

ISTITUZIONE DEL SISTEMA DI QUALIFICAZIONE DI IMPRESE PER LA  
FORNITURA DI GASOLIO

Art. 1 - OBIETTIVO DEL SISTEMA DI QUALIFICAZIONE

Ai sensi dell'articolo 232 del D.Lgs. n. 163 del 12 Aprile 2006 Umbria Tpl e Mobilità Spa vuole istituire un sistema di qualificazione di imprese per la fornitura di gasolio per autotrazione affinché, senza ulteriore pubblicazione di un bando di gara, possa esperire, tra i soggetti qualificati, confronti concorrenziali periodici (generalmente trimestrali o anche, ove opportuno e/o necessario, a cadenza diversa) per il proprio approvvigionamento di fornitura di gasolio.

Il quantitativo stimato di somministrazione per la fornitura annua di Umbria Tpl e Mobilità Spa è di **lt. 9.948.000**, per un importo presunto annuo pari ad **€ 10.146.960,00, oltre Iva**, come di seguito specificato per singolo impianto.

Il quantitativo complessivo potrà comunque essere aumentato o ridotto in corso di fornitura fino al 20 %, ferme restando le condizioni di aggiudicazione, senza che la ditta aggiudicataria possa sollevare eccezioni e pretendere alcunché a tale riguardo.

<u>DEPOSITI</u>	<u>CAPACITA' CISTERNE</u>	<u>CONSUMO PREVISTO</u>
Perugia N.5	da mc 25	lt. 2.200.000
Gubbio N. 2	da mc 15	lt. 350.000
Gualdo Tadino N. 2	da mc 15	lt. 130.000
Todi N. 1	da mc 15 e N. 1 da mc 10	lt. 230.000
S.Maria degli Angeli N.2	da mc 10	lt. 250.000
Città della Pieve N. 1	da mc 9	lt. 120.000
Marsciano N. 1	da mc 9	lt. 70.000
Passignano sul Trasimeno	N.1 da mc 10 senza IVA	lt. 120.000
	N.1 da mc 10 senza IVA senza accisa	lt. 8.000
	N.1 da mc 5	lt. 40.000
Città di Castello N. 2	da mc 15	lt. 350.000
Terni N. 4	da mc 25	lt. 1.550.000
Orvieto N. 2	da mc 25	lt. 380.000
Sansepolcro N. 2	da mc 25	lt. 400.000

Umbertide n. 2	da mc 25	lt. 350.000
Perugia n. 2	da mc 25	lt. 1.500.000
Terni n. 1	da mc. 22	lt. 100.000
Spoletto N. 2	da mc 25	lt. 850.000
Foligno N. 3	da mc 25	lt. 850.000
Norcia N. 1	da mc 9	lt. 100.000
<hr/>		
TOT.		<b>lt. 9.948.000</b>

#### Art. 2 - REQUISITI E CARATTERISTICHE TECNICHE DEL GASOLIO

Il carburante da fornire sarà gasolio miscelato con Biodiesel fino ad massimo del 7%, e dovrà avere le caratteristiche di cui alla norma UNI EN 590, vigente all'atto della consegna. In particolare:

- Il contenuto di zolfo secondo norma di legge.
- indice di Cetano non inf. A 46,0
- **Densità a 15 °C compresa tra 820 e 845 Kg/m<sup>3</sup>**
- Punto d'infiammabilità MIN 55°C
- Acqua Karl Fischer non superiore a 200 mg/Kg
- Viscosità a 40 °C compresa tra 2,0 e 4,5 mm<sup>2</sup>/sec
- c.f. p.p. -10 °C

Il biodiesel dovrà avere le specifiche tecniche di cui alla norma di riferimento UNI EN 14214.

Per la parte di fornitura **inerente il trasporto su ferro**, il prodotto da approvvigionare sarà gasolio agevolato per trazione ferroviaria (estivo/artico) e non miscelato con biodiesel.

#### Art. 3 - SOGGETTI AMMESSI ALLA QUALIFICAZIONE

Alla qualificazione sono ammessi i soggetti di cui all'art 34 D.Lgs. 163/2006, che svolgono attività di commercializzazione e distribuzione di prodotti petroliferi.

#### Art. 4 - CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

L'aggiudicazione di ogni gara avverrà, di volta in volta, mediante il criterio del premio offerto, come specificato al successivo art. 12.

## Art. 5 - DURATA DEL SISTEMA DI QUALIFICAZIONE

**La durata del sistema di qualificazione decorre dal 12.08.2011.**

**Dalla data suddetta gli aspiranti fornitori potranno richiedere, in qualsiasi momento, di essere**

**qualificati.** La domanda di qualificazione, completa di tutta la documentazione richiesta, darà diritto a partecipare già alla prima gara immediatamente successiva alla presentazione della domanda stessa, fatta salva la verifica della sua completezza e regolarità.

E' fatta salva la possibilità per la Committente di chiudere anticipatamente, in qualunque momento, l'Albo fornitori di cui al presente capitolato e procedere, ai fini della fornitura di che trattasi, all'esperimento di singole gare di appalto ai sensi del D.lgs. 12 Aprile 2006, n. 163.

## Art. 6 - DOMANDA DI QUALIFICAZIONE

I soggetti interessati alla qualificazione dovranno presentare apposita domanda di partecipazione indirizzata ad Umbria Tpl e Mobilità Spa, Strada Santa Lucia, n. 4 – 06125 Perugia, con indicato all'esterno la dicitura "Richiesta di inserimento nel sistema di qualificazione delle imprese per la fornitura di gasolio".

È consentito il recapito mediante raccomandata A.R., a mano, oppure mediante corriere autorizzato. La consegna a mano oppure mediante corriere deve avvenire presso la sede di Umbria Tpl e Mobilità Spa, Strada Santa Lucia, n. 4 – 06125 Perugia, dal lunedì al venerdì, dalle 9,00 alle 12,30. L'invio per posta del plico rimane ad esclusivo rischio del mittente ove, per qualsiasi motivo non giungesse a destinazione.

La domanda di partecipazione dovrà essere corredata dalla seguente documentazione:

- a) Certificato di iscrizione nel Registro della Camera di commercio, industria, artigianato e agricoltura, recante la dicitura "antimafia", o, se il soggetto che partecipa alla gara appartiene ad altro stato membro, in uno dei registri professionali o commerciali di cui all'Allegato XI B del D.Lgs. 163/2006, istituiti nel proprio Paese di residenza secondo le modalità di cui all'art. 39 del D.Lgs suddetto;
- b) Dichiarazione, resa ai sensi del DPR 445/2000, sottoscritta dal legale rappresentante dell'impresa o da procuratore debitamente delegato ad obbligare legalmente l'impresa medesima e corredata di un suo valido documento di riconoscimento, attestante il possesso dei requisiti richiesti, redatta in conformità al modello di cui all'Allegato A, disponibile sul sito [www.umbriamobilita.it](http://www.umbriamobilita.it), cliccando sul link "Bandi e gare".

Il modello dovrà essere presentato da ogni singola impresa in caso di ATI o Consorzio, costituiti o costituenti.

**c)** Idonee referenze bancarie di almeno due istituti di credito o intermediari autorizzati ai sensi del D.Lgs. 385/93.

Le referenze dovranno essere presentate da ogni singola impresa in caso di ATI o Consorzio, costituiti o costituendi.

**d)** Dichiarazione, rilasciata ai sensi del DPR 445/2000, sottoscritta dal legale rappresentante dell'impresa o da procuratore debitamente delegato ad obbligare legalmente l'impresa medesima e corredata di un suo valido documento di riconoscimento, attestante la conformità del prodotto fornito alla Direttiva CEE 92/59.

La dichiarazione dovrà essere presentata da ogni singola impresa in caso di ATI o Consorzio, costituiti o costituendi;

**e)** Dichiarazione, rilasciata ai sensi del DPR 445/2000, sottoscritta dal legale rappresentante dell'impresa o da procuratore debitamente delegato ad obbligare legalmente l'impresa medesima e corredata di un suo valido documento di riconoscimento, attestante l'ammontare del fatturato dell'impresa concorrente, per forniture analoghe a quelle del presente capitolato, relativo agli esercizi 2008-2009-2010. Per forniture analoghe si intendono forniture relative a gasolio per trazione con contenuto di zolfo conforme alla normativa europea in vigore durante il periodo di espletamento della fornitura. Potranno essere qualificate le aziende che hanno effettuato forniture analoghe per un quantitativo di Lt. 10.000.000, media annua nel triennio 2008-2009-2010.

In caso di raggruppamenti temporanei di imprese tale requisito dovrà essere posseduto per almeno il 50% dall'impresa capogruppo e per la restante parte cumulativamente dalle altre imprese mandanti, per almeno il 20% ciascuna, comunque in misura tale da coprire il 100% del requisito richiesto. In caso di consorzio o società consortile, tale requisito dovrà essere dimostrato cumulativamente dalle singole consorziate per conto delle quali il consorzio abbia dichiarato di partecipare alla gara;

**f)** Copia del decreto di concessione o autorizzazione regionale, regolante l'impianto e l'esercizio dei depositi petroliferi, con particolare riferimento al gasolio auto e al biodiesel, come previsto dalle vigenti norme di legge. Il suddetto decreto dovrà essere posseduto da ogni singola impresa in caso di ATI o Consorzio, costituiti o costituendi;

**g)** Copia di licenza di esercizio rilasciata dalla Agenzia delle Dogane competente per territorio, per l'esercizio del deposito commerciale olii minerali, in particolare gasolio auto nonché biodiesel, con evidenza delle consistenze dell'impianto. La suddetta licenza dovrà essere posseduta da ogni singola impresa in caso di ATI o Consorzio, costituiti o costituendi;

**h)** Copia del certificato attestante la rispondenza del sistema di qualità dell'impresa alle norme UNI EN ISO 9001. Il suddetto certificato dovrà essere posseduto da ogni singola impresa in caso di ATI o Consorzio, costituiti o costituendi;

**i)** Copia del presente capitolato, firmato dal legale rappresentante dell'impresa in ogni sua pagina, in segno di integrale accettazione del suo contenuto. Lo stesso dovrà essere sottoscritto da ogni singola impresa in caso di ATI o Consorzio, costituiti o costituendi;

**l)** Documento unico di regolarità contributiva con validità 30 giorni dalla data del suo rilascio.

In caso di Consorzi e/o società consortili, dovrà essere prodotto, in originale o copia autentica, l'atto costitutivo o lo Statuto. Dovranno altresì essere indicati i consorziati in nome e per conto dei quali il Consorzio dichiara di partecipare e le parti di fornitura che saranno eseguite da ciascun consorziato;

**m)** In caso di ATI costituita, copia, in originale o autenticata, del mandato collettivo speciale con rappresentanza conferito alla capogruppo mandataria, con le modalità di cui all'art. 37 del D.Lgs. 163/2006, da cui risulti l'indicazione della impresa capogruppo mandataria, e attestante le parti di fornitura che dovranno essere eseguite da ciascuna impresa partecipante all'associazione.

**n)** In caso di ATI o Consorzio da costituire, la dichiarazione d'impegno, rilasciata da ciascuna impresa, a far parte, in caso di aggiudicazione, al raggruppamento o al Consorzio che dovrà essere costituito, e le parti di fornitura che saranno eseguite da ciascuna impresa associanda o consorzianda.

#### Art. 8 - SISTEMA DI QUALIFICAZIONE

Umbria Tpl e Mobilità Spa, verificata la completezza e correttezza della documentazione di cui al precedente articolo, comunicherà all'operatore economico che ha richiesto di essere qualificato, l'esito del procedimento di qualificazione.

Qualora la documentazione presentata fosse incompleta o non esauriente, il procedimento di qualificazione viene sospeso, dandone avviso al soggetto interessato, sino al completamento della documentazione necessaria e/o siano forniti i chiarimenti richiesti.

L'esito negativo della qualificazione viene comunicato per iscritto al soggetto interessato con l'indicazione dei motivi di esclusione.

I Soggetti qualificati debbono comunicare ad Umbria Tpl e Mobilità tutte le variazioni dei loro requisiti, degli assetti societari e della struttura organizzativa e produttiva, che siano influenti ai fini del presente s.d.q.

Tale comunicazione deve essere effettuata tempestivamente, a mezzo lettera raccomandata, entro trenta giorni da quando si verifica la variazione stessa. Dette variazioni possono comportare una modifica d'ufficio della qualificazione.

L'omessa o tardiva segnalazione delle variazioni di cui sopra darà luogo al provvedimento di sospensione di cui all'Art. 10.

#### Art. 9 - EFFETTI E VALIDITÀ DELLA QUALIFICAZIONE

Sempre fatta salva la facoltà di procedere all'indizione di singole gare mediante bandi, in conformità a quanto previsto dal D.Lgs. 163/2006, Umbria Tpl e Mobilità Spa si avvarrà del presente s.d.q. per procedere all'effettuazione periodica di confronti concorrenziali, tra i soggetti qualificati, senza preventiva pubblicazione di bandi.

Umbria Tpl e Mobilità Spa provvederà all'accertamento periodico dei requisiti di qualificazione di cui al presente Capitolato. In base a tali accertamenti Umbria Tpl e Mobilità Spa si riserva la facoltà di invitare a gara solo le imprese che abbiano conseguito e mantenuto l'affidabilità originaria in sede di qualificazione.

#### Art. 10 - CASI DI SOSPENSIONE DELL'ISCRIZIONE.

Umbria Tpl e Mobilità Spa ha la facoltà di decidere la sospensione dell'efficacia della qualificazione, comunicandola per iscritto al soggetto interessato, quando si verifichi uno dei seguenti casi:

- a) inosservanza dell'obbligo di segnalazione di eventuali variazioni di cui all'art. 8;
- b) qualora sia in corso, nei confronti del soggetto interessato, una vertenza giudiziaria relativa al presente sistema di qualificazione, promossa da Umbria Tpl e Mobilità Spa;
- c) qualora sia venuto meno uno dei requisiti richiesti per l'iscrizione al s.d.q., ma il soggetto qualificato sia in grado di sanare l'irregolarità nei 30 giorni successivi.

#### Art. 11 - CANCELLAZIONE DAL SISTEMA DI QUALIFICAZIONE

L'iscrizione dal presente sistema di qualificazione decade automaticamente in conseguenza di fallimento, liquidazione, cessione dell'attività dell'impresa.

Le imprese potranno essere cancellate dal presente sistema qualora si verifichi una delle seguenti eventualità:

- a) qualora siano venuti meno i requisiti di ordine generale di cui all'art. 6 a svolgere la fornitura richiesta ed il soggetto qualificato non sia stato in grado di sanare l'irregolarità nei 30 giorni successivi alla sospensione;

- b) nel caso in cui venga oggettivamente accertata irregolarità e/o difformità del prodotto fornito, rispetto alle qualità e caratteristiche tecniche richieste nel presente capitolato;
- c) nel caso di affidamento a terzi dell'esecuzione totale o parziale della fornitura.
- d) nel caso di ritardo nella consegna della fornitura superiore a 2 giorni ovvero altre gravi inadempienze tali da pregiudicare il corretto svolgimento del rapporto;
- g) nel caso di mancata presentazione dell'offerta per tre volte consecutive;

La cancellazione dal sistema di qualificazione, che verrà comunicata per iscritto al Soggetto interessato, consiste nella esclusione dal presente s.d.q. e comporta l'impossibilità di partecipare alle gare o trattative successive indette da Umbria Tpl e Mobilità Spa.

#### Art. 12 - MODALITA' DI AGGIUDICAZIONE DELLE SINGOLE GARE

Le società fornitrici inserite nel s.d.q. saranno invitate formalmente, mediante Racc. A/R o anche a mezzo fax o per e-mail, a presentare, entro il giorno e l'ora di volta in volta stabiliti dalla Committente, e con le modalità dalla medesima indicate, la propria migliore offerta per la fornitura di gasolio per il periodo di riferimento che, di volta in volta, verrà espressamente comunicato.

#### **Si precisa che all'offerta dovrà essere allegato copia del foglio platt's di riferimento.**

Il prezzo offerto – Euro/1.000 litri andrà calcolato seguendo la seguente formula:

$$(a:b) \times c + d + e$$

**a** = quotazione del diesel 10 ppm high CIF MED relativa ai due giorni antecedenti la consegna rilevata dal Platt's European Marketscan ed espressa in US \$ /Tonn . metrica.

**b** = cambio € /\$ rilevato dalla BCE il giorno stesso della quotazione **a**, pubblicato da il sole 24 ore.

**c** = densità 0,845 per conversione da peso (tonn) a volume (Kilolitro).

**d** = accisa in vigore al momento della consegna

**e** = premio offerto

Eventuali consegne di sabato, la rilevazione ed il relativo prezzo, viene calcolato come effettuata il venerdì.

Al prezzo così calcolato sarà applicata l'IVA in vigore per il prodotto alla data della consegna.

È fatta comunque salva la possibilità, per la Committente, di individuare una diversa modalità per determinare il prezzo oggetto di offerta (ad es. staffetta quotidiana petrolifera ecc...)

La fornitura sarà aggiudicata all'azienda che avrà offerto il premio (e) più basso che rimarrà fisso ed invariabile per tutta la durata della fornitura, per il periodo di riferimento.

In caso vi siano due o più offerte con il medesimo prezzo, il soggetto aggiudicatore si riserva la facoltà di procedere ad ulteriore negoziazione tra i fornitori che hanno formulato la stessa offerta.

L'aggiudicazione e l'esclusione dall'offerta verranno comunicate formalmente a mezzo fax o e-mail.

Successivamente la Committente comunicherà all'aggiudicatario, via e-mail o via fax e con preavviso di almeno 24 ore, il giorno, i luoghi in cui dovrà materialmente avvenire la fornitura del gasolio, ed i quantitativi necessari.

Il soggetto aggiudicatore si riserva la facoltà di aggiudicare la fornitura anche in presenza di una sola offerta valida. Potrà inoltre, ai sensi dell'art. 81 D.lgs. 163/2006, non aggiudicare la fornitura, qualora le offerte pervenute fossero manifestamente non convenienti per comprovate ragioni di pubblico interesse.

Nessuna eccezione potrà essere sollevata al Soggetto aggiudicatore qualora, a consuntivo, l'ammontare delle forniture aggiudicate risultasse, per qualsivoglia motivo, inferiore al valore medio indicato all'art. 1.

#### Art. 13 - LUOGO, TERMINI E MODALITÀ DELLE CONSEGNE

Le consegne avverranno a cura e spese dell'aggiudicataria, franco cisterna, presso gli impianti che saranno di volta in volta indicati.

Le consegne dovranno avvenire dalle ore 7:00 alle ore 13:00, salvo diverso accordo tra le parti.

L'orario di arrivo presso l'impianto designato dovrà essere preannunciato, anche telefonicamente, e avverrà di norma negli orari che verranno indicati, così da consentire lo svolgimento in tempo utile delle operazioni di controllo e di scarico.

La fornitura dovrà essere effettuata con la compilazione, da parte della Ditta fornitrice, degli appositi documenti di trasporto (DAS) che dovranno essere consegnati al responsabile dell'impianto aziendale prima dell'inizio delle operazioni di scarico. In tale documento, come nelle fatture emesse, dovrà essere espressamente e formalmente evidenziato che il prodotto è gasolio miscelato con biodiesel fino ad un massimo del 7%.

Le forniture dovranno avvenire con automezzi dotati di contalitri opportunamente tarati e bollati, in conformità alla vigente legislazione. Le consegne dovranno essere eseguite esclusivamente a caduta a mezzo di autocisterne (ATB), di capacità commisurata a quella dei serbatoi di ricezione dei singoli impianti Umbria Tpl e Mobilità Spa, munite di contalitri dotata di certificato prova e taratura ed avente piombo di sigillo dell'Ufficio metrico provinciale (D.L. 28/3/2000 n. 182).

Il certificato di prova taratura della conta litri, rilasciato dagli uffici di controllo preposti, sarà esibito prima dell'inizio delle operazioni di scarico e dovrà risultare in corso di validità.

La contaltri è dotata di piombi di sigillo integri.

La contaltri è dotata di apposita stampante efficiente.

I trasportatori incaricati saranno opportunamente istruiti dal fornitore affinché diano la massima collaborazione nelle attività connesse alle operazioni di scarico, compreso le attività preliminari di verifica documentale (DAS, certificazione di prova conta litri, etc.), di formazione campionature, esecuzione delle misure previste, esecuzione in sicurezza delle operazioni, di scarico completo a caduta a caduta dell'ATB. I trasportatori incaricati, altresì, apporranno la firma sui documenti come richiesto.

Fermo quanto precede, la ditta aggiudicataria della fornitura dovrà sottostare, per la verifica della qualità e quantità di quanto fornito, alle condizioni fissate dalla Committente.

**Il somministrante è obbligato a fornire gasolio prelevato direttamente da raffinerie o altri depositi fiscali (interni, costieri o collegati) ed accompagnato dai prescritti documenti di accompagnamento, note di peso, ecc. sui quali devono risultare, negli appositi spazi, la ragione sociale del somministrante, le quantità, le caratteristiche fisiche e merceologiche e la provenienza del gasolio.**

Sono a carico del somministrante tutti gli oneri per effettuare le operazioni di consegna del gasolio mediante immissione nelle cisterne in assoluta sicurezza ed avrà la piena ed esclusiva responsabilità di tali operazioni.

#### Art. 14 - CONTROLLO ED ACCETTAZIONE DELLA FORNITURA

L'accettazione del gasolio avrà luogo solo dopo l'esito favorevole dei controlli che la Committente potrà far eseguire ad ogni consegna, per accertare che il prodotto sia conforme a tutte le caratteristiche ed ai requisiti richiesti.

La Committente potrà respingere il carico di fornitura qualora, in seguito ai controlli suddetti, il prodotto presenti evidenti anomalie.

Ad ogni consegna potranno essere prelevati campioni in ogni cisterna per le necessarie analisi di laboratorio. I campioni verranno chiusi in appositi recipienti sigillati e controfirmati da entrambe le parti. I campioni verranno collaudati presso laboratori idonei.

Sul gasolio fornito potranno essere effettuati controlli della temperatura, della densità e del corrispondente volume; i dati così rilevati saranno confrontati con quelli riportati sul D.A.S..

Eventuali danni causati agli impianti ed ai veicoli aziendali dalle forniture di gasolio non rispondenti alle specifiche richieste, verranno addebitati alla ditta fornitrice.

In caso di discordanza tra la quantità indicata sul documento di accompagnamento e quella riportata sul listino del peso, rilevato dalla Committente, si darà corso d'ufficio alla compensazione amministrativa considerando vincolante il riscontro del peso effettuato presso la pubblica pesa. Periodicamente verrà fatta la somma algebrica degli scostamenti riscontrati nei pesi, verificando se le differenze in più ed in meno tendano a compensarsi; in caso di mancata compensazione, con cadenza trimestrale si provvederà alla regolazione amministrativa.

#### Art. 15 - PENALE

- Penalità per ritardo nelle consegne

In caso di inosservanza dei termini di consegna prestabiliti verranno applicate le seguenti penalità: Euro 1.000,00 per ogni giorno naturale e consecutivo di ritardo rispetto al giorno concordato.

Se il ritardo supera il secondo giorno senza che l'impresa abbia provveduto alla consegna o alla ultimazione integrale della consegna, la stazione appaltante, oltre al diritto di applicare le penalità maturate, avrà facoltà insindacabile di escludere la fornitrice dal s.d.q., di affidare la fornitura a terzi in danno e spese dell'impresa inadempiente, fatto salvo il diritto di agire per il risarcimento di ogni ulteriore danno che dovesse derivare dalla inadempienza dell'impresa fornitrice. Di contro, verificandosi una causa di forza maggiore che si preveda possa produrre ritardi nelle consegne della fornitura, l'impresa aggiudicataria, pena la decadenza dal diritto di eccezione, dovrà fornirne immediata comunicazione scritta alla stazione appaltante, la quale, previ accertamenti del caso, potrà fornire all'impresa eventuali deroghe.

Eventuali proroghe riconosciute e concesse avranno il solo scopo di esonerare l'impresa dalle penalità sopra indicate, per cui la stessa non potrà invocare indennizzi, rimborsi o compensi di sorta o la revisione del prezzo che resta, in caso di intervenuta variazione del prezzo in aumento, lo stesso dell'ordinativo a fronte del quale si è verificata la ritardata consegna.

- Penalità per non rispondenza della fornitura ai requisiti di qualità del prodotto prescritti nel presente capitolato

In caso di accertata grave difformità di qualità del prodotto rispetto ai parametri e ai valori stabiliti nel presente capitolato, oltre a non provvedere al pagamento della relativa fattura, verranno applicate le seguenti penalità:

Euro 10.000,00 per ogni difformità rilevata.

La stazione appaltante, oltre al diritto di applicare le penalità di cui sopra, potrà escludere la fornitrice dal s.d.q., fatta salva la richiesta di ogni ulteriore danno.

#### Art. 16 - PAGAMENTI

I pagamenti saranno effettuati, a mezzo di bonifico bancario, entro 60 gg. fine mese dalla data di ricevimento delle fatture.

Il pagamento delle fatture è subordinato alla verifica di regolarità del DURC. In difetto, previa comunicazione per iscritto, i relativi pagamenti rimarranno sospesi fino a regolarizzazione della posizione previdenziale e contributiva.

In sede di liquidazione delle fatture verranno recuperate, se non corrisposte, le eventuali penali che siano state contestate.

La società aggiudicataria si assumerà tutti gli obblighi relativi alla tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della L. 136/2010 e successive modifiche, impegnandosi, a tal fine, a: a) riportare il Cig (che sarà comunicato volta per volta dalla Committente in relazione a ciascun distinto lotto di fornitura richiesto per il quale verrà esperito il confronto concorrenziale) su ogni fattura o Ri.Ba ove ciò sia consentito; b) comunicare alla Committente il numero del proprio conto corrente dedicato (del quale le parti si avvarranno per tutte le movimentazioni finanziarie relative alla fornitura); c) il nominativo della persona delegata ad operare sul suddetto conto.

#### Art. 17 - RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Ai sensi dell'art. 10 del D.Lgs. 163/2006, il Responsabile del Procedimento è l'Ing. Massimo Sabatini al quale dovranno essere indirizzate, esclusivamente per iscritto tramite e-mail ([massimo.sabatini@umbriamobilita.it](mailto:massimo.sabatini@umbriamobilita.it)), tutte le comunicazioni inerenti il s.d.q. in oggetto.

#### Art. 18 – DOCUMENTI RELATIVI AL PRESENTE SISTEMA DI QUALIFICAZIONE

Tutti i documenti relativi al presente s.d.q. sono disponibili sul sito [www.umbriamobilita.it](http://www.umbriamobilita.it), cliccando sul link “Bandi e gare”.

#### Art. 19 - RIFUSIONE DI DANNI E SPESE

Per ottenere il rimborso delle spese, la refusione dei danni ed il pagamento della penalità, la Committente potrà rivalersi, previa comunicazione per iscritto, sui crediti dell'aggiudicataria per consegne già eseguite.

#### Art. 20 - RESPONSABILITÀ PER DANNI

La ditta fornitrice sarà considerata l'unica ed esclusiva responsabile di tutti i danni da essa stessa comunque arrecati alla Committente e/o a eventuali terzi nel corso della fornitura e in conseguenza di essa.

#### Art. 21 - DIVIETO DI SUBAPPALTO E CESSIONE DEL CONTRATTO

È fatto divieto assoluto al fornitore di cedere in tutto o in parte il contratto di fornitura. I crediti nascenti dal presente contratto sono incedibili.

Il subappalto non è ammesso.

#### Art. 22 - FORO COMPETENTE

Per ogni eventuale controversia è competente il Foro di Perugia.

#### Art. 23 - ACCETTAZIONE

Con la sottoscrizione del presente documento la ditta fornitrice accetta incondizionatamente le modalità di aggiudicazione di cui all'art. 12 e tutte le condizioni di fornitura individuate dal soggetto aggiudicatore, nonché le penali che verranno applicate in caso di ritardo o inadempimento, prendendo atto, altresì, che in caso di inadempienza, potrà essere esclusa dal sistema di qualificazione.

#### Art. 24 – ONERI PER LA SICUREZZA

Considerata la tipologia dell'appalto, non sono previsti oneri per sicurezza.

#### Art. 25 - TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

La società richiedente l'iscrizione al sistema di qualificazione di che trattasi acconsente, ai sensi del D. Lgs. 196/2003, al trattamento dei propri dati per tutte le esigenze connesse all'iscrizione medesima e all'espletamento di ogni successiva attività funzionale all'espletamento delle singole gare (per es. , attività di fatturazione, etc..).

I diritti spettanti all'interessato sono quelli di cui all'art.7 D.lgs. 196/2003.

