

**PARAMETRI DI VALUTAZIONE PER AUTOBUS INTERURBANI
E CRITERI PER L'ASSEGNAZIONE DEI PUNTEGGI**

ALLEGATO 6/lotto 1

PUNTEGGIO PARAMETRI INTERURBANO NORMALE

			Punteggio Valutazioni
1		PREZZO DEL VEICOLO COMPLETO	(vedasi in calce)
	a	Prezzo in euro del veicolo completo secondo allestimento richiesto	
2		COMPLESSIVI MECCANICI	
		MOTORE	
	a	Rapporto potenza peso complessivo a pieno carico espresso in Kw/t, calcolato con arrotondamento al 1° decimale. 0,2 punti ogni 0,1 Kw/t in più rispetto all'analogo valore minimo tra le offerte fino ad un max di 2 punti	2 punti
	b	CAMBIO n° dei rapporti in avanti superiore a quattro, 0,5 per ogni rapporto in più fino ad un max di 1 punto	1 punto
		EMISSIONI INQUINANTI (valutazione Dlgs 24/2011) - ALLEGATO 4	
	c	CO₂ 4 punti alla ditta che avrà offerto il costo di esercizio più basso. Alle altre punteggi decrescenti secondo la formula: $P_i=4 \times R_i$, dove P_i è il punteggio da assegnare R_i il rapporto tra il costo di esercizio più basso e quello in esame.	4 punti
	c	NO_x - NMHC - P_T 4 punti alla ditta che avrà offerto il costo di esercizio totale dei tre inquinanti più basso. Alle altre punteggi decrescenti secondo la formula: $P_i=4 \times R_i$, dove P_i è il punteggio da assegnare R_i il rapporto tra il costo di esercizio più basso e quello in esame.	4 punti
	d	CONSUMO 4 punti alla ditta che avrà offerto il veicolo avente il consumo di combustibile più basso. Alle altre punteggi decrescenti secondo la formula: $P_i=4 \times R_i$, dove P_i è il punteggio da assegnare R_i il rapporto tra il consumo del combustibile più basso e quello in esame (norma CUNA)	4 punti
	e	RUMOROSITA' 0,2 punti per ogni 0,1 dB(A) in meno rispetto al valore max ammesso dalla Direttiva CEE 92/97 e successive modificazioni fino ad un max di 2 punti	2 punti
	f	FRENI ed IMPIANTO FRENANTE impianto frenante a dischi su tutte le ruote	1 punto
3		CARATTERISTICHE TECNICHE	
	a	porta passeggeri anteriore e centrale (accessibilità)	1 punto
	b	Carrozzeria autoportante: fino ad un max di 1 punto	1 punto
	c	sospensioni indipendenti: fino ad un max di 2 punti	2 punti
	d	posti totali: 0,2 punti per ogni passeggero in più rispetto al veicolo della ditta con capienza minima, fino ad un max di 2 punti	2 punti
	e	diametro di volta inferiore a 18000 mm	2 punti
4		GARANZIE	
	a	Garanzia per cedimenti strutturali 0,5 punti per ogni anno oltre il sesto	2 punti
	b	Garanzia per corrosione passante 0,5 punti per ogni anno oltre il sesto	2 punti
	c	Garanzia per deterioramento della verniciatura 0,5 punti per ogni anno oltre il sesto	2 punti
	d	estensione garanzia sulla catena cinematica 2 punti per ogni anno oltre i due anni standard (km illimitati) fino ad un max di 4 punti	4 punti
5		ASSISTENZA E RICAMBI	
	a	interventi in garanzia in loco presso il deposito del Committente	4 punti
6		COSTO DI GESTIONE	
	a	5 punti alla ditta che avrà offerto il veicolo avente il costo di gestione convenzionale più basso (allegato 1). Alle altre punteggi decrescenti secondo la formula: $P_i=5 \times R_i$, dove P_i è il punteggio da assegnare R_i il rapporto tra il costo di gestione convenzionale più basso e quello in esame	5 punti
7		CARROZZERIA ED ALLESTIMENTO	
	a	Caratteristiche tecniche generali, estetica, rivestimenti interni, grado di finitura, selleria, impianto aria condizionata, disposizione degli spazi interni	1÷10 punti

CRITERI PER L'ASSEGNAZIONE DEI PUNTEGGI

A) Punteggio costo veicolo (max 45 punti)

Il punteggio per la parte economica verrà assegnato applicando la seguente formula:

$$C_{\min} / C_{i\text{-}mo} \times 45 = P_{ci}$$

dove : **P_{ci}** = Punteggio i-mo

C_{min} = Costo minimo del veicolo

C_{i-mo} = Costo dell'i-mo veicolo

B) Punteggio tecnico veicolo (max 55 punti)

Il punteggio per la parte tecnica verrà assegnato come sommatoria delle singole valutazioni tecniche (punto 2,3,4,5,6, e 7)

C) Punteggio

**PARAMETRI DI VALUTAZIONE PER AUTOBUS INTERURBANI
E CRITERI PER L'ASSEGNAZIONE DEI PUNTEGGI**

PUNTEGGIO PARAMETRI INTERURBANO CORTO

ALLEGATO 6/lotto2

			Punteggio Valutazioni
1		PREZZO DEL VEICOLO COMPLETO	(vedasi in calce)
	a	Prezzo in euro del veicolo completo secondo allestimento ATC	
2		COMPLESSIVI MECCANICI	
		MOTORE	
	a	Rapporto potenza peso complessivo a pieno carico espresso in Kw/t, calcolato con arrotondamento al 1° decimale. 0,2 punti ogni 0,1 Kw/t in più rispetto all'analogo valore minimo tra le offerte fino ad un max di 2 punti	2 punti
	b	CAMBIO n° dei rapporti in avanti superiori a 5	1 punto
		EMISSIONI INQUINANTI (valutazione Dlgs 24/2011) - ALLEGATO 4	
	c	CO₂ 4 punti alla ditta che avrà offerto il costo di esercizio più basso. Alle altre punteggi decrescenti secondo la formula: $P_i=4xR_i$, dove P_i è il punteggio da assegnare R_i il rapporto tra il costo di esercizio più basso e quello in esame.	4 punti
		NO_x - NMHC - P_r 4 punti alla ditta che avrà offerto il costo di esercizio totale dei tre inquinanti più basso. Alle altre punteggi decrescenti secondo la formula: $P_i=4xR_i$, dove P_i è il punteggio da assegnare R_i il rapporto tra il costo di esercizio più basso e quello in esame	4 punti
	d	CONSUMO 4 punti alla ditta che avrà offerto il veicolo avente il consumo di combustibile più basso. Alle altre punteggi decrescenti secondo la formula: $P_i=4xR_i$, dove P_i è il punteggio da assegnare R_i il rapporto tra il consumo del combustibile più basso e quello in esame (norma CUNA)	4 punti
	e	RUMOROSITA' INTERNA 0,2 punti per ogni 0,1 dB(A) in meno rispetto al valore max ammesso dalla Direttiva CEE 92/97 e successive modificazioni fino ad un max di 2 punti	2 punti
	f	FRENI ed IMPIANTO FRENANTE impianto frenante a dischi su tutte le ruote	1 punto
3		CARATTERISTICHE TECNICHE	
	a	porta passeggeri anteriore e centrale (accessibilità)	1 punto
	b	Carrozzeria autoportante: fino ad un max di 1 punto	1 punto
	c	sospensioni indipendenti: fino ad un max di 2 punti	2 punti
	d	posti totali: 0,2 punti per ogni passeggero in più rispetto al veicolo della ditta con capienza minima, fino ad un max di 2 punti	2 punti
	e	diametro di volta inferiore a 14000 mm	2 punti
4		GARANZIE	
	a	Garanzia per cedimenti strutturali 0,5 punti per ogni anno oltre il sesto	2 punti
	b	Garanzia per corrosione passante 0,5 punti per ogni anno oltre il sesto	2 punti
	c	Garanzia per deterioramento della verniciatura 0,5 punti per ogni anno oltre il sesto	2 punti
	d	estensione garanzia sulla catena cinematica 2 punti per ogni anno oltre i due anni standard (km illimitati) fino ad un max di 4 punti	4 punti
5		ASSISTENZA E RICAMBI	
	a	interventi in garanzia in loco presso il deposito del Committente	4 punti
6		COSTO DI GESTIONE	
	a	5 punti alla ditta che avrà offerto il veicolo avente il costo di gestione convenzionale più basso (allegato 1). Alle altre punteggi decrescenti secondo la formula: $P_i=5xR_i$, dove P_i è il punteggio da assegnare R_i il rapporto tra il costo di gestione convenzionale più basso e quello in esame	5 punti
7		CARROZZERIA ED ALLESTIMENTO	
	a	Caratteristiche tecniche generali, estetica, rivestimenti interni, grado di finitura, selleria, impianto aria condizionata, disposizione degli spazi interni	1÷10 punti

CRITERI PER L'ASSEGNAZIONE DEI PUNTEGGI

A) Punteggio costo veicolo (max 45 punti)

Il punteggio per la parte economica verrà assegnato applicando la seguente formula:

$$C_{\min} / C_{i-mo} \times 45 = P_{ci}$$

dove : **P_{ci}** = Punteggio i-mo

C_{min} = Costo minimo del veicolo

C_{i-mo} = Costo dell'i-mo veicolo

B) Punteggio tecnico veicolo (max 55 punti)

Il punteggio per la parte tecnica verrà assegnato come sommatoria delle singole valutazioni tecniche (punto 2,3,4,5,6 e 7)

C) Punteggio

Anno 2011

**PARAMETRI DI VALUTAZIONE PER AUTOBUS INTERURBANI
E CRITERI PER L'ASSEGNAZIONE DEI PUNTEGGI**

ALLEGATO 6/lotto4

PUNTEGGIO PARAMETRI URBANO CORTO NON DERIVATO

			Punteggio Valutazioni
1		PREZZO DEL VEICOLO COMPLETO	(vedasi in calce)
	a	Prezzo in euro del veicolo completo secondo allestimento richiesto	
2		COMPLESSIVI MECCANICI	
		MOTORE	
	a	Rapporto potenza peso complessivo a pieno carico espresso in Kw/t, calcolato con arrotondamento al 1° decimale. 0,2 punti ogni 0,1 Kw/t in più rispetto all'analogo valore minimo tra le offerte fino ad un max di 1 punti	1 punto
	b	CAMBIO AUTOMATICO N° dei rapporti in avanti superiori a 4	1 punto
		EMISSIONI INQUINANTI (valutazione Dlgs 24/2011) - ALLEGATO 4	
		CO₂ 4 punti alla ditta che avrà offerto il costo di esercizio più basso. Alle altre punteggi decrescenti secondo la formula: $P_i=4 \times R_i$, dove P_i è il punteggio da assegnare R_i il rapporto tra il costo di esercizio più basso e quello in esame.	4 punti
	c	NO_x - NMHC - P_T 4 punti alla ditta che avrà offerto il costo di esercizio totale dei tre inquinanti più basso. Alle altre punteggi decrescenti secondo la formula: $P_i=4 \times R_i$, dove P_i è il punteggio da assegnare R_i il rapporto tra il costo di esercizio più basso e quello in esame	4 punti
	d	CONSUMO 4 punti alla ditta che avrà offerto il veicolo avente il consumo di combustibile più basso. Alle altre punteggi decrescenti secondo la formula: $P_i=4 \times R_i$, dove P_i è il punteggio da assegnare R_i il rapporto tra il consumo del combustibile più basso e quello in esame (norma CUNA)	4 punti
	e	RUMOROSITA' INTERNA 0,2 punti per ogni 0,1 dB(A) in meno rispetto al valore max del veicolo ammesso alla gara fino ad un max di 4 punti	4 punti
	f	FRENI ed IMPIANTO FRENANTE Impianto frenante a dischi su tutte le ruote	1 punto
3		CARATTERISTICHE TECNICHE	
	a	Porta passeggeri anteriore e centrale (accessibilità)	1 punto
	b	Carrozzeria autoportante: fino ad un max di 1 punto	1 punto
	c	Sospensioni indipendenti: fino ad un max di 2 punti	2 punti
	d	Posti totali: 0,5 punti per ogni passeggero in più rispetto al veicolo della ditta con capienza minima, fino ad un max di 2 punti	2 punti
	e	Larghezza corridoio: fino ad un max di due punti	2 punti
4		GARANZIE	
	a	Garanzia per cedimenti strutturali 0,5 punti per ogni anno oltre il sesto	2 punti
	b	Garanzia per corrosione passante 0,5 punti per ogni anno oltre il sesto	2 punti
	c	Garanzia per deterioramento della verniciatura 0,5 punti per ogni anno oltre il sesto	2 punti
	d	Estensione garanzia sulla catena cinematica 2 punti per ogni anno oltre i due anni standard (km illimitati) fino ad un max di 4 punti	4 punti
5		ASSISTENZA E RICAMBI	
	a	Interventi in garanzia in loco presso il deposito del Committente	3 punti
6		COSTO DI GESTIONE	
	a	5 punti alla ditta che avrà offerto il veicolo avente il costo di gestione convenzionale più basso (allegato 1). Alle altre punteggi decrescenti secondo la formula: $P_i=5 \times R_i$, dove P_i è il punteggio da assegnare R_i il rapporto tra il costo di gestione convenzionale più basso di quello in esame	5 punti
7		CARROZZERIA ED ALLESTIMENTO	
	a	Caratteristiche tecniche generali, estetica, rivestimenti interni, grado di finitura, selleria, impianto aria condizionata, disposizione degli spazi interni	1÷10 punti

CRITERI PER L'ASSEGNAZIONE DEI PUNTEGGI

A) Punteggio costo veicolo (max 45 punti)

Il punteggio per la parte economica verrà assegnato applicando la seguente formula:

$$C \text{ min.} / C \text{ i-mo} \times 45 = Pci$$

dove : **Pci** = Punteggio i-mo

C min = Costo minimo del veicolo

C i-mo = Costo dell'i-mo veicolo

B) Punteggio tecnico veicolo (max 55 punti)

Il punteggio per la parte tecnica verrà assegnato come sommatoria delle singole valutazioni tecniche (punto 2,3,4,5,6 e 7)

C) Punteggio

**PARAMETRI DI VALUTAZIONE PER AUTOBUS INTERURBANI
E CRITERI PER L'ASSEGNAZIONE DEI PUNTEGGI**

ALLEGATO 6/lotto3

PUNTEGGIO PARAMETRI MINIBUS URBANO

			Punteggio Valutazioni
1		PREZZO DEL VEICOLO COMPLETO	(vedasi in calce)
	a	Prezzo in euro del veicolo completo secondo allestimento richiesto	
2		COMPLESSIVI MECCANICI	
	a	MOTORE Rapporto potenza peso complessivo a pieno carico espresso in Kw/t,calcolato con arrotondamento al 1° decimale. 0,2 punti ogni 0,1 Kw/t in più rispetto all'analogo valore minimo tra le offerte fino ad un max di 1 punti	1 punto
	b	CAMBIO AUTOMATICO N° dei rapporti in avanti superiori a 4	1 punto
	c	EMISSIONI INQUINANTI (valutazione Dlgs 24/2011) - ALLEGATO 4 CO₂ 4 punti alla ditta che avrà offerto il costo di esercizio più basso. Alle altre punteggi decrescenti secondo la formula: $P_i=4 \times R_i$, dove P_i è il punteggio da assegnare R_i il rapporto tra il costo di esercizio più basso e quello in esame.	4 punti
	c	NO_x - NMHC - P_T 4 punti alla ditta che avrà offerto il costo di esercizio totale dei tre inquinanti più basso. Alle altre punteggi decrescenti secondo la formula: $P_i=4 \times R_i$, dove P_i è il punteggio da assegnare R_i il rapporto tra il costo di esercizio più basso e quello in esame	4 punti
	d	CONSUMO 4 punti alla ditta che avrà offerto il veicolo avente il consumo di combustibile più basso. Alle altre punteggi decrescenti secondo la formula: $P_i=4 \times R_i$, dove P_i è il punteggio da assegnare R_i il rapporto tra il consumo del combustibile più basso e quello in esame (norma CUNA)	4 punti
	e	RUMOROSITA' INTERNA 0,2 punti per ogni 0,1 dB(A) in meno rispetto al valore max del veicolo ammesso alla gara fino ad un max di 4 punti	4 punti
	f	FRENI ed IMPIANTO FRENANTE Impianto frenante a dischi su tutte le ruote	1 punto
3		CARATTERISTICHE TECNICHE	
	a	Porta passeggeri (accessibilità)	1 punto
	b	Carrozzeria autoportante: fino ad un max di 1 punto	1 punto
	c	Sospensioni indipendenti: fino ad un max di 2 punti	2 punti
	d	Posti totali: 0,5 punti per ogni passeggero in più rispetto al veicolo della ditta con capienza minima, fino ad un max di 2 punti	2 punti
	e	Larghezza corridoio: fino ad un max di due punti	2 punti
4		GARANZIE	
	a	Garanzia per cedimenti strutturali 0,5 punti per ogni anno oltre il sesto	2 punti
	b	Garanzia per corrosione passante 0,5 punti per ogni anno oltre il sesto	2 punti
	c	Garanzia per deterioramento della verniciatura 0,5 punti per ogni anno oltre il sesto	2 punti
	d	Estensione garanzia sulla catena cinematica 2 punti per ogni anno oltre i due anni standard (km illimitati) fino ad un max di 4 punti	4 punti
5		ASSISTENZA E RICAMBI	
	a	Interventi in garanzia in loco presso il deposito del Committente	3 punti
6		COSTO DI GESTIONE	
	a	5 punti alla ditta che avrà offerto il veicolo avente il costo di gestione convenzionale più basso (allegato 1). Alle altre punteggi decrescenti secondo la formula: $P_i=5 \times R_i$, dove P_i è il punteggio da assegnare R_i il rapporto tra il costo di gestione convenzionale più basso di quello in esame	5 punti
7		CARROZZERIA ED ALLESTIMENTO	
	a	Caratteristiche tecniche generali, estetica, rivestimenti interni, grado di finitura, selleria, impianto aria condizionata, disposizione degli spazi interni	1÷10 punti

CRITERI PER L'ASSEGNAZIONE DEI PUNTEGGI

A) Punteggio costo veicolo (max 45 punti)

Il punteggio per la parte economica verrà assegnato applicando la seguente formula:

$$C \text{ min.} / C \text{ i-mo} \times 45 = P_{ci}$$

dove : **P_{ci}** = Punteggio i-mo

C min = Costo minimo del veicolo

C i-mo = Costo dell'i-mo veicolo

B) Punteggio tecnico veicolo (max 55 punti)

Il punteggio per la parte tecnica verrà assegnato come sommatoria delle singole valutazioni tecniche (punto 2,3,4,5,6 e 7)

C) Punteggio

Anno 2011