentire a questa stazione appaltante di procedere alla valutazione dell'incidenza dei reati commessi sulla moralità professionale, a pena di esclusione, devono essere dichiarate tutte le sentenze di condanna passate in giudicato, decreti penali di condanna divenuti irrevocabili, sentenze di applicazione della pena su richiesta ai sensi dell'art. 444 del codice di procedura penale ivi compresi quei provvedimenti per i quali abbia beneficiato della non menzione.

Si precisa, altresì, che le dichiarazioni sostitutive in ordine alle fattispecie di cui alle lettere b), c) ed m-ter) del comma 1 dell'art. 38 del D. Lgs. n. 163/2006 devono essere rese da tutti i soggetti indicati alle lett. b), c) ed m-ter) del medesimo articolo nonché da eventuali institori laddove presenti;

- 2) Il Certificato di iscrizione nel registro della CCIAA recante la dicitura “antimafia” o nel registro delle commissioni provinciali per l'artigianato o nel registro professionale dello Stato di residenza, se straniera non residenti in Italia, dal quale risulti come oggetto sociale quello di produzione e/o commercializzazione di autobus.
- 3) Dichiarazione di almeno due istituti bancari o intermediari autorizzati ai sensi del D. Lgs 01/09/1993 n. 385. In caso di Raggruppamento temporaneo/Consorzio ordinario di concorrenti/GEIE tali dichiarazioni devono essere presentate da ciascun componente il Raggruppamento temporaneo/Consorzio ordinario di concorrenti/GEIE.
- 4) **Dichiarazione** resa ai sensi degli artt. 46 e 47 del DPR 445/2000 **attestante il fatturato per forniture analoghe** (autobus per servizi di Trasporto Pubblico Locale) effettuate dalla ditta richiedente negli anni 2008-2009-2010. Tale fatturato non dovrà, ai fini dell'ammissione alla gara, essere inferiore, nel triennio, agli importi di seguito indicati:

- € 1.200.000,00, nel triennio, in caso di partecipazione al lotto n.1
- € 900.000,00, nel triennio, in caso di partecipazione al lotto n. 2
- € 1.500.000,00, nel triennio, in caso di partecipazione al lotto n. 3
- € 5.000.000,00, nel triennio, in caso di partecipazione al lotto n. 4

In caso di partecipazione a più di un lotto il fatturato nel triennio dovrà essere almeno pari alla somma dei fatturati triennali richiesti per ciascun lotto al quale partecipa.

- 5) In caso di avvalimento, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n.163/2006, il concorrente allega le dichiarazioni, rese ai sensi dell'art. 47 del D.P.R. 445/2000 e s.m., di seguito elencate:
- a) una sua dichiarazione, verificabile ai sensi dell'art. 48 del D.Lgs. n. 163/2006, attestante l'avvalimento dei requisiti necessari per la partecipazione alla gara, con specifica indicazione dei requisiti stessi e dell'impresa ausiliaria;
 - b) una sua dichiarazione circa il possesso da parte del concorrente medesimo dei requisiti generali di cui all'art. 38 del D.Lgs. n. 163/2006;
 - c) una dichiarazione sottoscritta da parte dell'impresa ausiliaria attestante il possesso da parte di quest'ultima dei requisiti generali di cui all'art. 38 del D.Lgs.n. 163/2006;
 - d) una dichiarazione sottoscritta dall'impresa ausiliaria con cui quest'ultima si obbliga verso il concorrente e verso la Stazione appaltante a mettere a disposizione, per tutta la durata dell'appalto, le risorse necessarie di cui è carente il concorrente;
 - e) una dichiarazione sottoscritta dall'impresa ausiliaria con cui questa attesta che non partecipa alla gara in proprio o associata o consorziata, ai sensi dell'art. 34 del D.Lgs. n. 163/2006;
 - f) il contratto, in originale o copia autentica, in virtù del quale l'impresa ausiliaria si obbliga nei confronti del concorrente a fornire i requisiti e a mettere a disposizione le risorse necessarie per tutta la durata dell'appalto;
 - g) nel caso di avvalimento nei confronti di una impresa che appartiene al medesimo gruppo, in luogo del contratto di cui alla lettera f) l'impresa concorrente può presentare una dichiarazione sostitutiva attestante il legame giuridico ed economico esistente nel gruppo, dal quale discendono i medesimi obblighi previsti dal comma 5 dell'art. 49 del D.Lgs. n. 163/2006;
- 6) **La garanzia a corredo dell'offerta**, sotto forma di cauzione o fideiussione secondo le modalità ed alle condizioni di cui all'art. 75 del D. lgs. 163/2006 per un importo minimo garantito pari al 2% dell'importo presunto posto a base di gara per il lotto o i lotti per i quali viene presentata offerta.

La garanzia deve prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2 del Cod. Civ., nonché l'operatività della garanzia medesima entro 15 giorni a semplice richiesta scritta della Stazione appaltante.

Deve prevedere, infine, **l'impegno del fideiussore**, ai sensi dell'art. 75 comma 8 del D.Lgs. n. 163/2006, a rilasciare la garanzia fideiussoria per l'esecuzione del contratto di cui all'art. 113 del D. Lgs. N. 163/2006, qualora il concorrente risultasse affidatario;

La garanzia deve avere validità per almeno 180 giorni dalla data di presentazione dell'offerta. La garanzia copre la mancata sottoscrizione del contratto per fatto

dell'affidatario ed è svincolata automaticamente al momento della sottoscrizione del contratto medesimo.

In caso di raggruppamento temporaneo/consorzio ordinario non ancora formalmente costituito, la cauzione deve essere intestata a tutti i concorrenti raggruppati/consorziati e può essere sottoscritta anche dalla sola impresa mandataria/capogruppo.

Ai sensi di quanto disposto dall'art. 75 comma 7 del D. Lgs. n. 163/2006, l'importo della garanzia provvisoria è ridotto del 50% per gli operatori economici ai quali venga rilasciata da organismi accreditati, ai sensi delle norme europee della serie UNI CEI EN 45000 e della serie UNI CEI EN ISO/IEC 17000, la certificazione del sistema di qualità conforme alle norme europee della serie UNI CEI ISO 9000.

Qualora le Imprese certificate intendano avvalersi di tale beneficio devono presentare, oltre alla cauzione provvisoria dell'1% dell'entità totale dell'appalto, da prestarsi con le modalità sopra stabilite, l'originale o una copia conforme della certificazione di cui trattasi, ai sensi dell'art. 19 del D.P.R. n. 445/2000;

- 7) Copia del disciplinare di gara, firmato dal legale rappresentante dell'impresa in ogni sua pagina, in segno di integrale accettazione del suo contenuto. Il suddetto capitolato dovrà essere presentato da ogni singola impresa in caso di RTI o Consorzio, costituiti o costituendi;
- 8) **La documentazione dell'avvenuto pagamento del contributo di partecipazione alla gara in relazione al lotto o ai lotti per i quali viene presentata offerta** secondo lo schema appresso riportato da effettuare secondo le istruzioni operative presenti sul sito dell'Autorità per la Vigilanza dei contratti pubblici al seguente indirizzo <http://www.avcp.it/riscossioni.html>

LOTTO	VEICOLI	CIG	IMPORTO
1	n. 1 autobus interurbano classe II superlinea da metri 10,00-11,00 alimentazione gasolio	3026212D21	€ 20.00
2	n. 1 autobus interurbano classe II da metri 7,00-8,00 alimentazione gasolio	3026273F77	ESENTE
3	n. 2 autobus urbani (Minibus) Classe I 6,00 – 7,00	30263238BC	€ 20.00
4	n.2+2 autobus urbani corti Classe I 7,50 – 8,50	3026388E5E	€ 80.00

- 9) **Impegno del garante** a rinnovare la garanzia per ulteriori 180 giorni, nel caso in cui al momento della sua scadenza non sia intervenuta l'aggiudicazione, su richiesta della stazione appaltante nel corso della procedura;
- 10) Qualora il concorrente abbia reso la dichiarazione di cui all'art. 38, comma 2 lett. b) del D. Lgs. N. 163/2006, deve presentare, **in separata busta chiusa**, i documenti utili a dimostrare che la situazione di controllo non ha influito sulla formazione dell'offerta;
- 11) per le riunioni di concorrenti già formalmente costituite: l'avvenuta costituzione del Raggruppamento Temporaneo/Consorzio ordinario/GEIE deve essere provata con la produzione:
- per i Raggruppamenti Temporanei:
 - a) del mandato collettivo speciale con rappresentanza a uno di essi, qualificato capogruppo, risultante da scrittura privata autenticata;

- b) della procura conferita al legale rappresentante dell'impresa capogruppo, risultante da atto pubblico.
È ammessa la presentazione del mandato e della procura in un unico atto notarile redatto in forma pubblica;
- per i Consorzi ordinari o GEIE: dell'atto costitutivo del Consorzio o GEIE o di una sua copia autenticata;
- 12) Solo per i concorrenti che partecipano al lotto 4) attestato di presa visione degli autobus in permuta.

La busta "**B – OFFERTA TECNICA**" dovrà contenere:

- 1) **Riepilogo dei dati tecnici dei veicoli offerti** come da scheda denominata "**Allegato 4**" al presente Disciplinare
- 2) il "**Piano di manutenzione programmata**" sulla base di 12 anni come da scheda denominata "**Allegato 5**" al Disciplinare di gara.
- 3) **Copia del DGM di omologazione** dei veicoli offerti. Il veicolo offerto deve essere omologato in Italia nella sua versione definitiva richiesta, alla data dell'offerta.
- 4) **Documentazione illustrativa** dei veicoli offerti comprendente foto e disegni illustrativi che evidenzino gli spazi e la sistemazione interna dei sedili, le quote del pavimento, degli eventuali gradini e la catena cinematica.

La busta "**C – OFFERTA ECONOMICA**" dovrà contenere il modello, redatto conformemente agli allegati 7- 7bis, al presente disciplinare, disponibili sul sito www.umbriamobilita.it, cliccando su "Bandi e gare". L'offerta economica, corredata da copia fotostatica del documento di riconoscimento del sottoscrittore, deve essere sottoscritta dal legale rappresentante in caso di offerente singolo. Nel caso di R.T.I./Consorzio ordinario/GEIE costituiti o costituendi, il modello deve essere sottoscritto da tutti i legali rappresentanti dei soggetti che costituiranno il predetto R.T.I./Consorzio ordinario/GEIE. Il modello può essere sottoscritto anche da un procuratore del legale rappresentante, ed in tal caso va trasmessa la relativa procura.

In caso di discordanza tra quanto indicato in cifre e quanto indicato in lettere, sarà ritenuto valido quello espresso in lettere.

Non sono ammesse offerte parziali, condizionate, espresse in modo indeterminato o per persona da nominare e comunque difformi dalle prescrizioni del bando e del presente disciplinare di gara.

ART. 8 PROCEDURA DI GARA ED AGGIUDICAZIONE PROVVISORIA

I SEDUTA PUBBLICA

Il giorno che verrà comunicato ai concorrenti via fax almeno due giorni prima, presso la sede della UMBRIA TPL MOBILITA' SPA la Commissione di Gara all'uopo nominata, procederà **in seduta pubblica** alla apertura dei plichi ed all'esame della sola busta "**A - DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA**" e alla verifica di regolarità della documentazione di carattere amministrativo presentata da ciascun offerente, ammettendo alle successive fasi della gara soltanto le offerte regolarmente pervenute la cui documentazione a corredo risulti regolare.

In tale seduta il Presidente di gara:

1. procede alla verifica della correttezza formale delle offerte, all'apertura dei plichi pervenuti, all'apertura della busta "A - Documentazione Amministrativa" apponendo

su tutte le pagine in calce la propria sigla, unitamente alla sigla di tutti i componenti della commissione;

2. verifica che i consorziati -per conto dei quali i consorzi di cui all'art. 34, comma 1 lettere b) e c) del D.Lgs. n. 163/2006 hanno indicato di concorrere- non abbiano presentato offerta in qualsiasi altra forma e, in caso positivo, esclude dalla gara sia il consorzio sia il consorziato. In caso di inosservanza di tale divieto si applica l'art. 353 cod. pen. (art. 37, comma 7 del D.Lgs. n. 163/2006);
3. verifica che gli operatori economici raggruppati o consorziati, non abbiano presentato offerta in altra forma, singolarmente o in altri raggruppamenti o consorzi e, in caso positivo, esclude entrambi dalla gara;
4. verifica l'adeguatezza della documentazione presentata, in relazione ai requisiti necessari alla partecipazione e ad ogni altro adempimento richiesto dalla documentazione di gara, ivi compresa la correttezza della garanzia provvisoria e delle diverse dichiarazioni, ed in caso negativo esclude il concorrente dalla gara;
5. richiede di comprovare ad un numero di offerenti non inferiore al 10% delle offerte presentate arrotondato all'unità superiore, scelti con sorteggio pubblico ai sensi dell'art. 48, comma 1 del D.Lgs. n. 163/2006, entro il termine perentorio di 10 giorni dalla data della richiesta medesima –trasmessa esclusivamente a mezzo fax al numero specificamente indicato dal concorrente nell'istanza di partecipazione alla gara– il possesso dei requisiti di capacità economico-finanziaria e tecnico-organizzativa richiesti nel bando di gara, in conformità a quanto specificamente indicato al successivo art. 9.

Qualora, per qualunque motivo, la seduta debba essere sospesa ed aggiornata, il Presidente di gara provvede a custodire tutte le buste contenenti le offerte in luogo protetto.

Sempre in seduta pubblica si procederà all'apertura della busta "**B - OFFERTA TECNICA**" contenente la documentazione tecnica ed alla verifica della completezza del contenuto.

A questo punto viene dichiarata chiusa la fase pubblica della gara.

Si procederà poi, in **seduta riservata** all'esame del contenuto della busta B e all'assegnazione dei punteggi come specificati nell'Allegato 6 al presente disciplinare.

Si procederà, altresì, in seduta riservata all'esame della documentazione trasmessa dai concorrenti sorteggiati ai sensi dell'art. 48 comma 1 del Dlgs. 163/2006.

II SEDUTA PUBBLICA

Ancora in **seduta pubblica** nel giorno stabilito dal Presidente di gara e comunicato a tutti i concorrenti a mezzo fax al numero indicato dagli stessi nella istanza di partecipazione con almeno 2 giorni lavorativi di anticipo, la Commissione provvederà dapprima alla lettura dei punteggi assegnati e alla comunicazione degli esiti delle verifiche effettuate e, successivamente, all'apertura della busta contenente l'offerta economica e all'assegnazione dei restanti punteggi.

Esperita quest'ultima procedura, si procederà alla formulazione della graduatoria e alla individuazione della ditta assegnataria provvisoria della fornitura.

In caso di offerte uguali si procederà mediante sorteggio.

Ai sensi dell'art. 81, comma 3 del D.lgs. 163/2006, la stazione appaltante si riserva di non aggiudicare la gara, senza che i concorrenti possano avanzare pretese di sorta.

La stazione appaltante si riserva la facoltà di chiedere agli offerenti tutti i chiarimenti e le integrazioni di natura tecnica ed economica che ritenesse opportuni.

ART. 9

VERIFICA DEL POSSESSO DEI REQUISITI DI CAPACITA' ECONOMICOFINANZIARIA E TECNICO ORGANIZZATIVA

Ai sensi dell'art. 48 del D.Lgs. n. 163/2006 i concorrenti sorteggiati devono far pervenire, nel termine perentorio di 10 giorni – decorrenti dalla data della richiesta medesima, che sarà inoltrata esclusivamente a mezzo fax al numero specificamente indicato dal concorrente nella istanza di partecipazione alla gara – alla Società dell'UMBRIA TPL E MOBILITA' SPA – Strada di Santa Lucia 4 – 06125 PERUGIA Tel. 075/506781, FAX 075/5004530, un plico sigillato, recante all'esterno la dicitura "Procedura aperta – Affidamento della fornitura di autobus", oltre all'intestazione del mittente ed all'indirizzo dello stesso.

Tale plico deve contenere la documentazione atta a comprovare quanto dichiarato dal concorrente in sede di partecipazione alla gara.

È necessario che ogni concorrente predisponga la documentazione di cui sopra per la sua eventuale trasmissione alla Stazione appaltante in caso di sorteggio, di aggiudicazione o di classificazione in seconda posizione nella graduatoria. Quando la prova non sia fornita, ovvero non confermi le dichiarazioni contenute nella domanda di partecipazione, la Stazione appaltante procede all'esclusione del concorrente dalla gara, all'escussione della relativa cauzione provvisoria ed alla segnalazione del fatto all'Autorità per i provvedimenti di cui all'art. 6, comma 11 del D.Lgs. n. 163/2006.

Non sono ammesse richieste di proroghe o eccezioni motivate dalla difficoltà o dai ritardi nel reperimento della documentazione di cui sopra, ancorché imputabili alla complessità dei relativi adempimenti.

In caso di avvalimento la mancata comprova dell'operatore economico ausiliario comporta l'esclusione del concorrente.

ART. 10

CRITERI DI AGGIUDICAZIONE

L'appalto verrà aggiudicato ai sensi dell'art. 83 del D.Lgs. 163/2006, ovvero con la selezione dell'**offerta economicamente più vantaggiosa**.

I parametri di valutazione così come meglio esplicitati nell' Allegato 6 al presente disciplinare, sono riferiti a :

- prezzo dei veicoli offerti: punti 45
- valore tecnico della fornitura: punti 55

ART. 11

VALIDITA' TEMPORALE DELL'OFFERTA

L'offerta presentata dai concorrenti è vincolante per un periodo di 180 giorni decorrenti dalla data di scadenza del termine stabilito per la presentazione delle offerte.

ART. 12

CERTIFICAZIONI E ATTESTAZIONI

La richiesta di cui all'art. 48, comma 1 del D.Lgs. n. 163/2006 è altresì inoltrata, entro dieci giorni dalla conclusione delle operazioni di gara, anche all'aggiudicatario ed al concorrente che segue in graduatoria, qualora gli stessi non siano compresi fra i concorrenti sorteggiati, e nel caso in cui essi non forniscano la prova o non confermino le loro dichiarazioni si applicano le sanzioni di cui all'art. 48, comma 1 del decreto sopra citato e si procede all'incameramento della cauzione provvisoria.

L'aggiudicatario provvisorio ed il concorrente che segue in graduatoria dovranno pertanto produrre, ai sensi dell'art. 48, comma 2 del D.Lgs. n. 163/2006, la documentazione di cui al precedente art. 9.

Sulla base della documentazione anzidetta e previa acquisizione della documentazione di rito, e verificato il possesso dei requisiti d'ordine generale richiesti per la partecipazione alla gara, si procede all'aggiudicazione definitiva del servizio.

Resta fermo, per l'affidatario, l'obbligo di presentare la certificazione di regolarità contributiva.

Le dichiarazioni e autocertificazioni del/i legale/i rappresentante/i debbono essere corredate da una copia non autentica del documento di identità del/i sottoscrittore/i.

ART.13

AGGIUDICAZIONE DEFINITIVA E STIPULAZIONE DEL CONTRATTO

L'aggiudicazione della gara diverrà definitiva dopo l'avvenuta deliberazione del competente organo di UMBRIA TPL E MOBILITA'.

Qualora il soggetto provvisoriamente aggiudicatario non provveda a presentare la documentazione di cui all'art. 12 entro il termine fissato nella formale richiesta da parte della UMBRIA TPL E MOBILITA' SPA, ovvero la documentazione presentata risulti in contrasto con quanto dichiarato in sede di gara, l'UMBRIA TPL E MOBILITA' SPA dichiarerà il soggetto interessato decaduto dalla aggiudicazione e procederà all'incameramento della cauzione provvisoria.

La stazione appaltante si riserva la possibilità di aggiudicare la gara anche nel caso in cui dovesse pervenire una sola offerta valida, qualora ritenuta economicamente soddisfacente.

L'UMBRIA TPL E MOBILITA' SPA, contestualmente alla comunicazione di intervenuta aggiudicazione o di non aggiudicazione, provvederà, per tutte le ditte partecipanti alla gara che non risulteranno assegnatarie della fornitura, allo svincolo della garanzia costituita a corredo dell'offerta.

Il deposito cauzionale provvisorio sarà restituito alla ditta o alle ditte aggiudicatarie successivamente alla costituzione del deposito cauzionale definitivo.

La ditta o le ditte risultate assegnatarie della fornitura si obbligano, con la sola presentazione dell'offerta, a stipulare con UMBRIA TPL E MOBILITA' SPA appositi contratti di fornitura entro 30 giorni dall'intervenuta aggiudicazione definitiva.

Il deposito cauzionale provvisorio della ditta aggiudicataria, ove questa non mantenga l'offerta presentata o non intervenga alla stipula del contratto, si intenderà devoluto alla stazione appaltante.

A seguito della aggiudicazione definitiva il soggetto aggiudicatario dovrà presentare entro il termine indicato nella comunicazione di aggiudicazione la seguente documentazione:

- a) Documentazione di cui alla vigente normativa antimafia, relativa al soggetto aggiudicatario o in caso di aggiudicazione di un'associazione temporanea di imprese, relativa a tutti i componenti;
- b) Il Documento Unico di Regolarità Contributiva (D.U.R.C.) riferito ai soggetti come individuati sub a)
- c) Documento comprovante la costituzione della garanzia definitiva di cui al successivo art. 16.

Il contratto verrà stipulato entro il termine di 30 giorni dalla efficacia della aggiudicazione definitiva secondo quanto previsto dall'art. 11 comma 9 del D. Lgs. 163/2006.

Qualora il soggetto aggiudicatario non provvede entro il termine prescritto alla firma del contratto la stazione appaltante avrà la facoltà di dichiarare decaduta l'aggiudicazione procedendo all'incameramento della garanzia provvisoria prestata, oltre che alla eventuale richiesta di risarcimento del maggior danno.

ART. 14

GARANZIE

I veicoli, nel loro complessivo allestimento, forniti ai sensi del presente disciplinare, devono essere coperti dalle seguenti garanzie:

- 150.000 Km o 24 (ventiquattro) mesi per la catena cinematica o sue parti (motore, cambio, differenziale, trasmissione, ponte ecc.);

- 6 anni per la verniciatura;
- 6 anni per corrosione passante;
- 10 anni per i cedimenti strutturali (rotture e/o deformazioni) per l'autotelaio.

I periodi di garanzia di cui sopra s'intendono minimali essendo facoltà della ditta offerente di indicare delle migliorie alle garanzie sopra richieste. Tali migliorie dovranno essere indicate dall'offerente nella scheda **"Riepilogo dei dati tecnici del veicolo"** come da scheda in **"Allegato 4"**, di seguito alla voce ulteriori caratteristiche generali del veicolo/garanzie.

Qualora si verificassero ripetuti inconvenienti tecnici o avarie su più particolari uguali, anche su di un solo autobus, il fornitore dovrà intervenire a propria cura e spese su tutti i veicoli forniti per eliminare, nel più breve tempo possibile, le cause delle avarie od inconvenienti manifestatisi. Qualora le avarie o inconvenienti siano riferibili a lacune di progettazione il fornitore dovrà intervenire a propria cura e spese, anche dopo il termine del periodo di garanzia prestato.

Durante il periodo di garanzia il fornitore è tenuto ad intervenire a propria cura e spese per la eliminazione di tutte le deficienze o difetti riscontrati, esclusi quelli facenti capo ad uso improprio dell'autobus e/o del singolo particolare.

Gli interventi in garanzia dovranno essere effettuati con restituzione del mezzo entro e non oltre 24 ore dal ricevimento per le operazioni di manutenzione ordinarie, mentre per quelle straordinarie entro e non oltre 5 giorni lavorativi consecutivi, esclusi i festivi, dalla data di consegna all'officina autorizzata; per ogni giorno di effettivo ritardo nella riconsegna del singolo veicolo, verrà applicata una penale pari ad € 250,00 (duecentocinquanta/00).

Art. 15 DIVIETO DI CESSIONE

E' vietata la cessione, anche parziale, del contratto.

In tal caso come per altre eventuali inadempienze della Ditta aggiudicataria, la stazione appaltante avrà diritto, senza alcuna particolare formalità o denuncia oltre la semplice notifica amministrativa, di incamerare la cauzione a titolo di risarcimento dei danni o penale.

Art. 16 CAUZIONE DEFINITIVA

L'esecutore del contratto, ai sensi dell'art. 113 del D. Lgs n. 163/2006, è obbligato a costituire una garanzia fideiussoria pari al 10 per cento dell'importo contrattuale.

La garanzia fideiussoria, prevista con le modalità di cui all'articolo 75, comma 3, deve prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'articolo 1957, comma 2, del codice civile, nonché l'operatività della garanzia medesima entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta della stazione appaltante.

Si applica l'art. 75 comma 7 del D. Lgs. N. 163/2006.

Tale deposito cauzionale garantirà la stazione appaltante sia per la esecuzione della fornitura, sia per gli obblighi derivanti dalle coperture in garanzia.

ART. 17 TERMINI TEMPORALI DI CONSEGNA DEI VEICOLI

Gli autobus oggetto della fornitura dovranno essere consegnati presso il deposito UMBRIA TPL E MOBILITA' SPA di Perugia Strada di S. Lucia, 4 a cura e spese della ditta fornitrice **entro e non oltre 120 giorni naturali e consecutivi dall'affidamento della fornitura.**

ART. 18 RITARDI CONSEGNE

Qualora intervengano ritardi di consegna degli autobus rispetto al termine prescritto, salvo il caso di comprovata forza maggiore, sarà applicata la **penalità di €500/giorno** per ogni giorno naturale e consecutivo di ritardo, relativo agli autobus oggetto della fornitura non consegnati, fatto salvo il maggior danno.

Ai fini dell'applicazione della penale, la data di consegna è quella risultante dal verbale della "Verifica di accettazione/consegna" degli autobus come più oltre definita.

Gli importi delle penali che si andranno ad applicare saranno trattenuti sull'ammontare della fattura ammessa a pagamento e comunque regolati prima dello svincolo della cauzione definitiva.

ART. 19 VERIFICHE E COLLAUDI

Gli autobus forniti saranno sottoposti a "collaudo di accettazione", da formalizzarsi con apposito verbale, presso la sede di UMBRIA TPL E MOBILITA' SPA, per accertarne la completa rispondenza alle prescrizioni tecniche obbligatorie e alle caratteristiche tecniche dettagliate in offerta.

La data di tale collaudo, effettuato con esito positivo, formalizzerà il termine temporale in cui la fornitura sarà ritenuta come effettuata.

Indipendentemente dalle operazioni di collaudo e, comunque, di verifica che l'Azienda si riserva di fare successivamente all'avvenuta consegna dei veicoli, la stessa Azienda avrà la facoltà di effettuare verifiche e riscontri in corso di allestimento degli autobus oggetto della fornitura.

ART. 20 RICAMBI E MANUTENZIONE

La Ditta aggiudicataria delle diverse tipologie di veicoli, dovrà trasmettere, contestualmente alla fornitura del primo veicolo, la seguente documentazione:

- **n° 2 (due)** copie del catalogo delle parti di ricambio
- **n° 2 (due)** copie del manuale di istruzione per l'uso, la manutenzione e riparazione, inclusi gli schemi elettrici. Inoltre dovranno essere indicati per una percorrenza pari a 375.000 Km. i cicli di manutenzione programmata con i relativi ricambi e le relative ore uomo necessarie .
- **n° 10 (dieci)** opuscoli illustrativi destinati all'istruzione dei conducenti.

Tutti i manuali ed il catalogo dei ricambi dovranno essere redatti in lingua italiana e potranno essere riprodotti dall'Azienda per uso interno.

ART. 21 RISOLUZIONE

L'Azienda ha la facoltà di considerare risolto il contratto ai sensi e per gli effetti dell'Art. 1456 C.C. quando dalle verifiche e collaudi di cui all'art. 18 si venga ad accertare una non rispondenza delle caratteristiche tecniche e costruttive dei veicoli alle specifiche di cui al presente Capitolato Speciale, nonché nei seguenti casi tra loro alternativi:

- in caso di grave inadempienza alle disposizioni del presente disciplinare e del Contratto sottoscritto, debitamente contestate;
- qualora il fornitore esegua le forniture in tutto o in parte per mezzo di altri soggetti.

In caso di risoluzione contrattuale la stazione appaltante provvederà all'incameramento del deposito cauzionale, fatto salvo il maggior danno.

ART. 22
RIFUSIONE DANNI E SPESE

Per ottenere il rimborso delle spese, la rifusione dei danni ed il pagamento delle penalità, l'UMBRIA TPL E MOBILITA' SPA potrà rivalersi, mediante trattenuta, sui crediti dell'aggiudicataria per consegne già eseguite o sulla garanzia di esecuzione del contratto che dovrà essere immediatamente reintegrata.

ART. 23
SPESE, IMPOSTE E TASSE

Sono a carico della Ditta aggiudicataria tutte le eventuali spese inerenti e conseguenti alla stipula del contratto, quali quelle di registrazione, di bollo, di quietanza, i diritti fissi di segreteria e di scritturazione, gli onorari per la stipula, di copia del contratto e di documenti che debbono essere eventualmente consegnati, senza alcun diritto di rivalsa. Per quanto riguarda l'I.V.A., si fa espresso rinvio alle disposizioni di legge in materia.

ART. 24
PAGAMENTI E TRACCIABILITA' DEI FLUSSI FINANZIARI

I pagamenti saranno effettuati entro 180 giorni data fattura - fine mese - dalla data di ricevimento delle fatture per il 25% del corrispettivo fatturato; il restante 75% nei successivi 180 giorni – fine mese.

La ditta aggiudicataria si impegna ad osservare gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla normativa vigente (art. 3 della legge n. 136 del 13/08/2010). In particolare, per le movimentazioni finanziarie relative al presente affidamento verranno utilizzati uno o più conti correnti bancari o postali dedicati, anche in via non esclusiva accesi presso banche o la società Poste Italiane S.p.A.. Di tali conti correnti verranno comunicati gli estremi identificativi del soggetto, unitamente alle generalità e al codice fiscale dei soggetti delegati ad operare su di essi.

Tutti i movimenti finanziari verranno effettuati tramite bonifico bancario o postale, fatta salva la deroga prevista dalla norma. Costituisce causa di risoluzione del contratto, ai sensi dell'art. 1456 del C.C. l'esecuzione di transazioni senza avvalersi di banche o delle società poste Italiane S.p.A.

In caso di subappalto l'aggiudicatario si obbliga nel contratto di subappalto a far sottoscrivere sotto pena di nullità assoluta clausola con la quale il subappaltatore assume, parimenti, gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari secondo le disposizioni dell'art. 3 della legge n. 136 del 13/08/2010.

ART. 25
ELEZIONE DEL DOMICILIO

A tutti gli effetti, l'aggiudicataria dovrà eleggere il proprio domicilio in Perugia.

ART. 26
DOCUMENTO VALUTAZIONE RISCHI

All'atto della stipula del contratto verrà allegato il "Documento unico di valutazione dei rischi di interferenza" relativo alle operazioni di scarico dei veicoli che in base al risultato di gara dovranno essere consegnati presso il deposito di Perugia Strada S. Lucia, 4.

ART. 27
FORO COMPETENTE

Il Foro di Perugia è competente per tutte le controversie che dovessero insorgere in dipendenza dell'esecuzione del contratto.

ART. 28
RIFERIMENTO A NORME DI DIRITTO VIGENTE

Per quanto non risulti contemplato nel presente capitolato, si fa rinvio alle leggi e regolamenti in vigore.

Art. 29
INFORMATIVA SUL TRATTAMENTO DEI DATI FORNITI

Ai sensi dell'art. 13 del D. Lgs. n. 196 del 30 giugno 2003 (Codice in materia di protezione dei dati personali), si informano i concorrenti che il trattamento dei dati personali da essi fornito in sede di gara, o comunque acquisiti dalla Stazione Appaltante, è finalizzato unicamente all'espletamento della procedura di aggiudicazione della gara per la quale sono stati conferiti, e per l'eventuale successiva stipulazione e gestione dei contratti. Le imprese e gli interessati hanno facoltà di esercitare i diritti previsti dall'art. 7 del predetto Decreto Legislativo.

Art. 30
DISPOSIZIONI FINALI

La documentazione inoltrata dai concorrenti dovrà essere redatta, pena l'esclusione, in lingua italiana, ad eccezione dei documenti rilasciati da autorità, istituti o enti dello stato di residenza, che dovranno essere comunque corredati da una traduzione giurata in lingua italiana.

La mancanza della documentazione prescritta o il non possesso dei requisiti richiesti comporta l'esclusione del concorrente dalla gara.

La stazione appaltante si riserva la facoltà di avvalersi del disposto dell'art. 46 del D.Lgs. n. 163/2006.

Nessun compenso o rimborso spetta ai concorrenti per la compilazione delle offerte presentate o in caso di annullamento della gara.

La Stazione appaltante si riserva la facoltà, ai sensi del D.P.R. n. 445/2000, di verificare nei confronti dei concorrenti, così come dell'affidatario, la veridicità delle dichiarazioni sostitutive rese in sede di gara mediante l'acquisizione della relativa documentazione.

Qualora tali verifiche non confermino le dichiarazioni rese, la sanzione applicata consiste nella esclusione dalla gara, oltre alle conseguenze previste per le dichiarazioni false.

Il concorrente che risulta provvisoriamente aggiudicatario resta vincolato anche in dipendenza dell'accettazione o meno dell'offerta da parte della stazione appaltante e qualora si rifiuti di stipulare il contratto gli verrà incamerata la cauzione provvisoria prestata, fatte salve ulteriori azioni.

L'aggiudicazione provvisoria vincola immediatamente il concorrente aggiudicatario, mentre la stazione appaltante sarà vincolata solo dopo la firma del contratto di appalto.

Tutta la documentazione presentata dall'affidatario, dal secondo classificato e dai concorrenti sorteggiati, è trattenuta dalla stazione appaltante.

La Stazione appaltante comunicherà, entro il 10/09/2011 eventuali informazioni complementari nonché le risposte ai quesiti che siano stati richiesti per iscritto mediante email all'indirizzo sergio.crocelli@umbriamobilita.it entro il 05/09/2011, a mezzo di pubblicazione sul sito internet www.umbriamobilita.it sezione "Bandi e gare"

Responsabile Unico del Procedimento è: Ing. Sergio Crocelli sergio.crocelli@umbriamobilita.it; FAX 075/5004530.

Tutta la documentazione di gara di seguito elencata, disponibile sul sito della società all'indirizzo www.umbriamobilita.it Sezione "Bandi e gare" è allegata al presente Disciplinare e ne costituisce parte integrante e sostanziale:

Allegato 1: Istanza di partecipazione concorrente singolo;

Allegato 1B: Dichiarazione relativa a tutti i soci amministratori muniti di potere di rappresentanza, soci, Direttori tecnici, institori;

Allegato 2: Istanza di partecipazione Consorzi/GEIE;

Allegato 2 bis: Istanza di partecipazione R.T.I.;

Allegato 2A: Dichiarazione relativa a ciascun componente del RTI/Consorzio/GEIE;

Allegato 3: Specifiche tecniche dei veicoli;

Allegato 4: Riepilogo dati tecnici;

Allegato 5: Piano manutenzione programmata;

Allegato 6: Parametri di valutazione e criteri per l'assegnazione dei punteggi;

Allegato 7: Modello offerta;

Allegato 7 bis: Modello offerta lotto 4

Allegato 8: Richiesta sopralluogo

Allegato 9: Attestato sopralluogo